

ELEKTRONIKUS VEZÉRLÉS MOTORIZÁLT KAPUK ÉS AJTÓK MOZGATÁSÁHOZ

24 Vdc Motorok

CC242EXTPCB



CC242ETPCB



FIGYELEM! Mielőtt hozzákezdene a telepítéshez,
figyelmesen olvassa el a tájékoztatót!

Multi-dekódolású elektronikus vezérlés



MŰSZAKI ADATOK

Elektronikus programozó (vezérlés) adatok:

Tápegység	Vac	230
Frekvencia	Hz	50-60
Áramerősség bemenet	A	1,2
Maximális teljesítmény	W	250
Hőmérséklet tartomány	°C	-20...+55
Teljesítmény kimenet 1 vagy 2 motorhoz	W	60 + 60
II. Osztályú készülék	Cls	<input type="checkbox"/>

Bemenetek:

- Rádiófrekvenciás modul antenna csatlakozó "FM"
- NO bemenetek: nyitó gomb, korlátozott nyitó gomb, záró gomb, dinamikus gomb
- NC / 8,2 kΩ bemenetek: fotocellák inverzálása, fotocellák leállítás, blokkoló gomb, biztonsági él

Kimenetek:

- Kimenetek: 1 vagy 2 motorhoz; teljesítmény: **60 + 60 W**
- Kimenet a kiegészítő világításhoz (kertvilágítás) potenciális szabad kontaktussal **C-NO**
- Kimenet jelzőlámpának **24 Vdc 3W**
- Kimenet villogónak **24 Vdc 25W** (folyamatos vagy villogó)
- Kimenet elektromos zárnak **12 Vdc 15W**
- Külső eszközök kimenete **24 Vdc 7W**

Beépített vevőkártya:

Vevő frekvencia	MHz	433.92 / 868,3
Csatornák száma	Nr.	4
Funkciók száma	Nr.	6
Elraktározott kódok száma	Nr.	300 / 1000

A vezérlés grafikus kijelzővel (128 x 128 pixel) és továbbfejlesztett Multi Dekódíng funkcióval van felszerelve, ami lehetővé teszi különféle rádióvezérlő rendszerek használatát a memória modul kicserélésével S449-ről S504-re és az S486-ről S508-ra, és fordítva. Ennek a funkciónak a jelenlétét a "Multi Decoding" matrica jelzi, mind a külső csomagoláson, mind pedig a relatív használati utasítás elülső oldalán.

Az S449 rádiórendszerből az S504-es rendszerbe a MULTI-DEKÓDÍNG funkcióval a következő módon léphet be:

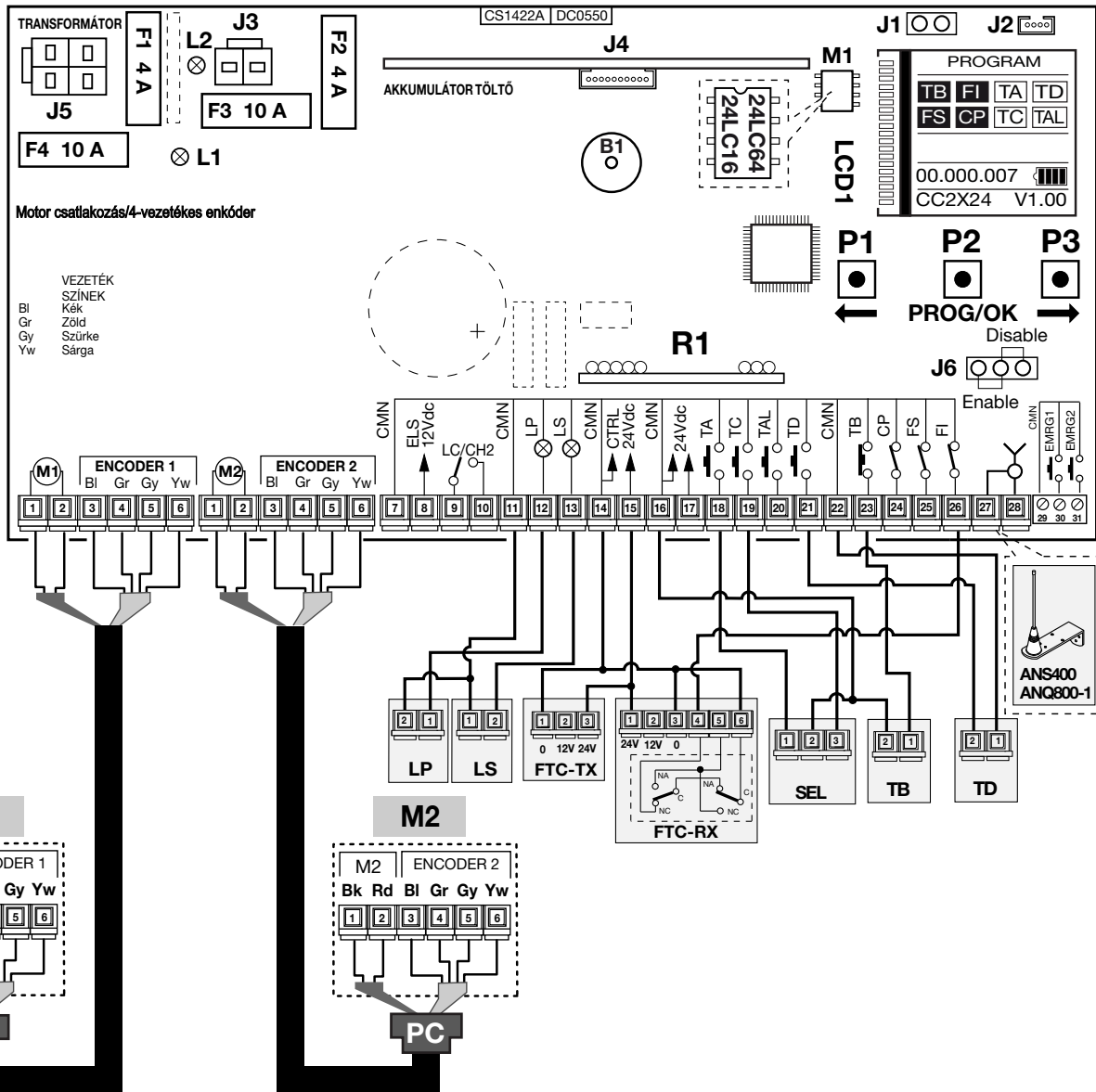


- A MULTI-DEKÓDÍNG matricának a termék dobozán, vagy a termékhez tartozó beszerelési és használati utasításon kell lennie;
- kapcsolja ki az elektronikus vezérlés áramellátását;
- cserélje ki a 24 LC16 - S449 kód tároló modult az 24LC64 - S504 modulra;
- válassza ki az "S504 ENKÓDÍNG" opciót a "RÁDIÓKÓDOK" (RADIO CODES) menüből a vezérlő egység grafikus kijelzőjén;
- kövesse a "TÁROLÁS" (STORAGE) eljárást a "REMOTE MENU" menü alatt az S504 távvezérlő kódjainak a vezérlőegységben való tárolásához;
- a telepítés most működni fog az S504 rendszerrel.

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

ÁLTALÁNOS CSATLAKOZÁSI DIAGRAM

1



LEGENDA

LP	Villogó
LS	Jelzőlámpa
FTC-RX	Fotocella vevő
FTC-TX	Fotocella adó
SEL	Kiválasztó kapcsoló
TB	Blokoló gomb
TD	Dinamikus gomb (szekvenciális)
ANS400	Külső antenna (433 MHz)
ANQ800-1	Külső antenna (868 MHz)

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
 1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
 E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



OLVASSA EL A KÖVETKEZŐ MEGJEGYZÉSEKET FIGYELMESEN, KÜLÖNÖSEN FIGYELEMBE VÉVE A SZIMBÓLUMOKKAL JELZETT PARAMÉTEREKET. HA NEM VESZI FIGYELEMBE A KÖVETKEZŐ UTASÍTÁSOKAT, AZ VESZÉLYEZTETHETI A RENDSZER TÖKÉLETES MŰKÖDÉSÉT, ÉS VESZÉLYES LEHET A VÉGELHASZNÁLÓRA. TARTSA MEG A LEÍRÁST.



- A leírt telepítési és bekötési utasítások szakképzett telepítőknek készültek, és szereléskor be kell tartaniuk a helyi szabályzatokat. Minden felhasznált alkatrésznek és kiegészítőnek meg kell felelnie az előírásoknak.
- Ezt a terméket és valamennyi relatív komponensét a Cardin Elettronica tervezte és gyártotta, akik igazolják, hogy a termék minden tekintetben megfelel a hatályos biztonsági előírásoknak.
- A nem engedélyezett módosítások veszélyesek lehetnek, és a szerelőnek teljes felelősséget kell vállalni az emiatti problémáért.
- Ez a készülék tápellátásszabályozó rendszerrel van ellátva, és kizárólag a Cardin kisfeszültségű motorok vezérlésére használható.
- **CARDIN ELETTRONICA NEM VÁLLAL FELELŐSSÉGET A NEM RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT MIATT.**

FELHASZNÁLÓI UTASÍTÁSOK



FIGYELEM! Csak EU ügyfeleknek - WEEE jelölés.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termékek élettartamának lejártán után el kell különíteni a többi szeméttől. A felhasználó tehát köteles az elektronikus termékek számára kijelölt helyre szállítani, vagy visszaküldeni a gyártónak, ha tőlük új termékre szeretné cserélni.

A megfelelő szelektív gyűjtés, a környezetbarát kezelés és ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre és következetesen az egészségre gyakorolt negatív hatások elkerüléséhez, valamint az anyagok újrahasznosításának elősegítéséhez. A termék nem megfelelő helyre való kidobása büntetendő, és az egyes tagországok törvényeinek és szabályainak megfelelően kezelendő.



Figyelem! A végállásútközök használata kötelező!

A CC242ETOP vezérlés beszereléséhez használja a ZVL365 leírást, a CC242EXTOP-hez pedig a ZVL525-öt.

ELEKTRONIKUS PROGRAMOZÓ

Elektronikus vezérlőegység két dc motorra beépített rádióvevőkártyával amely lehetővé teszi 300 felhasználói kód memorizálását az S4XX sorozathoz vagy 1000 felhasználói kód memorizálását az S500 sorozathoz.

A dekóder ugró kódos, a vételi frekvencia 433,92 MHz az S449 vagy S504 rádiófrekvenciás modulhoz, és 868 MHz az S486 vagy S508 modulhoz.

A motor fordulatszáma elektronikus szabályozva van, lassan indul, majd növeli a sebességet; a sebességet csökkenti, mikor közeledik a végálláshoz, hogy lehetővé tegye a szabályozott sima leállást.

A programozás egy gombnyomással történik, és lehetővé teszi a rendszer, az aktuális érzékelő és a teljes kapu távolságának beállítását.

Az ütközésgátló / surlódás érzékelő beavatkozása záró és nyitási szakaszban a menetirány megfordítását eredményezi.

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



Figyelem! Az elektronikus kártya egyik részén sincs **230 Vac**-os érintkező, csak alacsony feszültségű biztonsági áram áll rendelkezésre.

Az elektromos biztonsági szabványoknak megfelelően tilos a 9 és 10-es csatlakozásokat közvetlenül egy olyan áramkörhöz csatlakoztatni, amely **30 V / dc**-nél nagyobb teljesítményt kap.



Figyelem! A vezérlés helyes működéséhez a beépített elemeknek jó állapotban kell lenniük: a programozó az akkumulátorok lemerülése esetén elveszíti a kapu helyzetét, és a kijelzőn a riasztásjelzés jelenik meg. Hat hónaponként ellenőrizze az elemek helyes működését (lásd 18. oldal "Akkumulátor ellenőrzése").

• Miután telepítette a készüléket és mielőtt bekapcsolná a programozót, engedje ki a kaput (kézi kiengedési mechanizmus) és mozgassa kézzel, ellenőrizve, hogy simán mozog-e, és nincs szokatlan ellenállási pontja a pályáján.

• Az ellenőrzött terhelés kimenet (a 15-ös csatlakozási pont) célja az akkumulátor áramfogyasztásának csökkentése (ha telepítve van) az áramkimaradás során; fotocellákat és egyéb biztonsági berendezéseket kell csatlakoztatni ehhez a kimenethez.



• Amikor parancs érkezik rádióan vagy vezetéken keresztül, az elektronikus vezérlés feszültséget ad a **CTRL 24 Vdc** kimenetre. Ezután értékeli a biztonsági berendezések állapotát, és ha inaktív állapotban van, aktiválja a motort.

• Az ellenőrzött kimeneti kapcsolathoz csatlakoztatott eszközök lehetővé teszik a "TEST FI" és a "TEST FS" használatát az "OPTIONS" funkcióval, és ellenőrzik, hogy a biztonsági berendezések megfelelően működnek-e.

• Az elektromos áramérzékelő jelenléte nem mentesíti a hatályos biztonsági előírásoknak megfelelő fotocellák és egyéb biztonsági berendezések használatát.

• A készülék csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy a megadott névleges feszültség és frekvencia megfelel-e a hálózati tápellátásnak.



• A motor tápkábelének polikloroprénnek kell lennie a 60245 IEC 57 nemzetközi szabványnak megfelelően (pl. 3 x 1,5 mm² H05 RN-F).

• A kábelt csak szakképzett szakember cserélheti ki.

• A készülék és a hálózati tápegység között egy biztonsági kapcsolót kell felszerelni.

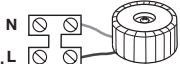
• Ne használjon alumínium vezetékeket és ne forrassa be a kábelek végeit a csatlakozókba. Használjon T min 85 ° C jelű kábelt, ami ellenáll az időjárás viszontagságainak.

• A sorkapocs vezetékeit úgy kell elhelyezni, hogy a vezeték és a szigetelő burkolat szorosan rögzítve legyen (pl. egy műanyag bilincs).



TÁP CSATLAKOZÁS 230 Vac

• Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági eszköz vezetékeit.

• Adja rá a tápfeszültséget a vezérlésre és csatlakoztassa a transzformátorhoz már csatlakoztatott különálló kétirányú csatlakozóhoz. 

A MOTOR CSATLAKOZÓ VEZETÉKEINEK ELŐKÉSZÍTÉSE

• A motor készlet 10 méter 6 vezetékes kábelt tartalmaz, amelyet a telepítés igényei szerint kell levágni.

Megjegyzés: Ha hosszabb kábelt szeretne használni bizonyos telepítésekhez, ne feledje, hogy a kábel maximális hossza nem haladhatja meg a 15 métert az áramelosztás elkerülése érdekében.

• Csavarja ki a "PC" kábelsaru kupakját és dugja át a kábelt.

• Csatlakoztassa az "M1" motor és az "1" enkóder vezetékeit a hatoldalú csatlakozóhoz. Tartsa tiszteltetlen a motor kapcsolódási sorrendjét a motorok és a vezérlés között. Az 1-től 6-ig terjedő csatlakozások sorrendje mindkét esetben megegyezik.

M1: 1-6 Tápellátás + enkóder bemenet az 1. motorhoz

M2: 1-6 Tápellátás + enkóder bemenet a 2. motorhoz

• Húzza meg a "PC" kábelszorító kupakot.

• Ismétlje meg a második motorral és a második enkóderrel az eljárást.

CSATLAKOZÁSOK

- 7 **CMN** közös minden ki-, és bemenethez.
- 8 **ELS** elektromos fém kimenet (mindíg táplálva) **12 Vdc - 15 W**.
- 9-10 **LC-CH2** Potenciálisan szabad kontaktus a kerti világítás aktiválásához (külön tápegység $V_{max}=30\text{ Vac} / dc: I_{max}=1\text{ A}$) vagy a második rádiócsatornához.
A kiválasztás az "options" (opciók) menüben.
- 11 **CMN** közös minden ki-, és bemenethez.
- 12 **LP 24 Vdc 25 W** kimenet figyelmeztető lámpákhoz intermittáló aktiválásnál (**50 %**), **12,5 W** folyamatos aktiválásnál.
- 13 **LS 24 Vdc 3 W** kimenet jelzőlámpának.
- 14 **CMN** közös minden ki-, és bemenethez.
- 15 **24 Vdc** szabályozott kimenet, külső terhelések táplálása (1).
- 16 **CMN** közös minden ki-, és bemenethez.
- 17 **24 Vdc** kimenet, külső terhelések táplálása (1).
- 18 **TA** (NO kontaktus) nyitó gomb bemenet.
- 19 **TC** (NO kontaktus) záró gomb bemenet.
- 20 **TAL** (NO kontaktus) kiskapu gomb bemenet.
- 21 **TD** (NO kontaktus) dinamikus gomb bemenet.
- 22 **CMN** közös minden ki-, és bemenethez.
- 23 **TB** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) stop gomb bemenet (Az érintkező megnyitása megszakítja a ciklust, amíg új mozgásparancsot nem kap)
- 24 **CP** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) biztonsági él bemenet. A kontaktus nyitása irányváltotást fog okozni mind zárási, mind a nyitási szakaszban.
- 25 **FS** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) A kontaktus nyitása minden mozgást blokkol amíg az akadály meg nem szűnik és a szünetidő eltelik, mivel a biztonsági berendezés aktív, majd a kapu elkezdi záró irányban mozogni. (csak ha az automata visszazárás be van programozva).
- 26 **FI** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) biztonsági és vezérlő berendezések a bemeneten (a fotocellamegfordítja a mozgás irányát ha akadályt észlel). A kontaktus megnyitása mozgásirány változást fog okozni zárás közben, mivel a biztonsági berendezés aktív.
- 27 Külső csatlakozó a rádióvevő antennához.
- 28 Belső vezető a rádióvevő antennához (ha külső antennát használnak, használjon koaxiális RG58 típusú kábelt 50Ω impedanciával)
- 29 **CMN** közös a vészműködtető gombokhoz
- 31 **EMRG1** (NO) vészműködtető gomb bemenet 1
- 30 **EMRG2** (NO) vészműködtető gomb bemenet 2

Note (1) A 2 külső berendezés kimenete nem haladhatja meg a **10 W**-ot.

MINDEN FELHASZNÁLATLAN N.C. KONTAKTUST JUMP-olni KELL, és a megfelelő biztonsági berendezés tesztekét (FI, FS) szintén ki kell kapcsolni. Ha aktív InI szeretné az FI, FS tesztet, a biztonsági eszközök mind az adó, mind a vevő részeit be kell kötni a megjelölt helyekre (CTRL24Vdc).

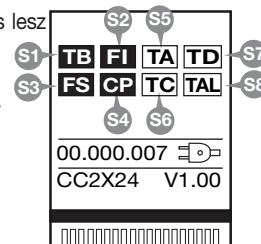
Ha a teszt aktív, 1 másodperces késleltetés lesz a parancs kiadása és a kapu mozgása között.

• Kapcsolja be az áramot, és győződjön meg hogy a jelző LED-ek a következő állapotban vannak:

- L1 Áram alatt **ON**
- L2 Rossz akkumulátor kapcs. **OFF** (2)

Jelzések a kijelzőn

- S1 A blokkoló gomb mutatója
- S2 Az invertáló fotocellák mutatója (3)
- S3 Jelző a stop fotocellákhoz
- S4 A biztonsági él jelzője
- S5 A nyitó gomb jelzője
- S6 A záró gomb jelzője
- S7 A szekvenciális parancs jelzője
- S8 A kiskapu nyitó gomb jelzője



inaktív	aktív
TB (3)	TB
FI	FI
FS (3)	FS
CP (3)	CP
TA	TA
TC	TC
TD	TD
TAL	TAL

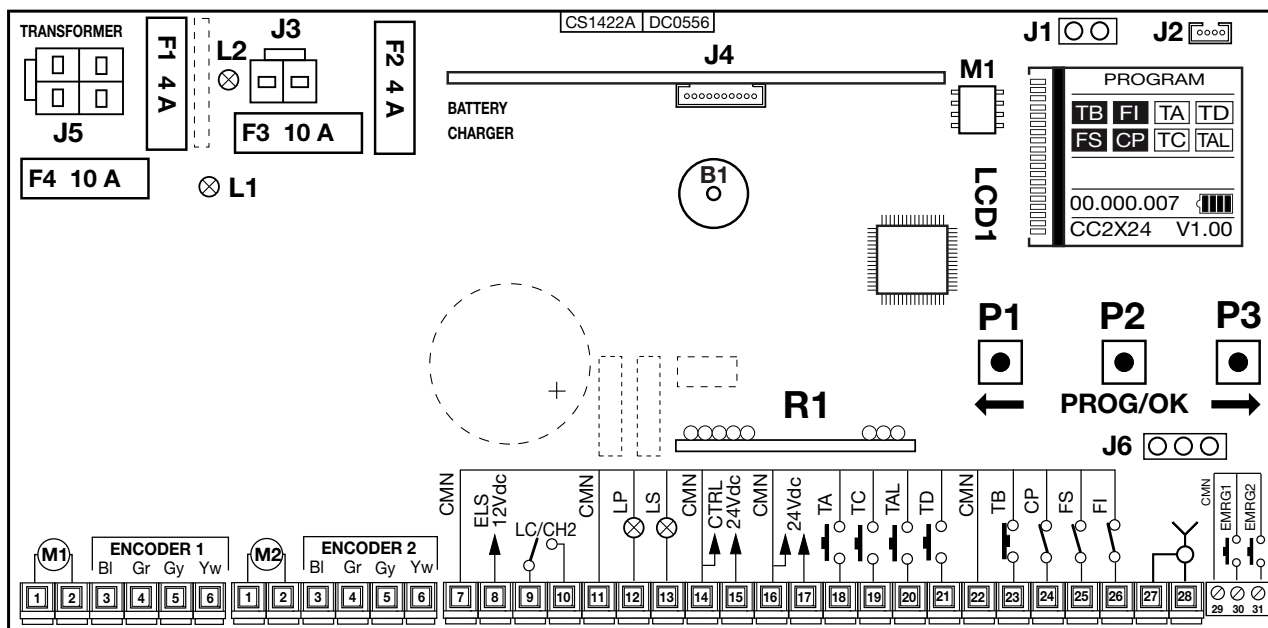
Note (2): Ha ez a LED "ON" pozícióban van, azonnal kösse ki az akkumulátor vezetékeket.

Note (3): Ha a biztonsági eszköz nincs aktív, a kijelzőn megjelenő jelzések inaktív állapotban vannak. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági eszköz aktiválásakor az állapot változik a kijelzőn (fekete karakterek fehér alapon).

Ha a zöld LED "L1" nem világít, ellenőrizze a biztosítékok, a kábel, a csatlakozások és az elsődleges transzformátor állapotát.

Ha az "S1, S2, S3, S4" biztonsági jelzések közül egy vagy több aktív, (fekete karakterek fehér alapon), ellenőrizze a relatív biztonsági berendezések érintkezéseit, és hogy a nem használt biztonsági berendezések érintkezőit vannak-e hidalva.

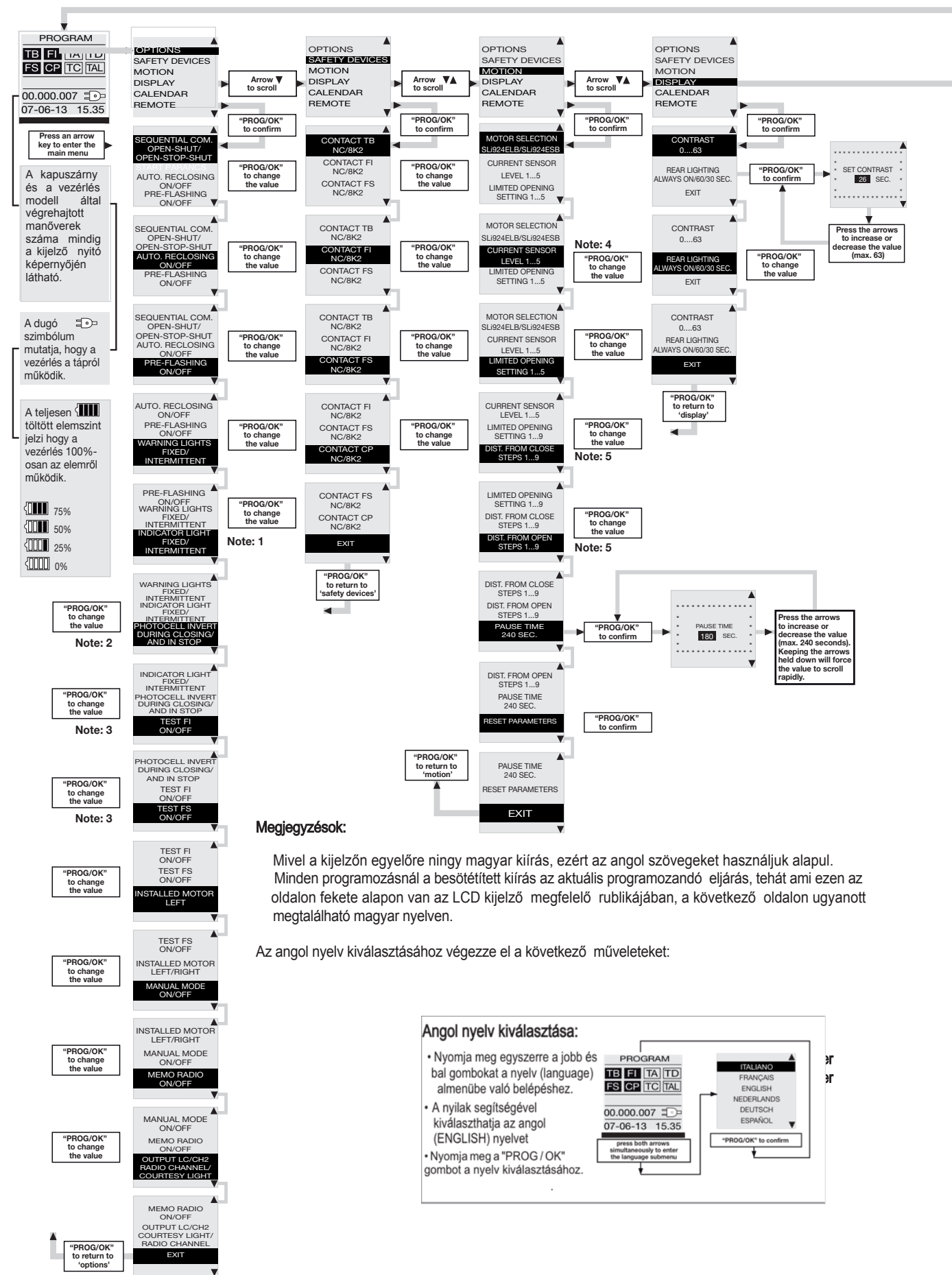
Az "S5, S6, S7, S8" jelzések megváltoztatják a státuszt a kijelzőn amikor a relatív parancs aktiválódik, pl. a "TA" gomb megnyomásával az inaktív állapotból az aktívra vált (fehér karakterek fekete háttéren).



- | | |
|--|---|
| B1 Jelzőhang, "rádió" üzemmódban | J5 Másodlagos transzformátor csatlakozó |
| F1 4A kékes biztosíték (4) (24V-os áramvédelem) | J6 Vészhelyzet engedélyező jumper |
| F2 4A kékes biztosíték (4) (24V-os áramvédelem elem használatkor) | LCD1 LCD Kijelző |
| F3 10A kékes biztosíték (4) (motor teljesítmény védelem) | M1 Adó kód memorizáló modul |
| F4 10A kékes biztosíték (4) (motor teljesítmény védelem elem hasz.-kor) | P1 Menü navigáló gomb (←) |
| J1 Kijelző orientátság kiválasztás | P2 Programozó és megerősítő gomb (PROG./OK) |
| J2 CSER sorkapocs (nincs csatlakoztatva) | P3 Menü navigáló gomb (→) |
| J3 Akkumulátor csatlakozó | R1 Rádió frekvencia modul, 433 MHz (868 MHz kérésre) |
| J4 Akkumulátor töltő csatlakozó | Note (4): Ezek autóba való biztosítékok (max. voltage 58V) |

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (paraméter beállítás)

- Az elektronikus programozó minden funkciója az LCD kijelzőn megjelenő menüben állítható be a három gomb valamelyikével:
- használja a nyilakat a menüben a navigációhoz, vagy a kijelző fényerősségéhez.
- a "PROG / OK" (Programozás/OK) használatával módosíthatja a paraméterek beállítását és / vagy megerősítheti a kiválasztott értékeket.



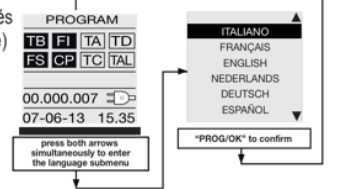
Megjegyzések:

Mivel a kijelzőn egyelőre nincsen magyar kiírás, ezért az angol szövegeket használjuk alapul. Minden programozásnál a besötétített kiírás az aktuális programozandó eljárás, tehát ami ezen az oldalon fekete alapon van az LCD kijelző megfelelő rubrikájában, a következő oldalon ugyanott megtalálható magyar nyelven.

Az angol nyelv kiválasztásához végezze el a következő műveleteket:

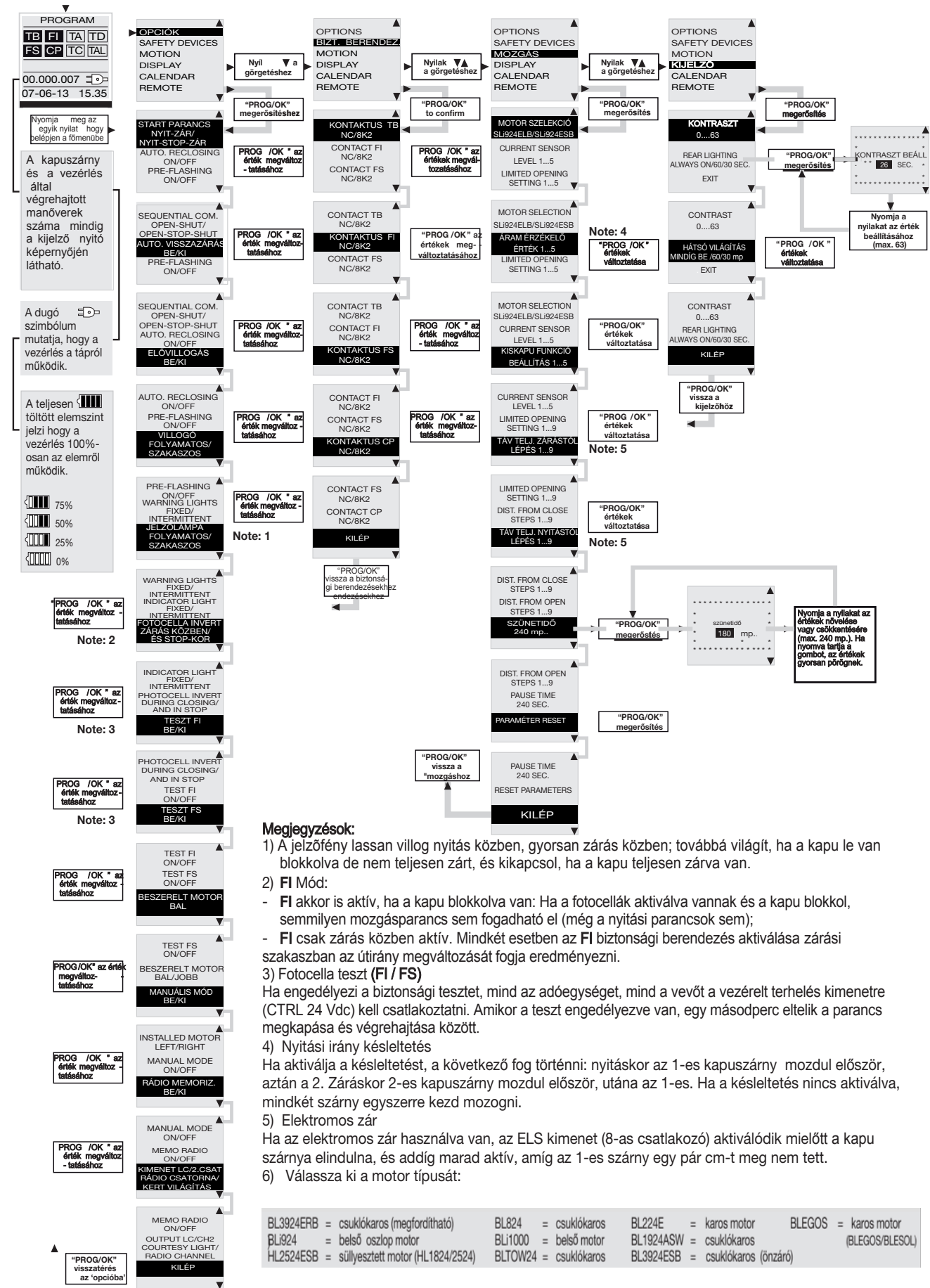
Angol nyelv kiválasztása:

- Nyomja meg egyszerre a jobb és bal gombokat a nyelv (language) almenübe való belépéshez.
- A nyílak segítségével kiválaszthatja az angol (ENGLISH) nyelvet
- Nyomja meg a "PROG / OK" gombot a nyelv kiválasztásához.



PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (paraméter beállítás)

- Az elektronikus programozó minden funkciója az LCD kijelzőn megjelenő menüben állítható be a három gomb valamelyikével:
 - használja a nyilakat a menüben a navigációhoz, vagy a kijelző fényerősségéhez.
 - a "PROG /OK" (Programozás/OK) használatával módosíthatja a paraméterek beállítását és / vagy megerősítheti a kiválasztott értékeket.



Nyomja meg az egyik nyilat hogy belépjen a főmenübe

A kapuzárny és a vezérlés által végrehajtott manőverek száma mindig a kijelző nyitó képernyőjén látható.

A dugó \Rightarrow mutatja, hogy a vezérlés a tápról működik.

A teljesen töltött elemszint jelzi hogy a vezérlés 100%-osan az elemről működik.

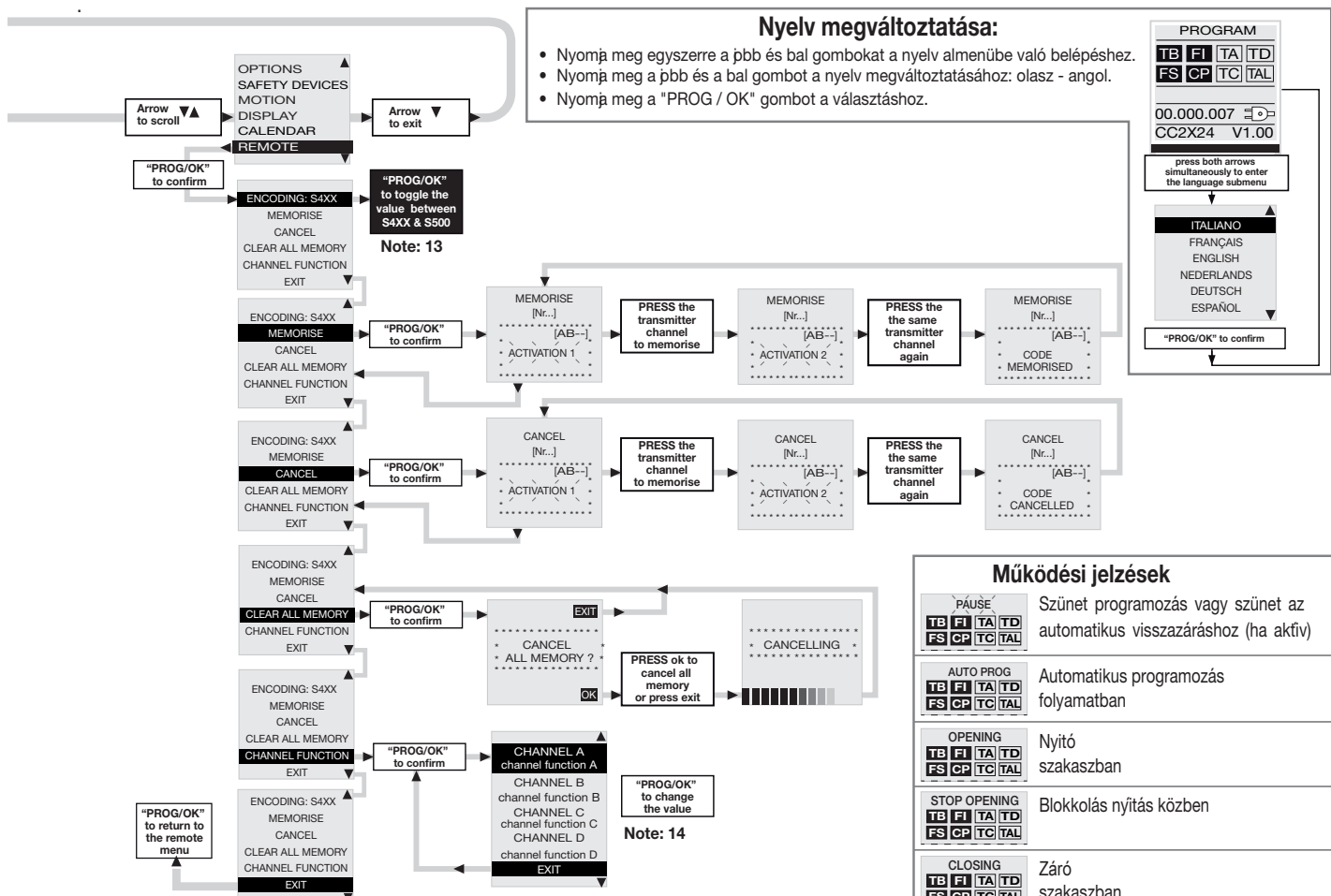
75%
50%
25%
0%

Megjegyzések:

- A jelzőfény lassan villog nyitás közben, gyorsan zárás közben; továbbá világít, ha a kapu le van blokkolva de nem teljesen zárt, és kikapcsol, ha a kapu teljesen zárva van.
- FI** Mód:
 - **FI** akkor is aktív, ha a kapu blokkolva van: Ha a fotocella aktiválva vannak és a kapu blokkol, semmilyen mozgásparancs sem fogadható el (még a nyitási parancsok sem);
 - **FI** csak zárás közben aktív. Mindkét esetben az **FI** biztonsági berendezés aktiválása zárási szakaszban az útirány megváltozását fogja eredményezni.
- Fotocella teszt (FI / FS)**
Ha engedélyezi a biztonsági tesztet, mind az adóegységet, mind a vevőt a vezérelt terhelés kimenetre (CTRL 24 Vdc) kell csatlakoztatni. Amikor a teszt engedélyezve van, egy másodperc eltelik a parancs megkapása és végrehajtása között.
- Nyitási irány késleltetés**
Ha aktiválja a késleltetést, a következő fog történni: nyitáskor az 1-es kapuzárny mozdul először, aztán a 2. Záráskor 2-es kapuzárny mozdul először, utána az 1-es. Ha a késleltetés nincs aktiválva, mindkét szárny egyszerre kezd mozogni.
- Elektromos zár**
Ha az elektromos zár használatra van, az ELS kimenet (8-as csatlakozó) aktiválódik mielőtt a kapu szárnya elindulna, és addig marad aktív, amíg az 1-es szárny egy pár cm-t meg nem tett.
- Válassza ki a motor típusát:**

BL3924ERB = csuklókaros (megfordítható)	BL824 = csuklókaros	BL224E = karos motor	BLEGOS = karos motor (BLEGOS/BLESOL)
BLI924 = belső oszlop motor	BLI1000 = belső motor	BL1924ASW = csuklókaros	
HL2524ESB = súlyszettelt motor (HL1824/2524)	BLTOW24 = csuklókaros	BL3924ESB = csuklókaros (önzáró)	

- Állítsa be a fő működési paramétereket (pl. a felszerelt elektromos zár ON/OFF - BE/KI) az opció menüben.
- Ha biztonsági eszközöket használ ami 8,2k kontaktussal működik, válassza ki a helyes beállítást a biztonsági eszközök menüből. (safety device menu).
- A kapu menetidejének programozása előtt válassza ki a megfelelő motort a Motion (Mozgás) menüben.



Notes:

7) Az áramérzékelő beállításai:

- 1. szint = motor elektromos bemenet + 1 amper
 - 2. szint = motor elektromos bemenet + 2 amper
 - 3. szint = motor elektromos bemenet + 3 amper
- A vezérlés ellenőrzi a motorba bemenő áram erősségét, és megállapítja hogy van-e eltérés a normál operációs érték és a befolyó érték között, majd beavatkozik mint kiegészítő biztonsági berendezés.

8) Kiskapu funkció

- Választás -4-ig:
- Választás 1 = 1/3 nyitás az 1-es kapuzárnyon
 - Választás 2 = 1/2 nyitás az 1-es kapuzárnyon
 - Választás 3 = 2/3 nyitás az 1-es kapuzárnyon
 - Választás 4 = teljes nyitás az 1-es kapuzárnyon

9) A távolság beállítása a nyitó végállástól:

Ha növelni vagy csökkenteni szeretné a távolságot, állítsa a paramétert 0-9-ig. A gyári beállítás 4-es fokozaton van, így a motor nem csapja oda a kaput az útközönek, hanem megáll kb. 1 centiméterre tőle.

10) Késleltetés

Ha növelni vagy csökkenteni szeretné a távolságot, állítsa a paramétert 0-9-ig. Ez a két kapuzárny közötti távolságot állítja nyitás és zárás közben.

11) Fékező sebesség

Ha növelni vagy csökkenteni szeretné a távolságot, állítsa a paramétert 0-3-ig. A féktávot a zárási ciklus vége felé állítsa be. Az alapértelmezett paraméter "0", azaz letiltva.

12) Fékező sebesség

Ha növelni vagy csökkenteni szeretné a sebességet, állítsa a paramétert 0-9-ig. A fék sebességét a zárási ciklusban alkalmazza. Az alapértelmezett paraméter "1", de csak akkor aktív, ha a paraméter a féktávnál (11) 1, 2 vagy 3-ra van állítva.

13) Encóding

A kódolás típusának megváltoztatása előtt cserélni kell a memóriamodult az S4 XX-ről az S500-ra es fordítva, áramtalanítás után.

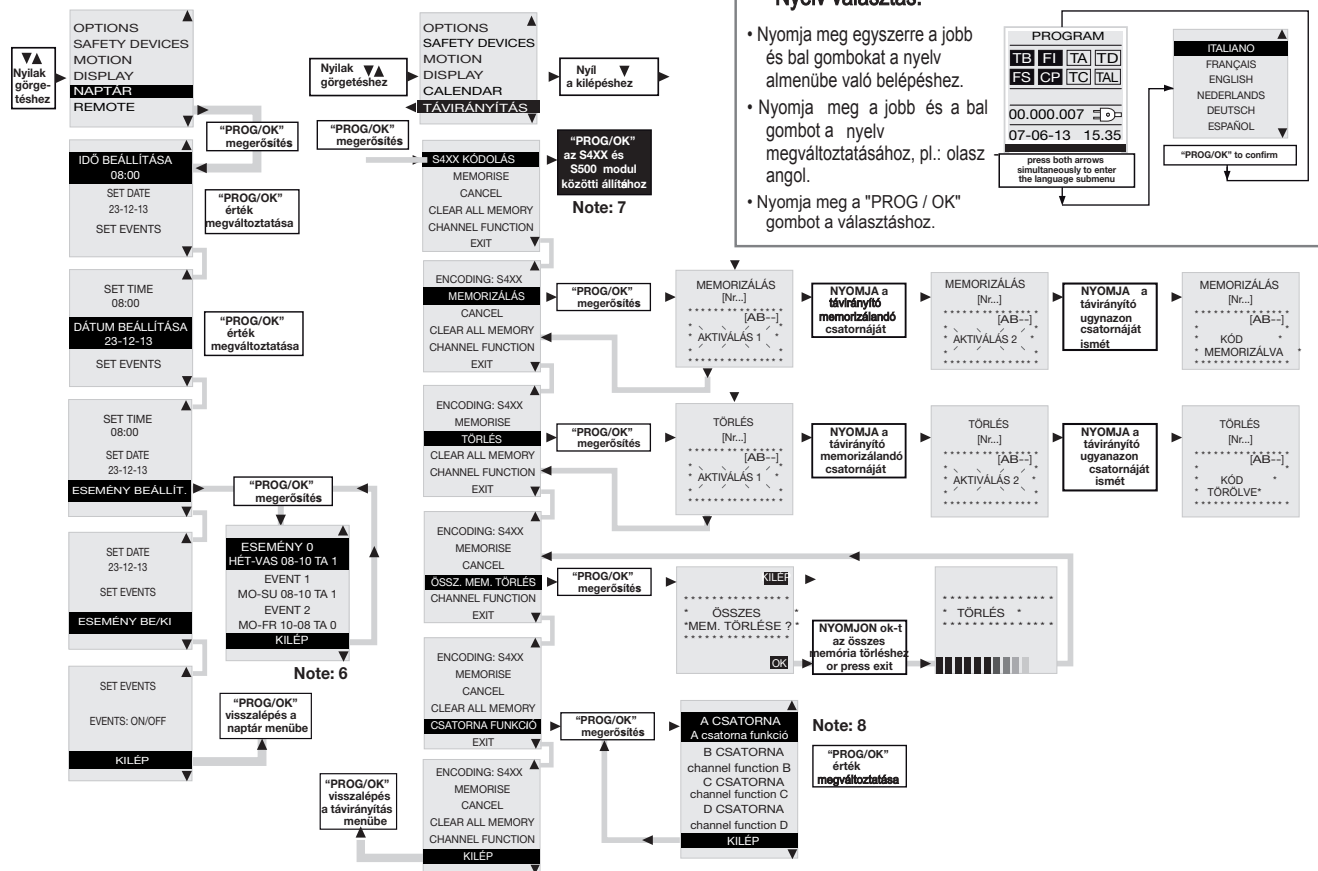
14) Csatorna funkciók

- EMinden rádiócsatorna "A", "B", "C", "D" beállítható a következő 7 funkcióra:
- TD start parancs- TAL kiskapu funkció
 - TA nyit - TC zár
 - Blokk - CH2 rádiócsatorna- Nincs parancs

Működési jelzések													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">PAUSE</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	PAUSE				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Szünet programozás vagy szünet az automatikus visszazáráshoz (ha aktív)
PAUSE													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">AUTO PROG</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	AUTO PROG				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Automatikus programozás folyamatban
AUTO PROG													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">OPENING</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	OPENING				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Nyitó szakaszban
OPENING													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">STOP OPENING</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	STOP OPENING				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Blokkolás nyitás közben
STOP OPENING													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">CLOSING</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	CLOSING				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Záró szakaszban
CLOSING													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">STOP CLOSING</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	STOP CLOSING				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Blokkolás zárás közben
STOP CLOSING													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										

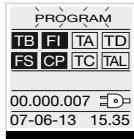
Riasztásjelzések													
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">PROGRAM</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	PROGRAM				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Villogás a kijelzőn. A programozáshoz be kell lépnie a programozási módba.
PROGRAM													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">OUT OF POS</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	OUT OF POS				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Normál működés közben azt jelzi, hogy az "automatikus visszaállítás" eljárás hamarosan megtörténik. Ebben az esetben a kapott parancsok (TA, TC, TAL vagy TD) automatikusan elindítják ezt az eljárást.
OUT OF POS													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">STOP PROG</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	STOP PROG				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Ez akkor történik, ha az N.C. érintkező aktiválva van (FI, FS, CP) a kódoló programozásakor vagy az automatikus visszaállítás során. A biztonsági eszközök passzív állapotának visszaállítása után a kapu automatikusan újra elindul. Ez akkor is megtörténik, ha a programozás során áramkimaradás van.
STOP PROG													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">SAFETY ERROR</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	SAFETY ERROR				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Biztonsági eszköz teszt hiba. Ellenőrizze a biztonsági eszközök állapotát, és győződjön meg róla, hogy a riasztó jelez amikor egy akadály van a sugár útjában (fehér karakterek jelzése fekete háttérrel). Anomáliák esetén cserélje ki a megrongálódott biztonsági berendezést, vagy hidalja át az érintkezőt, és kapcsolja ki a biztonsági tesztet (opcionális menü).
SAFETY ERROR													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">ERROR MOT1/2</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	ERROR MOT1/2				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Ez akkor fordul elő, ha a programozó parancsot küld a motorra, és semmi sem történik (motor 1/2 se mozog). Ellenőrizze a motor 1/2 csatlakozását és az "F3", "F4" biztosítékok állapotát, majd adjon meg egy másik nyitási vagy zárási parancsot. Ha a motor még mindig nem mozog, akkor vagy mechanikus hiba, vagy a programozóval kapcsolatos probléma van.
ERROR MOT1/2													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">ERROR ENCI1/2</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	ERROR ENCI1/2				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Enkóder számolási hiba a motor 1/2-nél. Ha ez a hiba a normál motoros üzemelés során jelentkezik, akkor azt jelenti, hogy probléma merül fel az enkóder jelével. Ellenőrizze a relatív csatlakozásokat és hajtva végre az automatikus újrapozicionálást.
ERROR ENCI1/2													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">ERROR DIR1/2</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	ERROR DIR1/2				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Enkóder irány hiba motor 1/2-nél. A kapu mozgási irányja eltér az enkóder beállításától (pl. a kapu a zárási irányban mozog, miközben a program a nyitási szakaszt végzi). Ellenőrizze a motor 1-2 vezetékeinek bekötését.
ERROR DIR1/2													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">ERROR SENS1/2</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	ERROR SENS1/2				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Aramérzékelő hiba motor 1/2-nél. Ha a kapu nem mozog, ez a szimbólum azt jelenti, hogy probléma merült fel a motor 1/2 áramérzékelőjével.
ERROR SENS1/2													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">ACT. SAFETY EDGE</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	ACT. SAFETY EDGE				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	A kontaktus megnyitásával a motor menetirányba megfordul mind nyitó, mind záró irányban.
ACT. SAFETY EDGE													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr><td colspan="4">ACTIVE SENSOR</td></tr> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	ACTIVE SENSOR				TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Ha az érzékelő beavatkozik nyitás közben, a mozgásirány azonnal megfordul és a kapu teljesen nyitott pozícióba áll be. Ha az érzékelő beavatkozik zárás közben, a kapu automatikusan megfordítja a mozgásirányát, és pár cm után leállítja a motort, hogy az akadályt eltávolítsák az útból.
ACTIVE SENSOR													
TB	FI	TA	TD										
FS	CP	TC	TAL										

• Az előző oldal angol menüjének magyar fordítása:



PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (kapu mozgás távolság és áramérzékelés)

- A végállásútközők használata kötelező.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági berendezés passzív állapotban van, és a vezérlés állandó tápellátást kap, ellenkező esetben nem tud programozni.
- Az akkumulátor használatok nem lehet programozni.
- Programozás előtt állítsa be a fő működési paramétereket az "OPTIONS" ("OPCIÓK)" menüben.

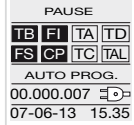


Nyomja meg és tartsa lenyomva a prog / ok gombot 4 mp.-ig

1...4... sec.



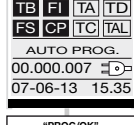
"PROG/OK" for 4 sec.



A szünetidő számlálása megkezdődik (minimum 2 másodperc, legfeljebb 240 másodperc) a kijelzőn a "PAUSE" jelzésnél megjelenő eltelt idővel (SZUNET).

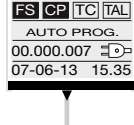
"PROG/OK"

PÁUSA [030]



"PROG/OK"

OPENING

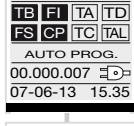


A "PROG" megnyomásával állítsa be a szünetidőt a kívánt értékre. A kapu most lassan kinyílik, hogy megtalálja a teljesen nyitott pozíciót.

Amikor a kapu eléri a teljesen nyitott haladási határértéket, az megfordítja a menetirányt, és néhány centiméter elmozdulása után ismét beáll a teljesen nyitott helyzetbe. Ezen a ponton a kapu elkezd zárni. Amikor a kapu eléri a teljesen zárt pozíciót, a haladási irány megfordul, és néhány centiméter elmozdulása után újra bezárja a teljesen zárt helyzetbe.

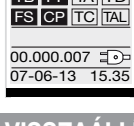
AUTOMATIC PROGRAMMING CYCLE

CLOSING



A manőver végrehajtása után a vezérlő logika teljes nyitási és zárási ciklust végez a szokásos működési sebességnél a nyomtatók beállítás érdekében.

PROGRAM



Amikor a kapu eléri a teljesen zárt pozíciót, a programozó elmenti a paramétereket és kilép a programozási módból. Ha a művelet nem sikerült, meg kell ismételni a programozási folyamatot.

VISSZAÁLLÍTÁS



Figyelem! A visszaállítási manőver során az enkóder aktuális értéke megváltozhat. A manőver végén viszont automatikusan visszaáll a kiválasztott értékre.

Ha a programozó blokkolódik az enkóder számláló hibája miatt (a kijelzőn megjelenik az "Error ENC"), a program reset-elés után az ("Out of pos."), mikor a motor kioldott a (Released motor), vagy ha motorral van probléma (error Mot1-Mot1). A figyelmeztető lámpák és a jelzőfény 2 másodpercig villogni kezd, majd 10 másodpercre kikapcsol.

Ebben a szakaszban (TA, TC, TAL vagy TD) parancsot küld a programozónak. A programozó lassan mozgatni kezdi a kaput a teljesen zárt pozícióba (ezt a műveletet kétszer végzi el), hogy beállítsa a helyes pozíciót.

Ezen a ponton a programozó normálisan működik. Ha "TA" parancsot kap, akkor a pozícionálás helyreállítása a nyitási irányban történik.

A visszaállítás során semmilyen parancsot nem fogad el, de a biztonsági eszközök aktiválódhatnak, és blokkolhatják az összes mozgást, ha riasztásba kerülnek. A manőver megszakításához nyomja meg a PROG vagy TB gombot.

TÁVIRÁNYÍTÁS

A rendszer távolról aktiválható rádióvezérlő eszközökkel; minden csatorna 7 lehetséges funkcióval rendelkezik: nyit - zár - kiskapu nyitás - szekvenciális parancs - 2. csatorna kimenet - stop - program be/ki.

A funkciók "A", "B", "C", "D" csatornára való beállításához használja a "CHANNEL FUNCTIONS" (csatorna funkciók) parancsot a "REMOTE" (távírányítás) menüből. A szekvenciális parancs lehet "nyit-stop-zár-stop" vagy "nyit-zár".

Memóriamodul (MM)

Ez kivehető, EEPROM típusú memória kártya, ami tartalmazza az adó kódokat és lehetővé teszi, hogy akár 300 kódot elraktározzon az S400-, és akár 1000-et az S500 szérián. A programozott kódok ebben a modulban még az áramkimaradás során is megmaradnak. Mielőtt elkezdene memorizálni az adók kódjait, ne felejtse el törölni az egész memória tartalmát.

Ha az elektronikus kártyát meghibásodás miatt cserélni kell, akkor a modult ki lehet venni és kicsérélni az új kártyára. Győződjön meg róla, hogy a modul helyesen van beillesztve, ahogy a fg. 2-n.

TÁVADÓKÓD KEZELÉSE

A csatorna memorizálása

1. Lépjen a "REMOTE" (távírányítás) menüben a "MEMORIZATION" (memorizálás) lépésre és a "PROG / OK" gomb megnyomásával: az "Activation 1" jelzés villogni fog az LCD kijelzőn.
2. Nyomja meg a tárolni kívánt adó kiválasztott csatornáját: az "Activation 2" felirat villogni fog az LCD kijelzőn.
3. Nyomja meg ugyanazt a gombot (ugyanaz az adó, azonos csatorna *): a kijelzőn megjelenik a "Kód megjegyezve" (Code memorized) (kód memorizálva) felirat. A memóriában már megtalálható csatornák száma zárójelben a legelső sorban láthatóak.

* ha a csatorna más, vagy egy másik adó (harmadik pont), a memorizálási kísérlet sikertelenül megszakad, de az "Activation 1" még mindig villog az LCD-n.

Megjegyzés: Nem lehet memorizálni egy olyan kódot, amely már a memóriában van: ha próbálkozik, a "COD IN MEM." (1. pont) fog megjelenni az LCD kijelzőn.

Csatorna törlése:

1. Lépjen a "REMOTE" menüben a "CANCELLATION" (törlés), lépésre és adja meg a "PROG / OK" gombbal: az "Activation 1" jelzés villogni fog az LCD kijelzőn.
2. Nyomja meg a törölni kívánt adócsatornát: az "Activation 2" felirat villogni fog az LCD kijelzőn.
3. Nyomja meg ugyanazt a gombot (ugyanaz az adó, azonos csatorna *): a kijelzőn megjelenik a "Törölt kód" (Code cancelled) felirat. A memóriában a már megtalálható csatornák száma zárójelben a legelső sorban látható.

* ha a csatorna más, vagy egy másik adó (3. pont), a törlési kísérlet sikertelenül megszakad, de az "Aktiválás 1" még mindig látható lesz az LCD-n

Megjegyzés: Nem lehet törölni egy olyan kódot, amely még nincs a memóriában. Ha Ön mégis megpróbálja, a kijelzőn a "COD. NOT M" lesz látható.

Az összes kód törlése a memóriából:

1. Lépjen a "CANCEL ALL MEMORY"-ba (összes kód törlése) a "REMOTE" menüben, és erősítse meg a "PROG / OK" gombbal, az LCD kijelzőn a "CANC ALL MEMORY?" (összes kód törlése?) fog feljönni. Nyomja meg valamelyik nyilat ha ki akar lépni a programozásból.
2. Nyomja meg a "PROG/OK" gombot a teljes törléshez, a kijelzőn megjelenik a "CANCELLING" (törlés).
3. Ha az összes törlés megtörtént, a kijelző visszaáll a "CANCEL ALL MEMORY" állásba.

A további csatornák memorizálása rádióon keresztül (S4XX adók)

- A berendezést távolról is lehet működtetni távírányítók segítségével a vevő kinyitása nélkül a "MEMO RADIO" használatával, az "OPTIONS" menü belől.

1. Olyan adókészülék használata, amelynél legalább egy "A, B, C vagy D" csatorna gombot már tárolt a vevőkészülékben, nyomja meg az adón lévő gombot az ábrán látható módon.



Megjegyzés: A csatorna gomb megnyomásakor (amelyeknek legalább az egyik adócsatorna gombja memorizálva van), a hatótávolságon belüli összes vevőegység jelző berregését aktiválja. ("B1", fig. 1).

2. Nyomja meg az egyik gombot ugyanazon a távírányítón. Azok a vevők amik nem tartalmazzák az adó ezen kódját egy 5 mp.-es sítólást fognak hallatni, majd kikapcsolnak. Azok az vevők amik már tárolják a bizonyos kódot, egy 1 mp.-es sítólást hallatnak, majd belépnek a "programming via radio" módba.

3. Nyomja meg az előzetesen kiválasztott gombokat az adón amit memorizálni szeretne: a vevő két fél mp.-es sítólást hallat, ami után a vevő kész a következő kód fogadására.

4. A programozási módból való kilépéshez várjon 3 másodpercet egyetlen gomb megnyomása nélkül. A vevő öt másodperc hosszú hangjelzést ad, majd kilép a programozási módból.

Megjegyzés: Ha a memória teljesen tele van, a hangjelző 10 gyors sítólással jelzi, és automatikusan kilép a "rádiós programozás" üzemmódból.

Ugyanaz a sítólás lesz minden egyes alkalommal, amikor megpróbál beprogramozni a "rádiós programozás" üzemmódban egy megtelt memóriát.

Megjegyzés: a memo rádióművelet csak a programozás befejezése után végezhető el, és ha kilépett a beállítási / programozási menüből.

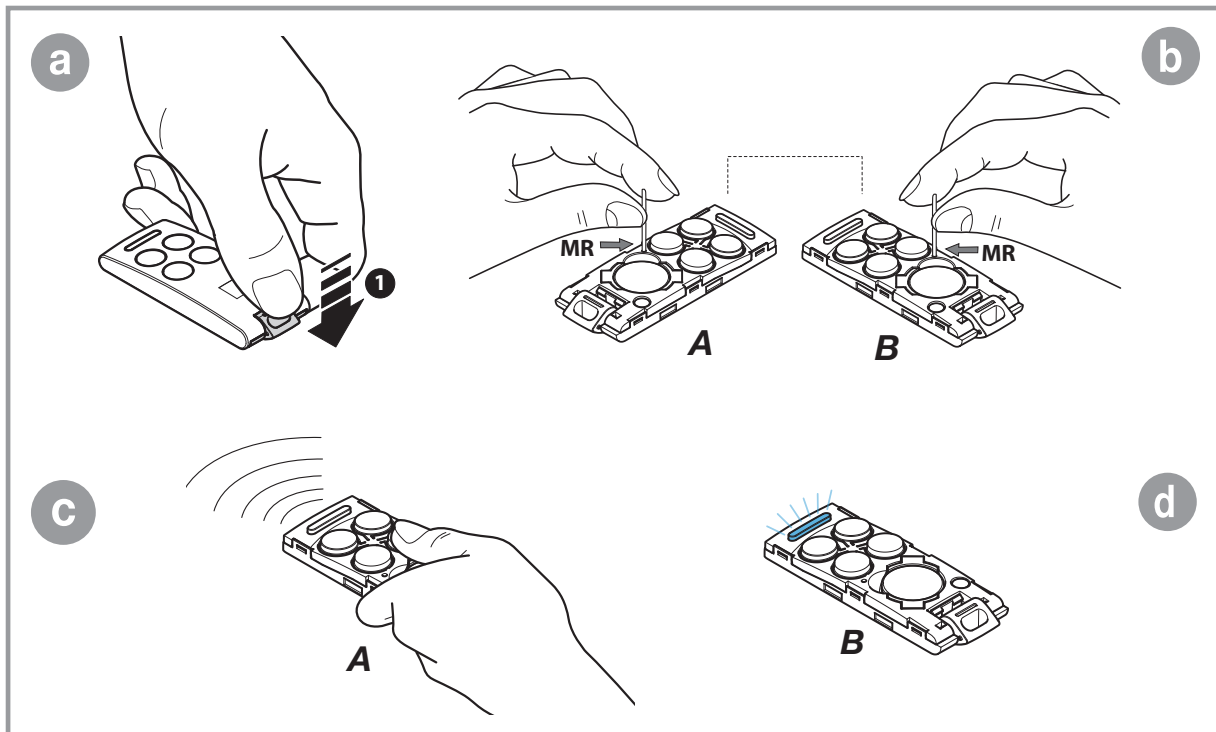
A többi távirányító tanítása egy már memorizált távirányítóról (csak S504 - S508)

Ez az eljárás lehetővé teszi egy új adó távolból való programozását egy olyan adó segítségével, ami már memorizálva lett a rendszerben. Mivel a vevőkészülék jelenléte nem szükséges, ezt a műveletet bármely távoli helyszínről (például az eladó vagy a forgalmazó értékesítési helyéről) végezhető el.

A "gyors memorizálás" eljáráshoz való hozzáférés akkor lehetséges, ha a "MEMO RADIO" (RÁDIÓ MEMORIZÁLÁSA) funkció az "OPTION" menüben aktiválva van a vezérlésben.

- Távolítsa el a memorizálandó adóról és a már tárolt adóról a felső burkolatot, mint az alábbi rajzon látható (a).
- Helyezze az A adót, amelyet már a rádióerővevőben tárolt, az új B adó mellé (det. B).
- Egy hegyes tárgy használatával nyomja meg és engedje el az MR gombot mindkét adón (felváltva vagy egyidejűleg).
- Az adóegységek narancssárga LED-je lassan villog.
- Nyomja meg és engedje el az A adóegységen található csatorna gombot, amely már tárolva van a vevőben (c).
- Az új B egység LED-je 3 másodpercig világít, hogy jelezze, hogy az új adó el lett fogadva (det. D).

A B adó mostantól pontosan úgy kezeli a vevőt, mint az A adó.



AZ ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA

Csatlakoztasson egy ANS400 hangolt antennát egy RG58 (impedancia 50Ω) koaxiális kábelrel, maximum 15 m hosszúsággal.

ÜZEMELÉSI MÓDOK

1) Automata

Az automatikus visszazárás engedélyezésével (Automatikus visszazárás "ON" a kijelzőn). Amikor az kapu teljesen zárt, a nyitási parancs egy teljes ciklust indít, amely véget ér az automatikus visszazárással.

Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő (legalább 2 másodperc) után kezdődik, amikor a nyitási ciklus befejeződött vagy egy fotocella beavatkozása után azonnal beindul (egy fotocella beavatkozása a szünetidőt visszaállítja). A szünet ideje alatt a "Szünet" jelzés villog a kijelzőn a hátralévő szünetidőt kiírva.

A blokkoló gomb megnyomása ezen időtartam alatt leállítja az automatikus visszazárást, és ennek következtében leállítja a kijelző villogását. A jelzőfény világít, amíg a zárasi manőver véget nem ért.

2) Félautomata

Az automatikus visszazárás kikapcsolása (Automatikus visszazárás "KI" a kijelzőn). Munkaciklus-vezérlés külön nyitó és záró parancsokkal. Amikor a kapu elérte a teljesen nyitott helyzetet, a rendszer vár, amíg egy záró parancsot kap egy külső vezérlőgombtól vagy rádiós adótól a ciklus befejezése előtt. A jelzőfény világít, amíg a zárasi manőver véget nem ért.

3) Manuális működtetés kiengedett motorokkal

A motor kiengedésével a kaput kézzel lehet mozgatni; ha a motor újra be van kapcsolva, akkor a vezérlés a "visszaállítás" manőver végrehajtásával 2 ciklus elvégzése után visszaállítja a kaput az előzőleg beállított pozícióba.

4) Vészhelyzeti manőver

Alapértelmezés szerint a vészhelyzeti manőver le van tiltva. Ha működtetni szeretné, állítsa a J6 jumpert "ENABLE" (AKTIVÁLVA) pozícióba (fig. 1) Ha az elektronikus programozó nem reagál a parancsokra hiba miatt, használja az EMRG1 vagy EMRG2 bemeneteket, hogy kézzel mozgathassa a szárnyakat (fig. 1) Az EMRG1 vagy az EMRG2 bemenetek közvetlenül működtetik a motort anélkül, hogy áthaladnának a logikai vezérlésen.

A kapu mozgása normál sebességgel történik, és az irány a motor beépített helyzetétől függ:



Figyelem! A sürgősségi manőver során minden biztonsági berendezés le van tiltva, és nincs kapu pozícionáló vezérlő: engedje el a parancsokat, mielőtt a mechanikus útirtományban lennének. Csak rendkívüli szükség esetén használja a vészhelyzeti manővert.

Vészhelyzeti manőver végrehajtása után az elektronikus programozó elveszíti a kapu pozícióját ("out of pos" a kijelzőn), ezért a normál működés helyreállítása után újabeállítási manővert fog végrehajtani.

KERT VILÁGÍTÁS / 2. RÁDIÓCSATORNA (CH 2) KIMENET

A "9", "10" kapcsolatok egy C-NO reléhez kapcsolódnak. Ez a következő módon aktiválható:

- Jumper J5 az 1-es pozícióban:
a kontaktus zárt egy időzítővel, ami kerti világításként működik
- Jumper J5 a 2-es pozícióban:
a kontaktus 2. rádiócsatornaként működik.

A "9", "10" bekötőhelyek csak egy potenciális szabad kapcsolatot biztosítanak. Ez azt jelenti, hogy a funkciót külső áramkörrel kell működtetni, és a kapcsolót egyszerű kapcsolóként kell használni.

RÉSZLEGES NYITÁS (KISKAPU FUNKCIÓ)

- Ha a "nyit-zár" módban van a "TD" gomb ("OPTION" menü) a "TAL" gomb aktiválásával elkezdődik a kiskapu funkció (csak a teljesen zárt pozícióból). Amíg a kapu nyit, a gomb ismételt megnyomása hatástalan marad. Miután a kapu elérte a nyitott pozíciót, a gomb ismételt megnyomására a kapu zárni kezd, és a "TAL" gomb újra megnyomása hatástalan lesz.
- Ha a "nyit-stop-nyit" módban van a "TD" gomb ("OPTION" menü) a "TAL" gomb aktiválásával elkezdődik a kiskapu funkció (csak a teljesen zárt pozícióból). A gomb újra megnyomására a program blokkolja a kapu mozgását. Harmadszori megnyomásra megkezdődik a záró ciklus. A "TAL" gomb újra megnyomása hatástalan lesz.
- Ha nyitási parancs érkezik kiskapu funkció módban, a kiskapu nyitó parancs teljes nyitó parancs lesz.
Ha az FI fotocella aktiválódik a zárasi szakaszban, akkor csak részleges mozgás lesz a nyitó irányban (csak annyit nyit amennyit zárt).
- **Megjegyzés:** A kiskapu funkció nyitási parancs a második rádiócsatorna használatával is megadható.

AKKUMULÁTORRÓL VALÓ MŰKÖDTETÉS

Ez a készülék lehetővé teszi, hogy az egység áramkimaradás során működjön.

- A programozó beépített töltővel rendelkezik egy NiMH 24V-os akkumulátorral, amelyet egy mikro-vezérlő kezel. A vezérlés a feszültséget a csatlakoztatott akkumulátor állapotának megfelelően állítja be.



A túlmelegedés elkerülése érdekében csak a gyártó által szállított SPN 999540 akkumulátort használja. Ha az akkumulátoronkárosodást lát, azonnal ki kell cserélni.



Az akkumulátort csak szakképzett személyzet telepítheti és távolíthatja el. Használt akkumulátort nem szabad a háztartási hulladékgyűjtőbe dobni, és a helyi rendelkezéseknek megfelelően kell megsemmisíteni.

- Az egység visszaáll a normál működésbe, miután az áram visszatért. Ha az akkumulátort akarja újra használni, meg kell várnia mire újra feltölt. Az akkumulátortöltés időtartama jó állapotú akkumulátorral akár 16 óra is lehet. Ha a szükséges időhosszabb, akkor fontolja meg az akkumulátor cseréjét. Javasoljuk azonban, hogy három évente cserélje ki az akkumulátort.

- Ha a kapu leállt, a vezérelt külső készülékek (CTRL 24 Vdc) nem kapnak elég áramot hogy az akkumulátorról tudjanak működni. Ha parancs érkezik (rádióon vagy kábelen keresztül), a programozó áramot küld az ellenőrzött külső eszközöknek, és ellenőrzi a biztonsági állapotukat. Ebből következik, hogy a parancs végrehajtása (biztonsági berendezések inaktívok) egy másodperces késéssel történik, hogy időt biztosítson az eszközök helyes működésének helyreállítására. Ha ezen idő elteltével egy biztonsági eszköz aktiválva van, a parancs nem kerül végrehajtásra, a külső eszközök kikapcsolnak, és a programozó készenléti állapotba kerül.

Megjegyzés! Ha külső vevőkészüléket kíván használni, akkor a 16-17 (fig.1) helyre kell bekötöni, ellenkező esetben a rádióparancs nem tudja aktiválni az ajtót.

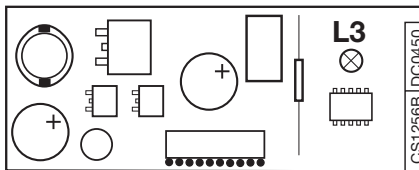
- A rendszer működése akkumulátor használatkor függ a környezeti viszonyoktól és a 16-17-es bekötési csatlakozók terhelésétől. A tápellátás mindig áram alatt van



Ha az akkumulátor teljesen lemerült (az áramkimaradás során), a programozó elveszíti a kapu pozícióját, ezért amikor a tápfeszültség visszatér (az első utasítás után), végre kell hajtania a pozícionálási eljárását (lásd 18. oldal). Ezért el kell kerülni, hogy az elektronikus programozó hosszabb ideig (több mint két napig) áram nélkül legyen.

- Nem lehetséges programozási módba lépni, amikor lemerül az akkumulátor.
- Az áramkimaradás során az akkumulátor mind a logikát, mind a motor vezérlő részeit táplálja.
Emiatt az akkumulátoros működtetés során a motorra alkalmazott feszültség alacsonyabb a normál működés során kapott feszültségnél, és ezért a motor lassabban működik, és nem lassul le az úthatárok közeledtével.

Csatlakoztatható akkumulátortöltő



Az L3 LED az alábbiak szerint működik:

Ki: nincsenek elemek, vagy az elektronikus programozó eleme merült le. Az elektronikus programozó beindításától számított 10 másodpercig az akkumulátortöltő blokkolódik. Ezen idő elteltével elindíthatja az öndiagnosztikát (a Led hosszabb villanása jelzi), vagy újra tölteni kezd az akku, amit a LED folyamatos világítása jelez.

Rövid villogás: feszültségváltozást észleltek az akkumulátortöltő bekötési helyénél (például amikor az elemeket csatlakoztatják vagy eltávolítják);

Egy villogás: ezt két másodpercenként megismétli, jelezve, hogy az elemek fel vannak töltve

Égve marad: az elemek töltődnek. A töltési idő több tényezőtől függ és akár 16 óráig is eltarthat. A motor használata növeli a töltéshez szükséges időt.

Az akkumulátor ellenőrzése

A kapu teljesen zárt helyzetben és a kijelző kikapcsolt állapotban van. Ellenőrizze, hogy az "L3" jelű LED (akkumulátor töltés) egyszerre egy villogást ad. Kapcsolja ki a hálózati tápellátást, és győződjön meg róla, hogy a kijelző azt jelzi, hogy az akkumulátorról működik, és a töltés meghaladja a 90% -ot. Adjon meg egy mozgásparancsot és mérje meg a teljes feszültséget: Az értéknek legalább 22 Vdc-nek kell lennie.