

mod. **STEALTH**



**24V-OS ELEKTROMECHANIKUS CSUKLÓKAROS MOTOR  
SZÁRNYAS KAPUKRA**

Üzemeltetési és programozási utasítások

Fig. A

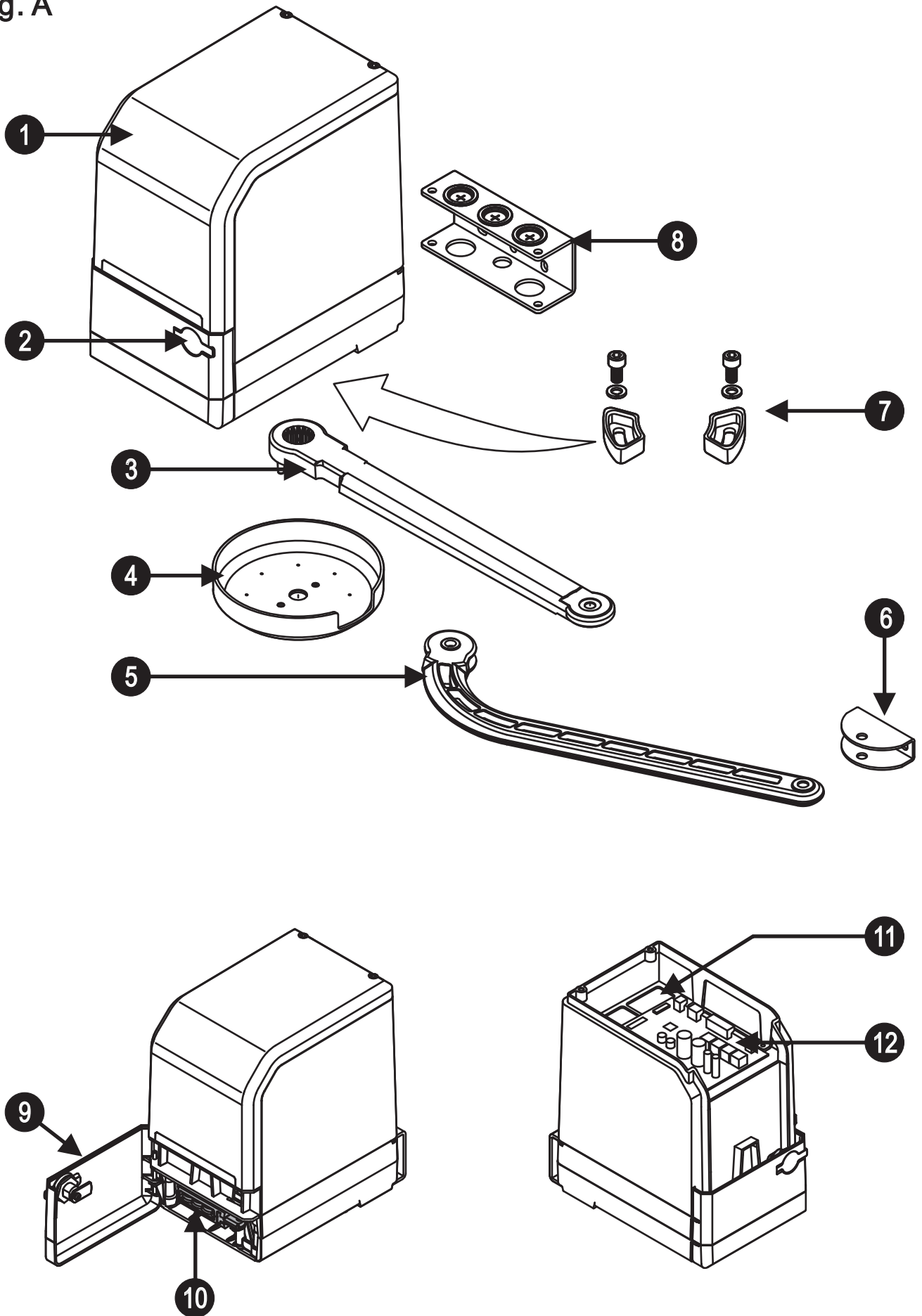


Fig. B

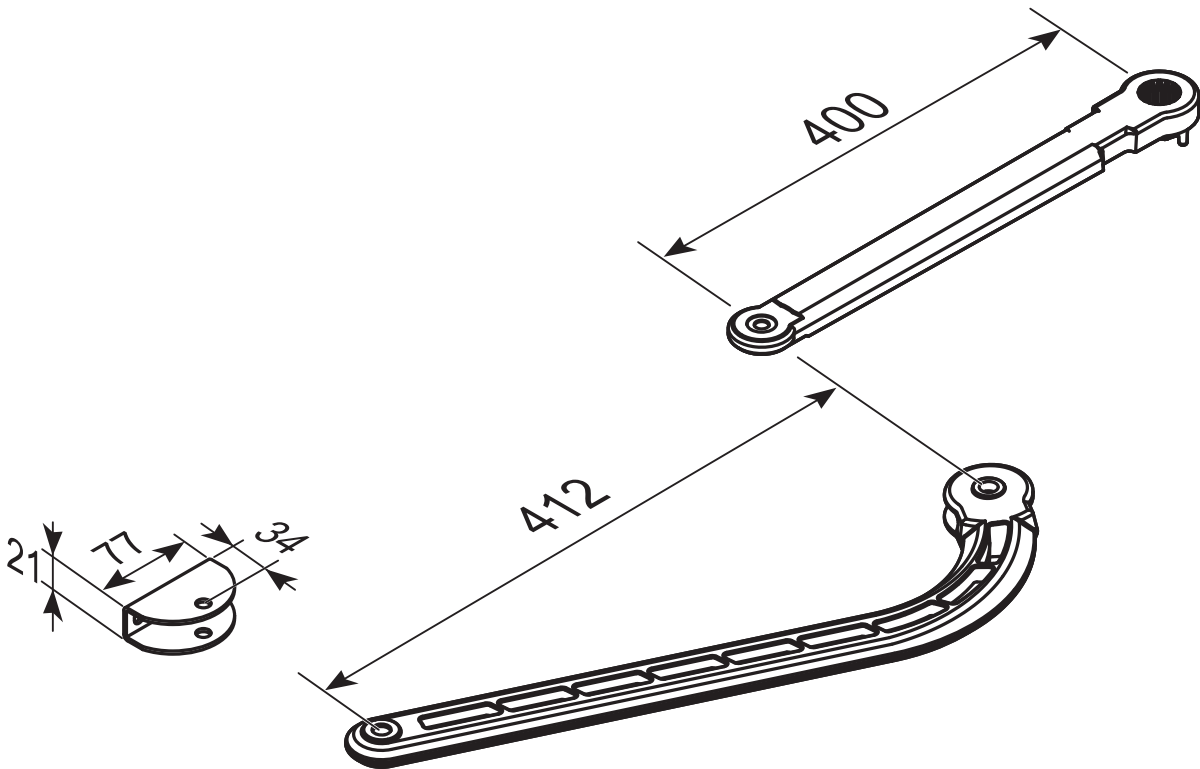
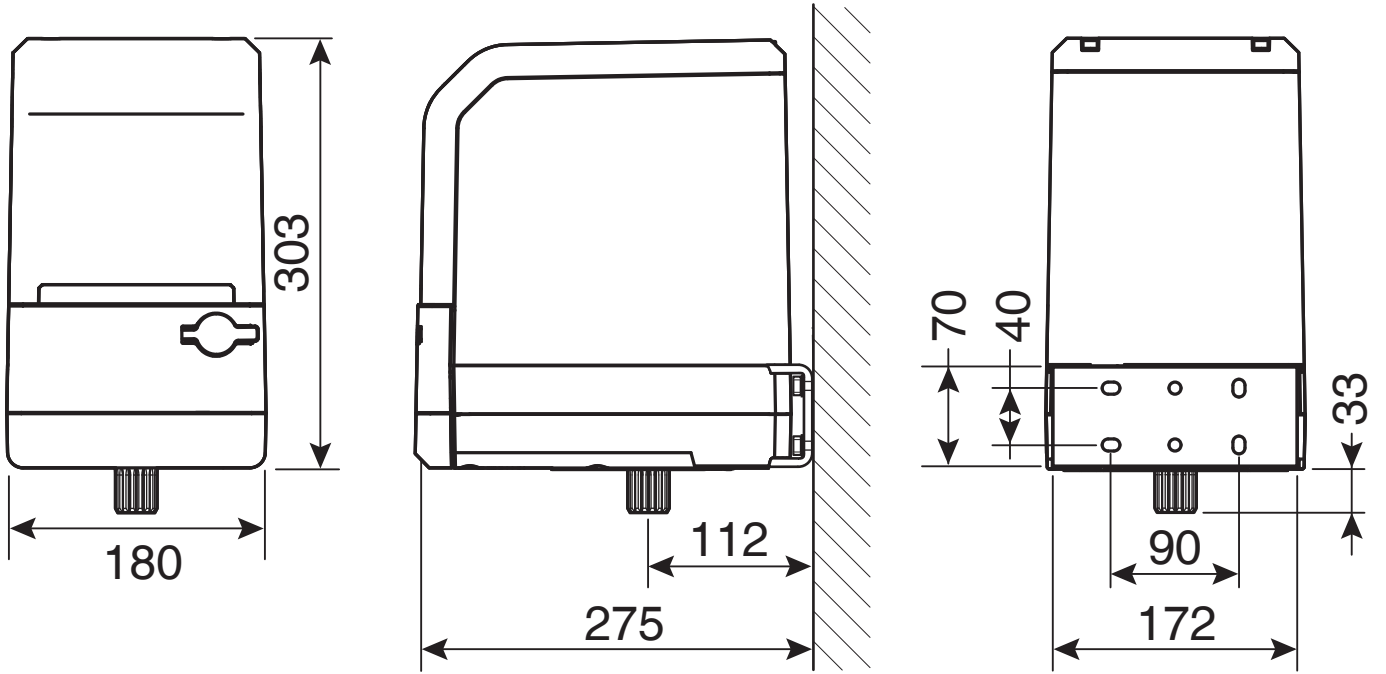


Fig. C

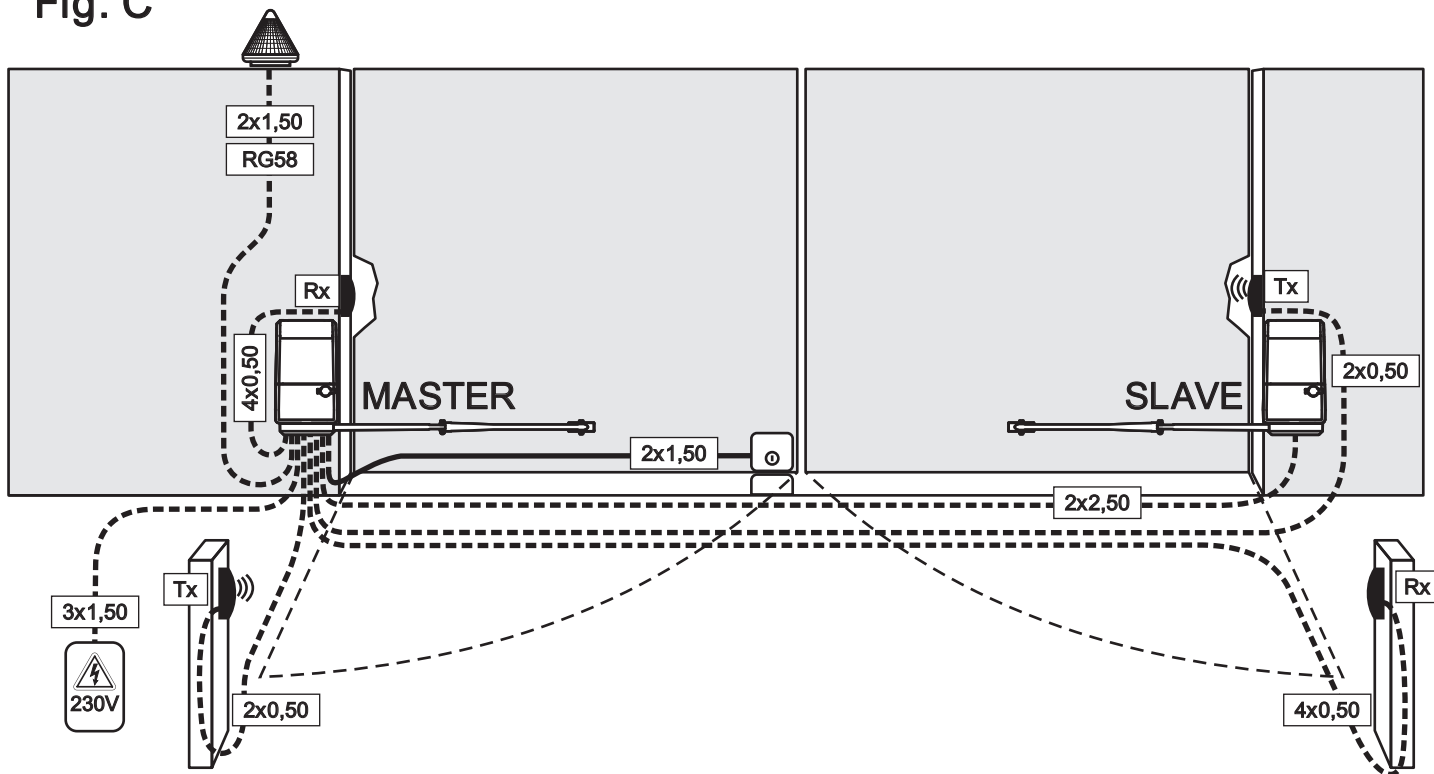


Fig. D

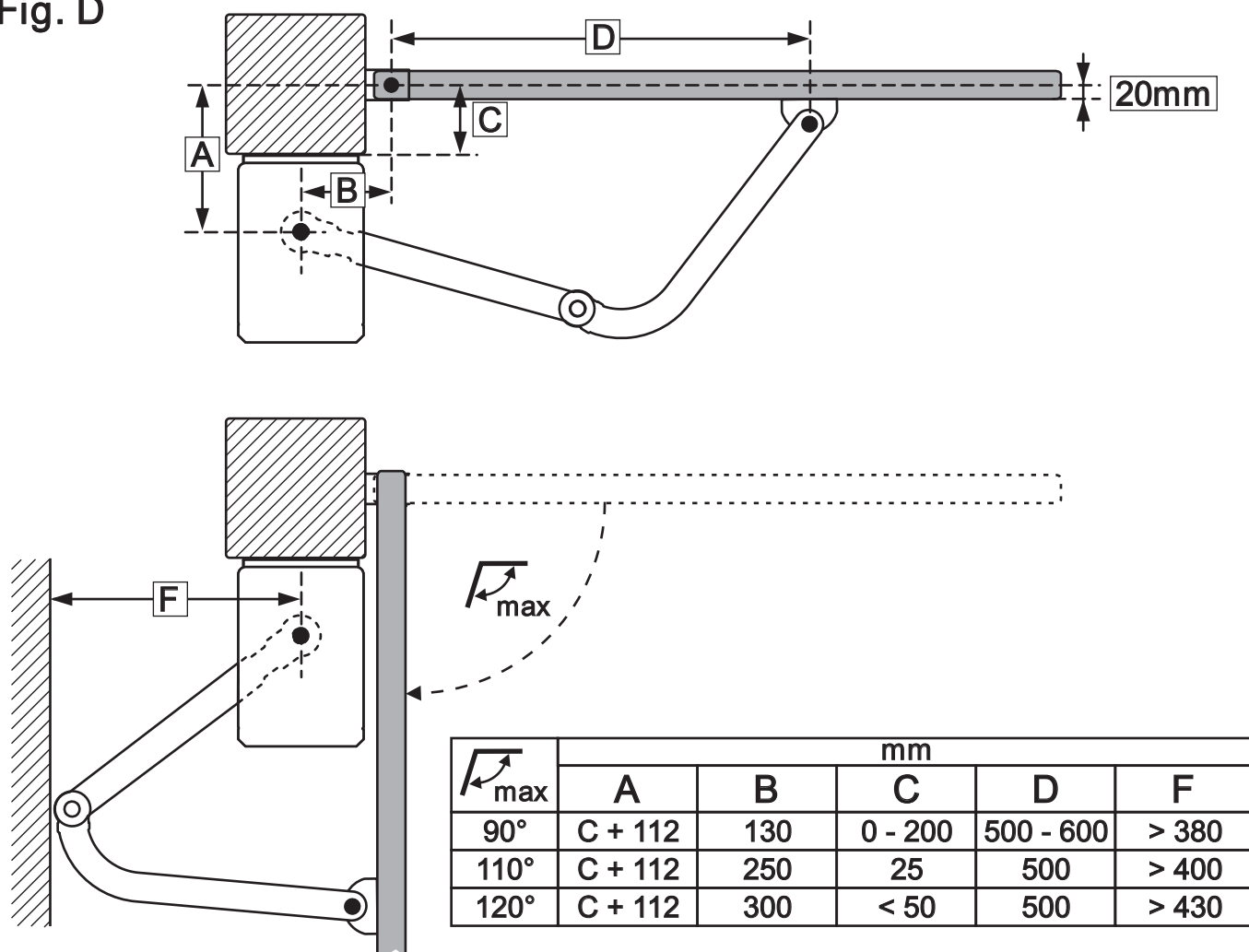


Fig. E

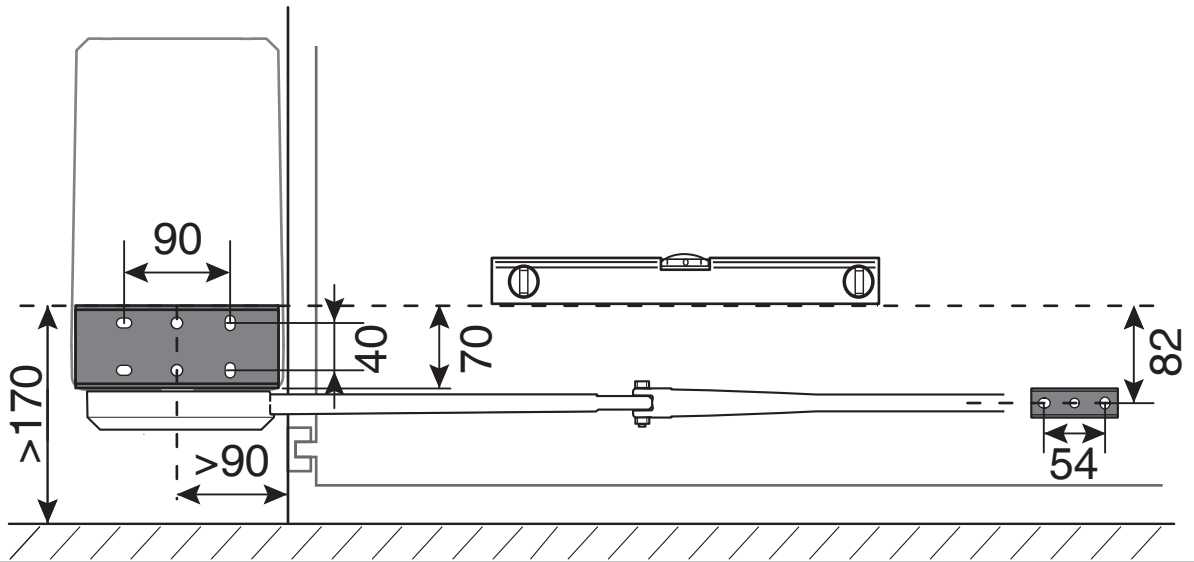


Fig. F

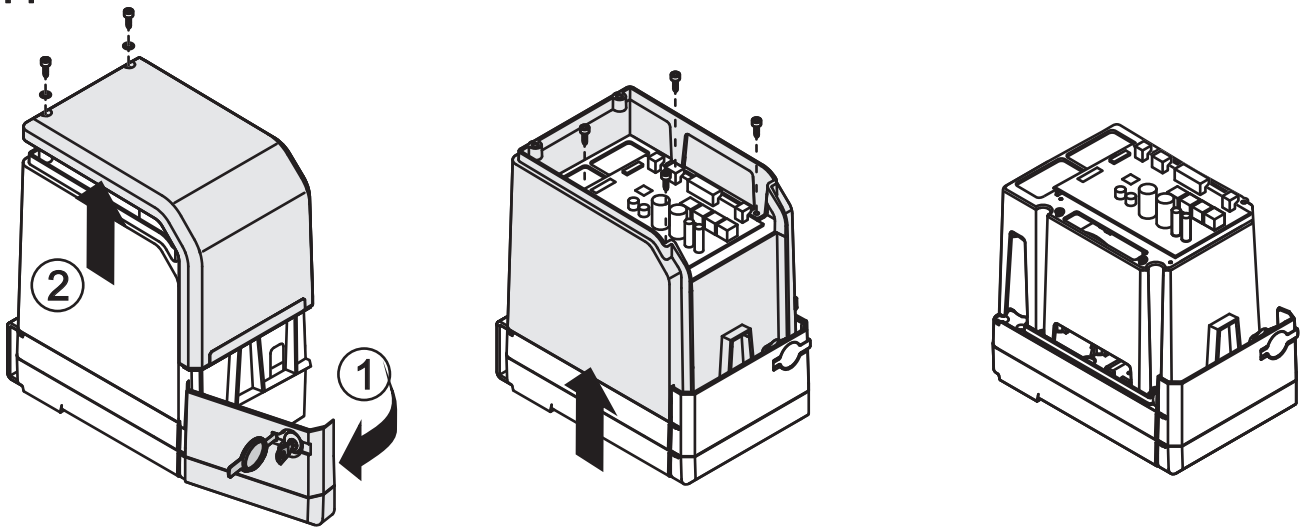


Fig. G

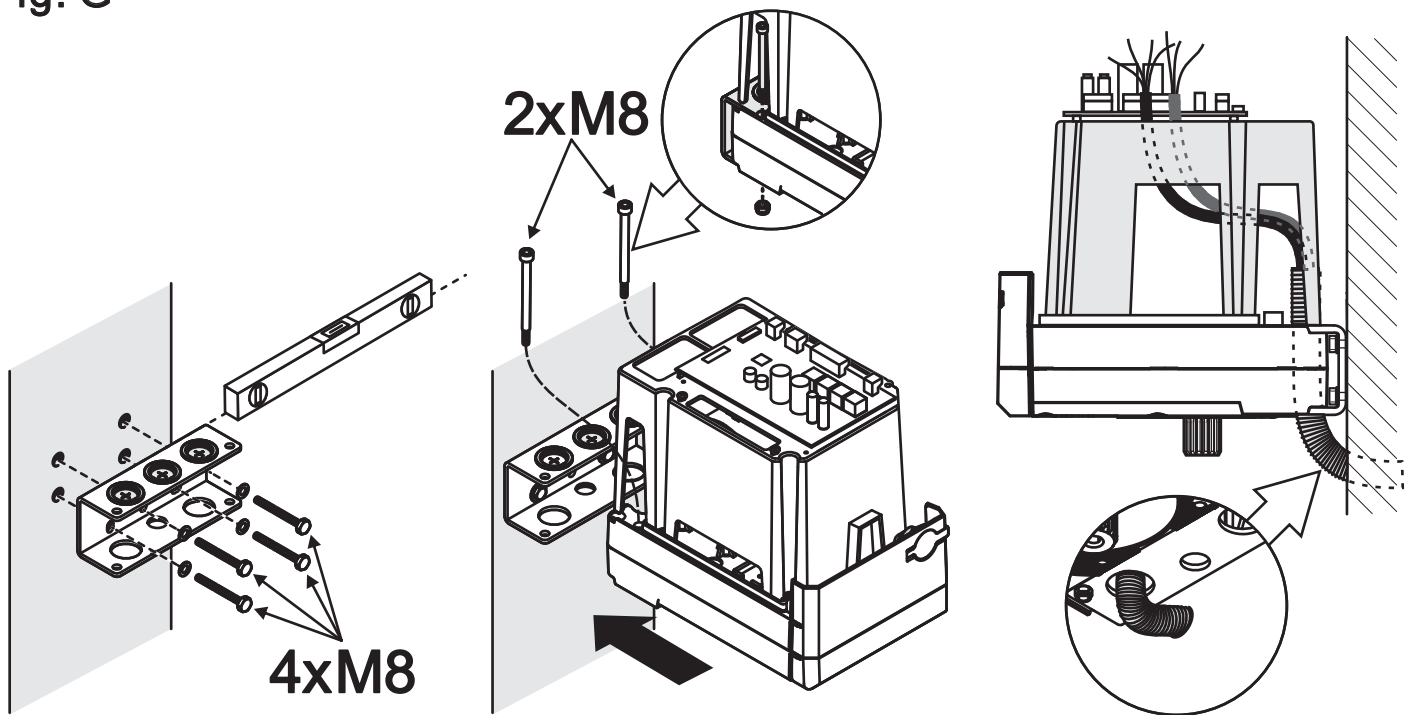


Fig. H

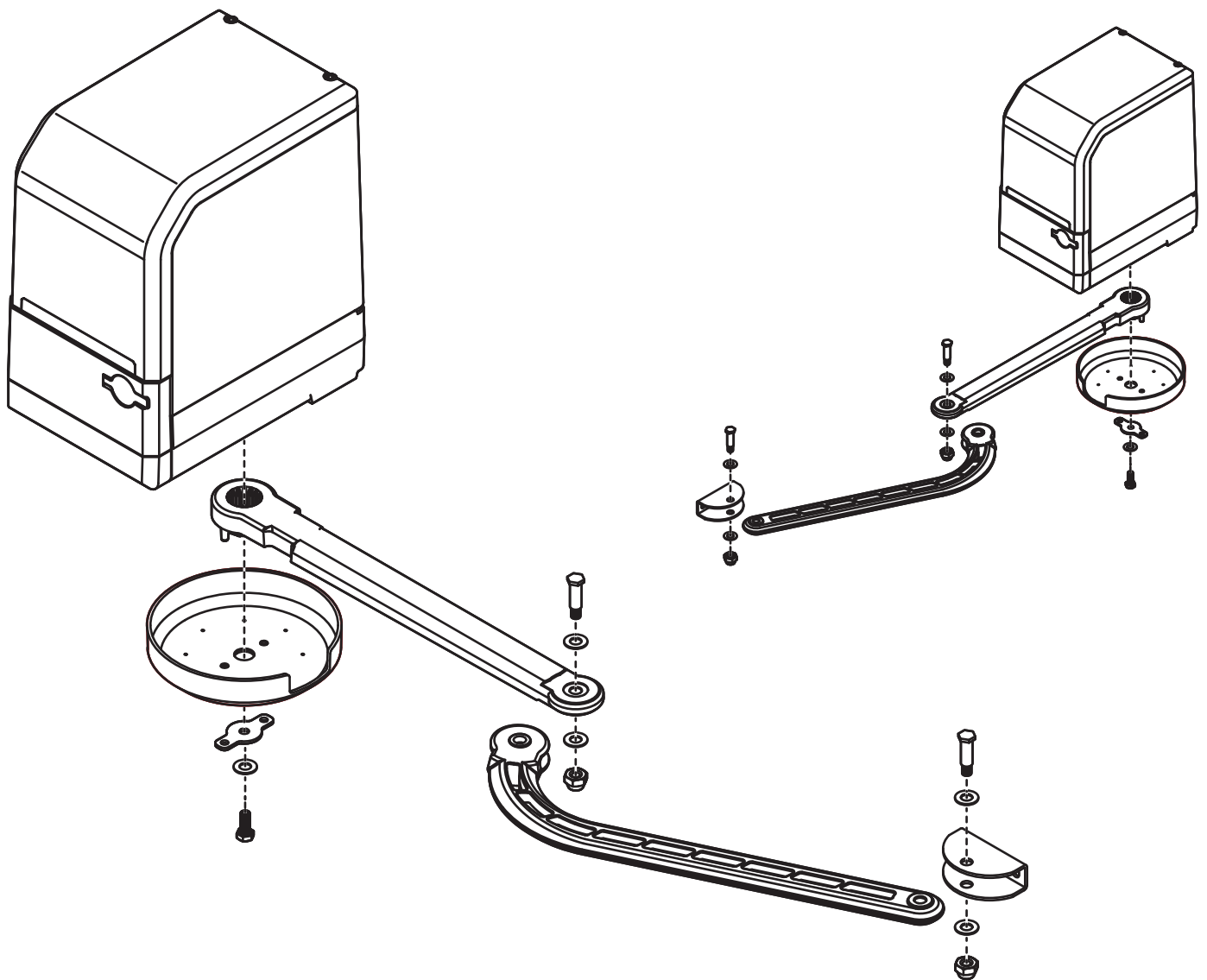


Fig. I

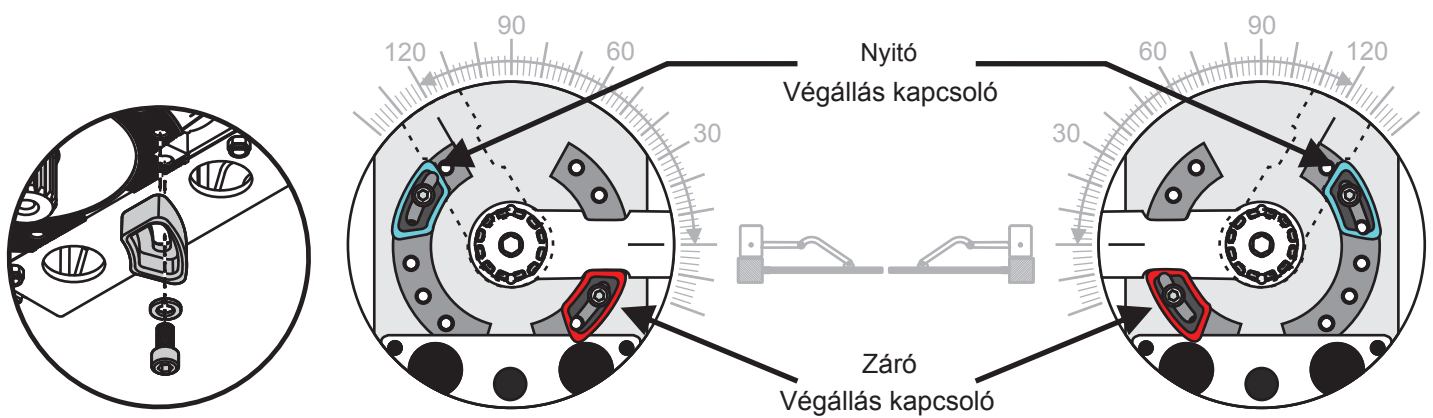
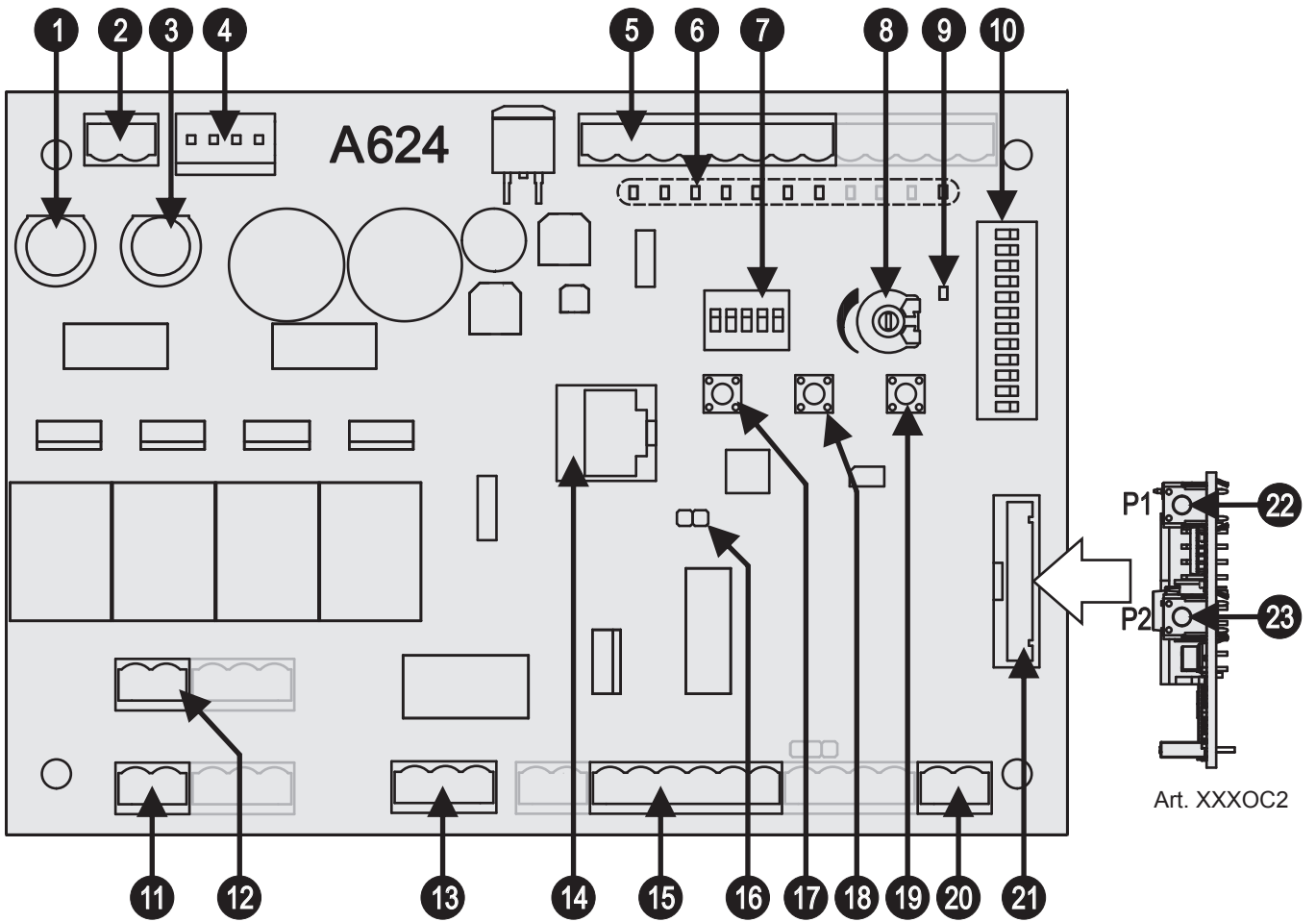


Fig. L



**STEALTH (MASTER)**

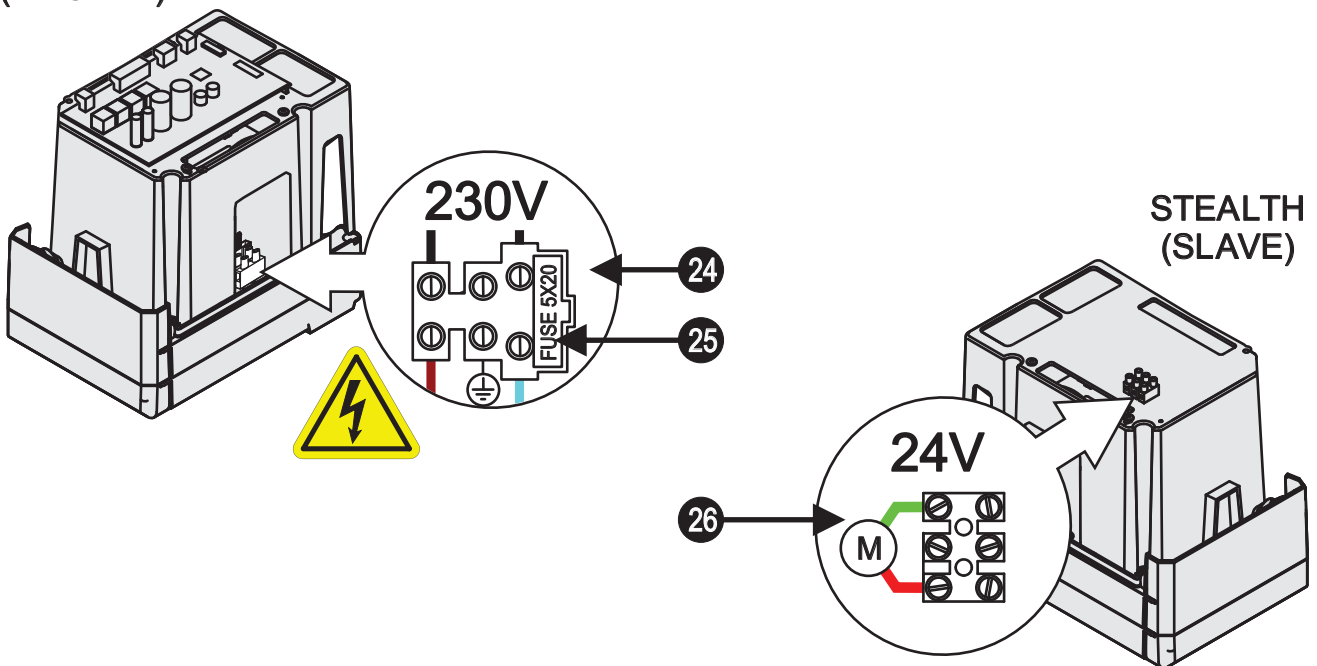






Fig. N

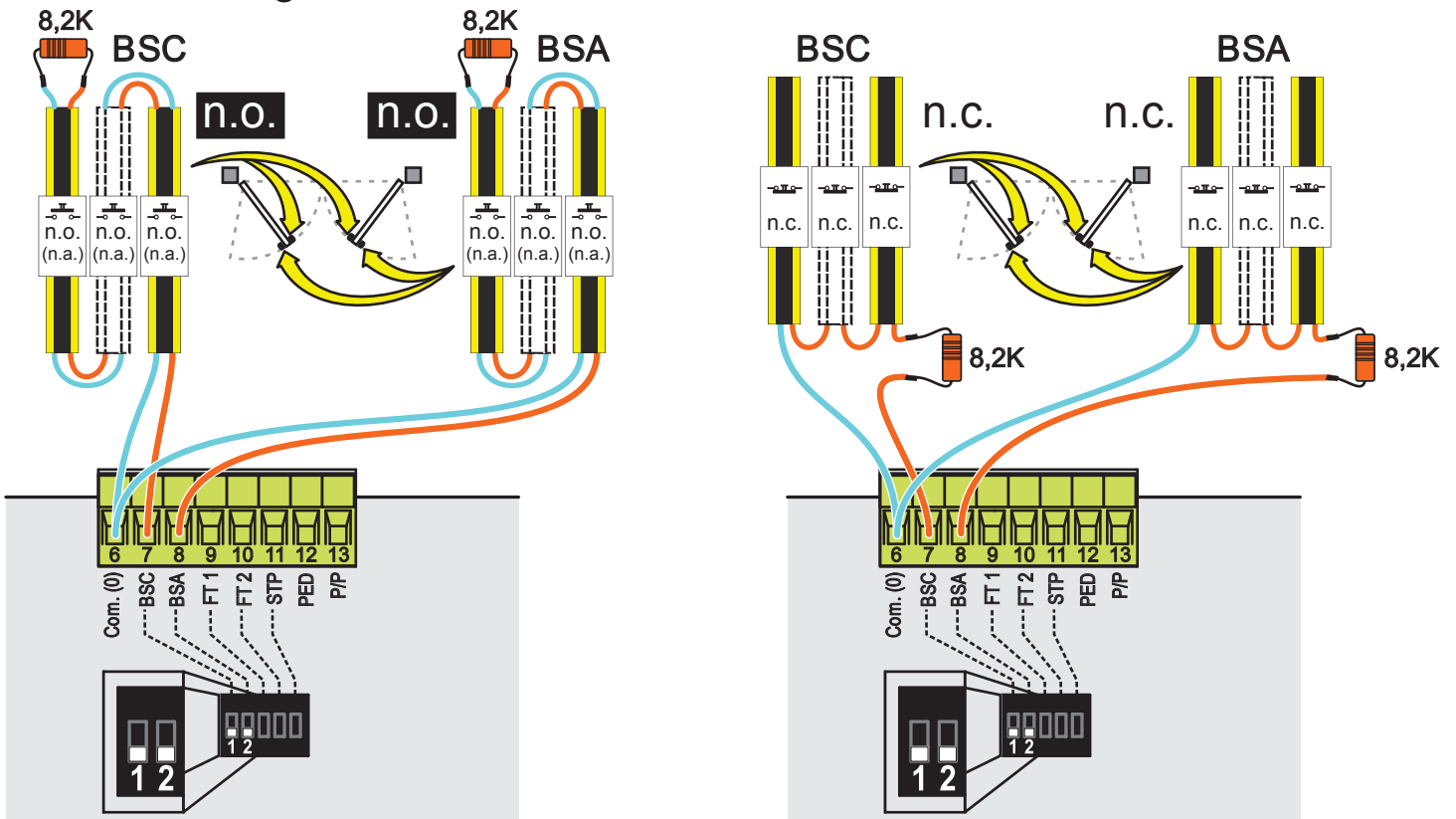


Fig. O

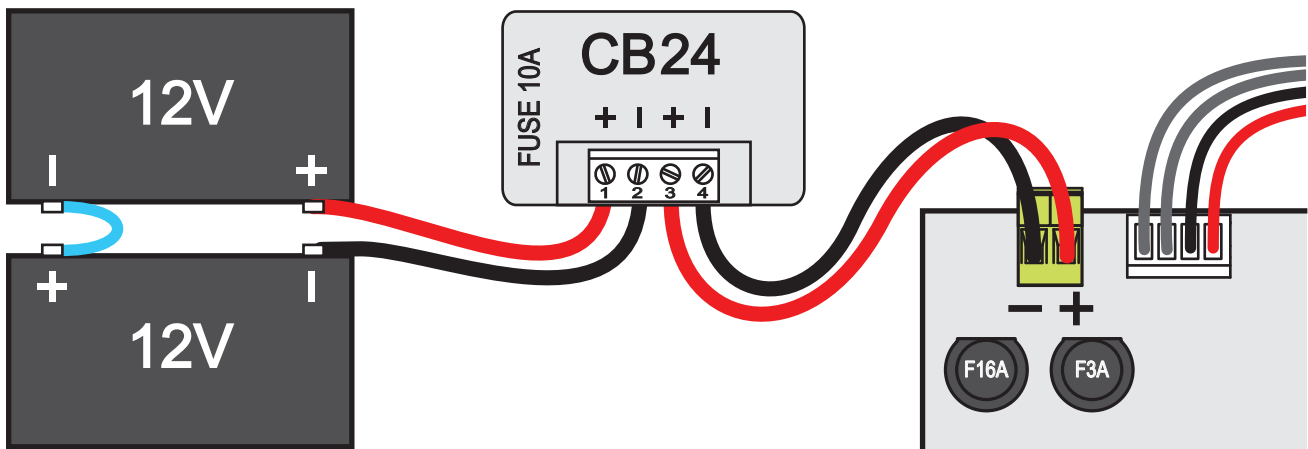
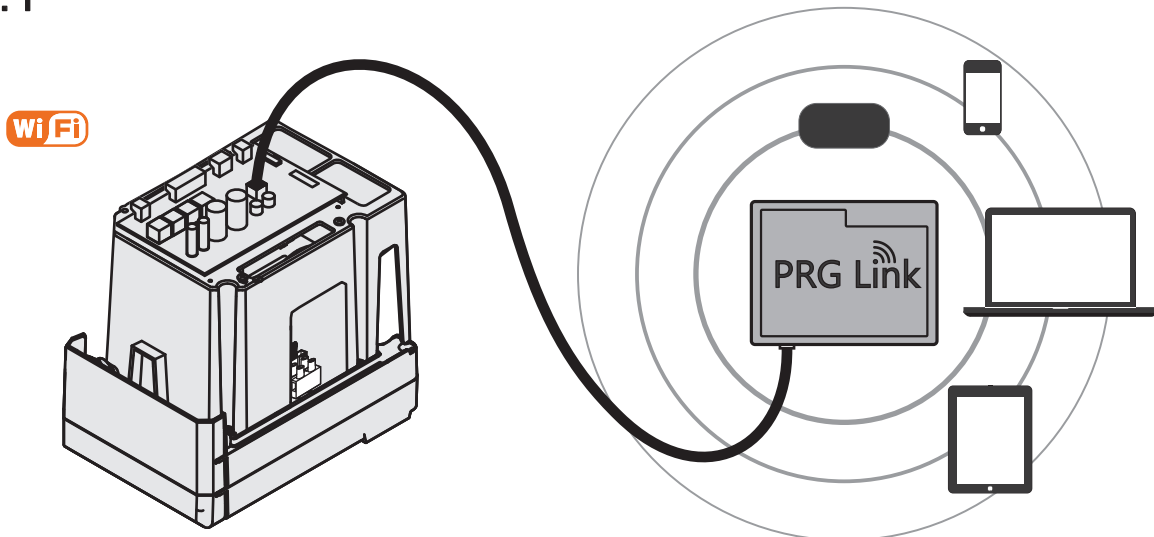


Fig. P



## JELLEMZŐK ÉS ALKATRÉSZ LEÍRÁS

A Stealth automatizáció nemcsak sokoldalú, hanem különböző tervezési újításoknak köszönhetően könnyen telepíthető. Két különböző egységből áll: az egyik a MASTER komplett vezérlőegységgel, míg a másik a SLAVE (csak motor). A rendszer 230V-os tápot igényel, míg a motorok és az összes kiegészítő berendezés 24Vdc-t; kiegészítő akkumulátorok (opcionális) behelyezhetőek különleges alkalmazásokhoz vagy a SUN-POWER használatához, ami függetleníti a rendszert napkollektorok használatával. A csuklós kar mozgása sima és önzáró; a mozgás a beépített mechanikus végállások révén korlátozható. Minden egyes motor egy kulccsal kiengedhető, ha a kaput manuálisan kell mozgatni. A MASTER motor belsejében található vezérlőegység felismeri az akadályokat amelyek lassítják vagy megállítják a kapuk mozgását, és ezt az érzékenységet be lehet állítani; A biztonsági élek (8,2 K ohm) közvetlenül csatlakoztathatók a vezérlőegységhez, ha szükséges. A különböző opciók beállításán kívül más kezelők és testreszabások is lehetségesek a kártyán az új Wi-Fi interfészes Prg-Link programozóval (opcionális).

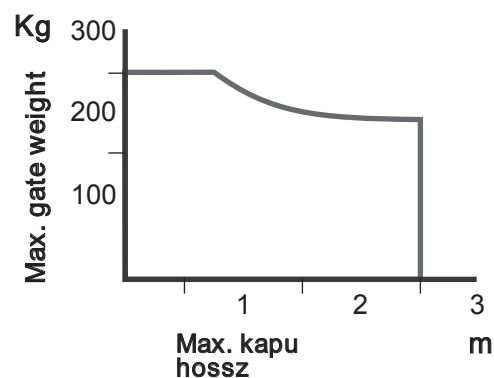
Az alkatrészek leírása (A. ábra)

1. motor burkolata
2. kioldó mechanizmus, védő zár
3. egyenes kar
4. kar védő
5. hajlított kar
6. kapu rögzítő konzol
7. mechanikus végállások
8. motor rögzítő konzol
9. kioldó mechanizmus védőajtó
10. motor kioldó kar
11. tartó a kiegészítő akkumulátorokhoz (opcionális)
12. elektronikus vezérlőegység (csak a Mester motorhoz)

## MŰSZAKI ADATOK

MOTOR	M.E.	STEALTH
Tápfeszültség	Vac	230
Motorfeszültség	Vdc	24
Max. motor áramfelvétel	A	6
Max. felvett teljesítmény (24V)	W	150
Maximális nyomaték	Nm	250
Max. kapu súlya	Kg	250
Max. kapu hossz	mm	2500
90 ° Nyitási idő	s	10
A munkaciklus intenzitása		40 ciklus/h
Mechanikus végállások		Igen
Védelmi osztály	IP	44
Üzemi hőmérséklet	°C	-20 +55
Súly	Kg	10
Vezérlés	mod.	A624
Vezérlőegység tápellátása	Vdc	24 ± 10%
Kompatibilis a Sun Powerrel		Igen
Elektronikus lassulás		Igen
Bemenet 8K2 biztonsági élnek		Igen
Akkumulátor tartó	mod.	2 X 12V 2.2Ah (opcionális)

## FELHASZNÁLÁSI HATÁROK



"A kapuszárny alakja, a helytelen telepítés és / vagy a szél hatása veszélyeztetheti a rajzon látható értékeket"

## ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK ÉS BIZTONSÁGI MEGJEGYZÉSEK A TELEPÍTÉSRE

### A telepítés megkezdése előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. a meglévő szerkezet (oszlopok, forgáspontok és szárnyak) szilárdságát a motor erő kifejtéséhez viszonyítva.
2. megfelelő mechanikus ütközők biztosítása a kapu nyitó és záró végállásainál.
3. az alsó kerék / sín rendszer és a felső görgő / vezetőrendszer biztosítja, hogy nincs súrlódás vagy túlzott távolság.
4. nincs semmilyen kézi zár zárva.
5. a rendszerben már telepített kábelezés állapotát.



### Fontos biztonsági megjegyzések:

1. Az automatizálási rendszert a jogi előfeltételeknek megfelelő szakképzett személyzetnek és a 2006/42 / EC gépirányelvnek, valamint az EN13241-1, az EN12453 és az EN12445 szabványoknak megfelelően kell telepíteni.
2. Elemezze az automatizálási rendszer kockázatát, és fogadjon el minden megfelelő biztonsági és figyelmeztető intézkedést.
3. Telepítse a vezérlőket, például a kulcsos kapcsolót oly módon, hogy a felhasználó ne legyen veszélyes zónában.
4. Tegye fel a CE-táblát vagy címkét, amely tartalmazza az automatizálás veszélyeit és adatait.
5. Adja oda a végfelhasználónak a használati utasítást, a biztonsági információkat és az EC-megfelelőségi nyilatkozatot.
6. Győződjön meg róla, hogy a felhasználó megértette, hogyan működik megfelelően az automatika automatikus, kézi és vészhelyzeti üzemmódban.
7. A telepítés után többször próbálja ki az automatika biztonsági, jelző- és kioldóeszközeit.
8. A felhasználót írásban tájékoztassa (például a használati utasításban):
  - a. minden olyan kockázatra, amelyre nincs védelem, és az előre látható nem megfelelő használatra.
  - b. Az áramellátást a kapu kioldása előtt le kell kapcsolni a rendszeres karbantartási vagy az automatizálási terület tisztítása során.
  - c. Hogy az automatizálást ellenőrizni kell, van-e látható károsodás, és azonnal értesítenie kell a telepítőt, ha van ilyen.
  - d. Gyermekeknek nem szabad játszani az automatizálás közvetlen közelében
  - e. Hogy a rádiós távvezérléseket és egyéb vezérlőeszközöket gyermekektől távol kell tartani.
9. A rendszert 6 havonta ellenőrizni kell (karbantartás), és az elvégzett munkát egy naplóba kell rögzíteni.

## A MOTOR ÉS A CSUKLÓKAR RÖGZÍTÉSE

Állítsa be a motorok helyzetét a telepítés típusától függően. Például: Master (a vezérlőegységgel) a jobb oldalon és a Slave a bal oldalon (C ábra) vagy fordítva.

Vegye figyelembe a legkisebb távolságot bármely faltól vagy kerítéstől az oldalakon (D ábra), az oszlopok méretét és a magasságot a talajtól (E ábra).

A konzol rögzítése előtt győződjön meg arról, hogy:

- a kapu és a motor közötti mérések megfelelnek a megadott értékeknek (D ábra);
- a motor magassága (referenciasík nélkül használjon vízmértéket) megfelel a kapu rögzítési pontjainak (E ábra);
- a felület sík és elég erős ahhoz, hogy a motor szilárdan rögzíthető legyen;
- a konzol legalább 4 ponton rögzíthető (M8-as csavarok ajánlottak), ahogy az ábrán látható (G ábra).

Távolítsa el a műanyag védőelemet, és készítse elő a motort az F ábrán bemutatott módon, rögzítse a tartót, helyezze be a hajtóműves motort és rögzítse az egész szerelvényt a készletben található két M8-as csavarral. Helyezze be a kábeleket és vezetéseket úgy, hogy azok ne akadályozzák a kar mozgását.

Folytassa a két csuklós kar összeszerelésével, amint azt a robbantott ábra mutatja (H ábra), ügyelve arra, hogy a jobb kar helyzete pontosan tükrözi a bal kar helyzetét.

Helyezze be és rögzítse a kart a motor tengelyére, engedje ki a motort úgy, hogy a csuklós kar a kapuhoz érjen mikor az teljesen zárt pozícióban van, és találja meg a legjobb rögzítési pontot (D ábra). Kézi manőverezéssel ellenőrizze, hogy a kapu mozgása szabályos, mielőtt véglegesen rögzítené a kart.

## MECHANIKUS VÉGÁLLÁSOK (I. ábra)

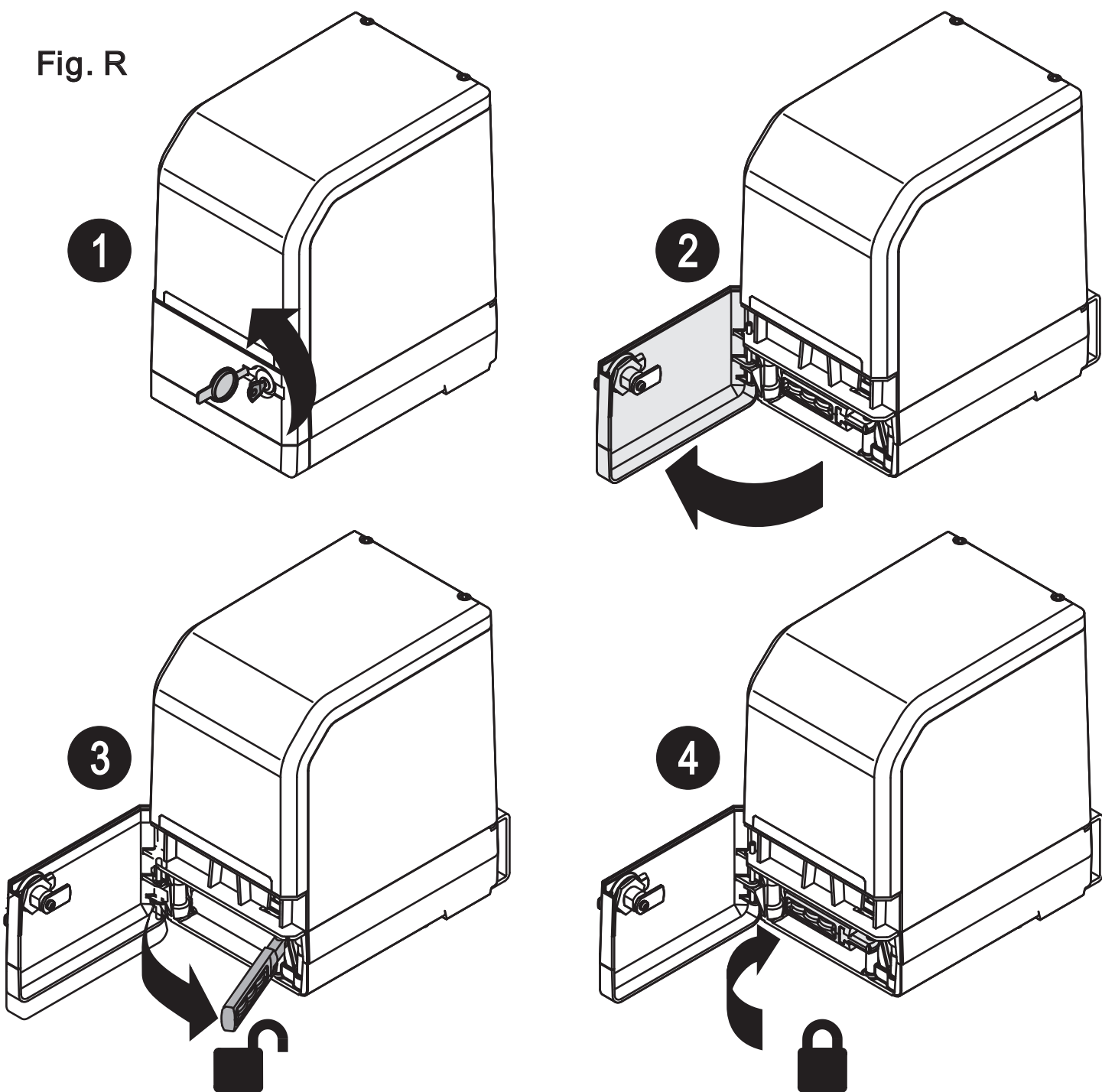
A kapuk mozgását ilyen típusú automatizálási műveleteknél mechanikus végállásokkal kell korlátozni. Ha lehetetlen megállítani a menetet közvetlenül a kapukon, akkor a motor végálláskapcsolói használhatók (az A ábra 7. részlete). A rögzítés és kalibrálás egyszerű; csak tegye a kaput a kívánt határértékre, és helyezze be a motorba az ütközőket, amint azt az ábra mutatja (I ábra).

## A MOTOR KIENGEDÉSE ÉS LEZÁRÁSA

Ez a két művelet csak hiba vagy áramkimaradás esetén szükséges. A szerelőnek be kell tanítania a felhasználót vagy a kezelő személyzetet, és gondoskodniuk kell arról, hogy az utasítások egy példányát a kioldó kulccsal együtt biztonságos helyen tárolják. Mielőtt végrehajtaná ezeket az eljárásokat, győződjön meg róla, hogy a tápellátás le van választva az egész automatizációról, még áramkimaradás esetén is.

**KIENGEDÉS:** 1) helyezze be a kulcsot és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban 2) nyissa ki az ajtót 3) húzza meg és forgassa el a kart kb. 120 °-ra a motor kioldásához; a kapuszárny most kézzel mozgatható. Ha a kapuszárnyat blokkolni szeretné, végezze el a következő eljárást.

Fig. R



**BLOKKOLÁS:** 4) tegye vissza a kart és zárja vissza a motort. A kapuszárny csak elektromosan mozgatható.

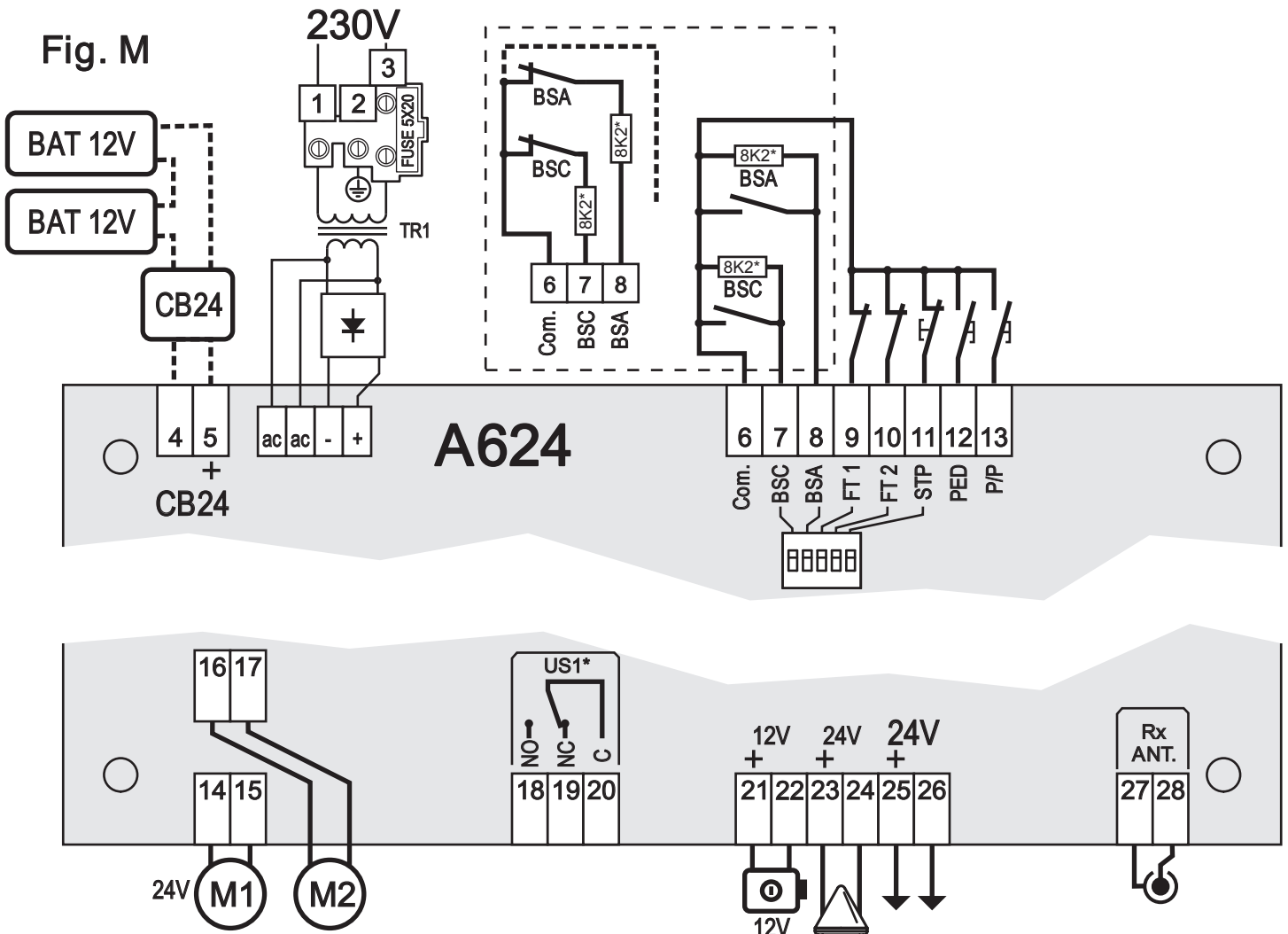
## A VEZÉRLÉS RÉSZEINEK LEÍRÁSA mod. A624














- 1) Motorbiztosíték (16A)
- 2) CB24 bekötés
- 3) Kiegészítő berendezések biztosítója (3A)
- 4) 24V tápegység csatlakozó
- 5) Bemeneti sorkapocs
- 6) Bemeneti LED (bekapcsolva = bemenet lezárva)
- 7) Biztonsági berendezés letiltás dip-kapcsoló
- 8) Motor teljesítmény-beállítás trimmer
- 9) Programozási LED (LD1)
- 10) Funkció dip-kapcsoló
- 11) Motor M1 sorkapocs
- 12) Motor M2 sorkapocs
- 13) Kimeneti US1 sorkapocs
- 14) Programozó PRG-Link kapcsolat
- 15) Kimeneti sorkapocs
- 16) Vezérlő egység visszaállítása. Röviden rövidre zárja a 2 tűskét, ami megegyezik a tápegység leválasztásával és újracsatlakoztatásával.
- 17) Programozás és Stop gomb
- 18) P3 gomb
- 19) Lépésről lépésre gomb
- 20) Rádió antenna bemenet sorkapocs
- 21) Csatlakozó OC2 típusú vevőkészülékhez (opcionális)
- 22) Rádiókódok MEMO gomb, 1. csatorna (P / P) OC2 (opcionális)
- 23) Rádiókódok MEMO gomb, 2. csatorna (Ped /kiskapu) OC2 (választható)
- 24) 230V tápegység sorkapocs
- 25) 230V tápfeszültség biztosíték (T2A)
- 26) SLAVE motor csatlakozó sorkapocs (24V)

## ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

Győződjön meg róla, hogy a hálózati tápegység ki van húzva, és úgy végezze el az elektromos bekötéseket. Ne blankolja a kábeleket túl rövidre, hogy ne csökkentse a szigetelést a sorkapcsok vagy más fém alkatrészek között. Győződjön meg róla, hogy a polaritások jók.

A csatlakozások elvégzése után még egyszer ellenőrizze a csavarok szorosságát a sorkapcsokon.



	Csat. sz.	Funkció / Berendezés	V/I max	Megjegyzés
<b>230V</b> 	1 (L) 2 (GND) 3 (N)	Táp	230/2A	Csatlakoztassa a 230 V-os hálózathoz.
<b>CB24</b>	3 (+) 4 (-)	Bemenet az akkumulátor - töltőhöz és az akkumulátorokhoz (opcionális)	24dc	Elektromos csatlakozások (O ábra), győződjön meg róla, hogy a polaritás helyes
<b>BSC</b> 	6 (com) 7	Biztonsági él bemeneti aktiválás ZÁRÁS alatt	8K2/NC	Zárás közben engedélyezett bemenet. Csatlakoztasson 8K2 éleket vagy egy NC érintkezőt 8K2 ellenállással sorosan (N ábra). Ha nincs használva (terminálmentes), állítsa az 1. dip- kapcsolót (7. az L ábrán) BE /ON állásba
<b>BSA</b> 	6 (com) 8	Biztonsági él bemeneti aktiválás NYITÁS alatt	8K2/NC	Nyitás közben engedélyezett bemenet. Csatlakoztasson 8K 2 éleket vagy egy NC érintkezőt 8K2 ellenállással sorosan (N ábra). Ha nincs használva (terminálmentes), állítsa a 2. dip-kapcsolót (7. az L ábrán) BE /ON állásba
<b>FT1</b> 	6 (com) 9	Fotocella kontaktus bemenet	NC	Zárás közben megfordítja az irányt. Ha nincs használva, állítsa a 3. dip-kapcsolót (7. az L ábrán) BE /ON állásba
<b>FT2</b> 	6 (com) 10	Fotocella kontaktus bemenet	NC	Nyitás közben egy időre megállítja a mozgást. Zárás közben megfordítja a mozgást. Ha nincs használva, állítsa a 4. dip-kapcsolót (7. az L ábrán) BE /ON állásba
<b>STP</b> 	6 (com) 11	STOP parancs bemenet	NC	Az összes funkció blokkolása. Ha nincs használva, állítsa az 5. dip-kapcsolót (7. az L ábrán) BE /ON állásba
<b>PED</b> 	6 (com) 12	KISKAPU parancs bemenet	NA	2 motoros üzemmódban csak M1 motor nyit. 1 motoros üzemmódban a kapu részlegesen nyit egy beprogramozott időre (lásd a "kiskapu nyitás" programot).
<b>P/P</b> 	6 (com) 13	STEP / STEP (lépésről lépésre) parancs bemenet	NA	Lásd a 10. tétel 1. és 2. dip-kapcsolóinak beállításait (L ábra)
<b>M1</b>	14 15	24 V kimenet motor M1	24dc	2 motoros konfiguráció esetén először az M1 nyílik ki, és az zár másodikként. Az M1 kontrollálja a szárnyat az elektromos zárral, ha telepítve van
<b>M2</b>	16 17	24 V kimenet motor M2	24dc	2 motoros konfiguráció esetén először az M2 nyílik ki, és az zár másodikként.
<b>US1</b> 	18 (no) 19 (nc) 20 (c)	Bemenet választható funkcióval	/	Lásd a 10. tétel 7-es dip-kapcsolójának beállításait (L ábra)
<b>12V</b> 	21 (+) 22 (-)	Elektromos zár	12dc/1,5A	Néhány másodpercig aktív minden nyitás kezdetén
	23 (+) 24 (-)	Villogó kimenet	24dc/1A	A motor mozgására bekapcsol
<b>24V</b> 	25 (+) 26 (-)	Kiegészítő eszköz elektromos kimenet	24dc/1A	Győződjön meg róla, hogy a polaritás helyes
	27 Braid 28 Control	Rádióantenna bemenet	/	Csatlakozás csak akkor szükséges, ha az OC2 vevőegység aktív. Használjon antennákat 433 MHz frekvencián (50 Ohm)

## BIZTONSÁGI BERENDEZÉSEKET KIKAPCSOLÓ DIP-KAPCSOLÓK

Használja ezeket a dip-kapcsolókat (L ábra: 7. részlet), hogy kikapcsolja a nem csatlakoztatott biztonsági bemeneteket. Ha a dip-kapcsoló ON-on (Kiiktatva) van, akkor a közös (6. csat.) és az egyik az 5 bemenet között jumperként működik.

Funkció	n.	ki be	Mód	Leírás
BSC	1			A biztonsági él bekötve
			Kiiktatva	A záró biztonsági él bemenet letiltva. <b>Figyelem! Terminál 7-et nem szabad csatlakoztatni.</b>
BSA	2			Záró biztonsági él bekötve
			Kiiktatva	A nyitó biztonsági él bemenet letiltva. <b>Figyelem! Terminál 8-at nem szabad csatlakoztatni.</b>
FT1	3			Fotocella bekötve
			Kiiktatva	A fotocella bemenet letiltva. Ugyanaz, mint a 9. csatlakozó közöshöz kapcsolása
FT2	4			Fotocella bekötve
			Kiiktatva	A fotocella bemenet letiltva. Ugyanaz, mint a 10. csatlakozó közöshöz kapcsolása
STP	5			A STOP gomb bekötve
			Kiiktatva	STOP bemenet letiltva. Ugyanaz, mint a 11. csatlakozó közöshöz kapcsolása

## DIP-KAPCSOLÓ KONFIGURÁCIÓ

Válassza ki a szükséges opciókat, és hajtson végre egy reset-et (10. rész, L ábra) a változtatások működtetéséhez.

Funkció	n.	ki be	Mód	Leírás
Lépésről lépésre és rádiócsatorna üzemmód (CH 1)	1		Nyit - Stop - Zár	Nyitás közben a P / P gomb megnyomása után a kapu leáll, újra megnyomásnál a kapu zár. Zárás közben a P / P gomb megnyomása után a kapu leáll, újra megnyomásnál a kapu nyit.
			Nyit - Zár	Nyitás közben a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercig leáll, majd bezáródik. Zárás közben a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercig leáll, majd kinyílik.
			Mindig nyit "Társasház"	Nyitás közben a P / P gomb megnyomásának nincs hatása. Szünet alatt a P / P gomb megnyomásának nincs hatása. Zárás közben a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercig leáll, majd kinyílik.
			Nyit-Zár, nyitás közben nincs motorirány fordulás	Nyitás közben a P / P gomb megnyomásának nincs hatása. Szünet alatt, a P / P gomb megnyomásakor a kapu bezáródik. Zárás közben a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercig leáll, majd kinyílik.
N. C.	3			
	4			
Elővillogás	5		KI	A villogó a motorral együtt működik.
			BE	A villogó 5 másodperccel bármilyen művelet előtt működik.
Visszazárás időzítő	6		KI	Egy teljes nyílás után a vezérlőegység csak kézi vezérléssel zár újra.
			BE	Egy teljes nyitást követően a vezérlőegység a programozott szünetidő után automatikusan zár.
Kimenet US1. Tiszta /Clean kapcsolat	7		Száraz kapcsolat	Ez az érintkezés jelzi a kapu állapotát. A relé a nyitás kezdetén aktiválódik, és csak akkor kapcsol ki, ha a zárás befejeződött.
			2. vevőcsatorna (OC2)	Csak akkor érhető el, ha kétcsatornás rádiókártya van csatlakoztatva (lásd 21. az L ábrán).
Kiengedő tolóerő	8		KI	Funkció letiltva.
			BE	A tolóerő kiengedi az elektromos zárat. Az M1-el ellátott kapuszárny rövid záró impulzust hajt végre nyitás előtt.
Lassítás	9		KI	Az mozgás utolsó részén nincs lassítás.
			BE	A lassítási funkcióval a motor a fordulatszámot a felére csökkenti a mozgás vége előtt.
Záró tolóerő	10		KI	Záró tolóerő letiltva.
			BE	A vezérlőegység a záró manővert egy rövid, az M1 motorra teljes erővel ható nyomással fejezi be.
1 - 2 motor	11		1 Motor	Csak az M1 motor kimenet engedélyezett. A kiskapu vezérlés részben nyitja és zárja a szárnyat az M1 motorral.
			2 Motor	Mindkét motor kimenet (M1 és M2) engedélyezve van. A kiskapu vezérlés teljesen nyitja és zárja a szárnyat az M1 motorral.
Visszazárás a fotocellák után	12		KI	Funkció letiltva.
			BE	A fotocellák aktiválása lecsökkenti a szünetidőt 2 másodpercre, akármennyire is volt az előzőleg beállítva.

# ÜZEMELTETÉS ÉS SZÜNETIDŐ PROGRAMOZÁS

Ez a programozás rögzíti és tárolja a motoroknak szükséges időt, hogy minden egyes nyitási és zárási műveletet befejezzenek, beleértve az automatikus visszazárási időt.

A programozás a kártyán található kis P / P gomb megnyomásával történik (az L ábra szerinti 19. részlet), többszöri megnyomással, szükség szerint; vagy a P / P parancsot (az M ábra 13. kapcsa), vagy a (P1) csatornán már tárolt rádiós vezérlést lehet használni. A programozás előtt fontos:

A. a vezérlőegység tápra csatlakoztatása, és a megfelelő bemenetek csatlakoztatásának ellenőrzése a relatív LED-eket (az L ábra szerinti 6. részlet) figyelembe véve; ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök (BSC, BSA, FT1, FT2 és STP) LED-jei világítanak-e, és a P / P és PED vezérlők LED-je ki vannak kapcsolva;

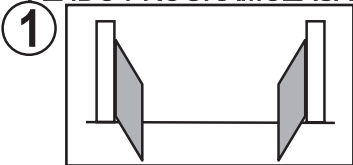
B. a kapu mozgási területének szabadon hagyása, és fotocellák vagy érzékelők ne legyenek aktívak;

C. győződjön meg róla, hogy a nyitó és a záró mechanikus végállás ütközők mindkét automata kapuszárnyánál jelen vannak. Ezek elég erősek ahhoz, hogy megállítsák a mozgó kapu szárnyait.

D. A vezérlőegység folyamatosan méri a motor által felvett áramot, és leállítja a kapu mozgását, ha az áramfelvétel meghaladja a trimmerrel beállított küszöböt (az L. Ábra 8. részlete). A beállítandó áram értéke függ az alkalmazás típusától, valamint a kapu méretétől és súlyától. Állítsa a trimmert az első programozási folyamat során középre, és ha a motor nem tudja befejezni a manővert, akkor növelje az értéket a trimmer az óramutató járásával megegyező irányba történő csavarásával. Ha a motor nem áll meg mikor a kapu eléri a végállást, akkor az értéket az óramutató járásával ellentétes irányú csavarással kell csökkenteni.

**A biztonság növelése és az alacsony fordulatszámon történő pontosabb megállás érdekében tanácsos aktiválni a lassítási funkciót (a 9-es dip-kapcsoló ON).**

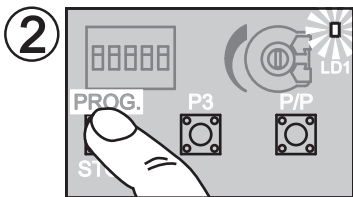
## AZ IDŐ PROGRAMOZÁSA



Vegye le a vezérlőegység tápját.

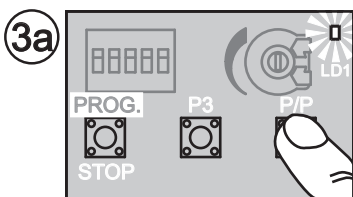
Engedje ki a motorokat, és tegye a kapuszárnyakat a "szinte nyitott" helyzetbe.

Zárja le a motorokat és kapcsolja be a berendezést.



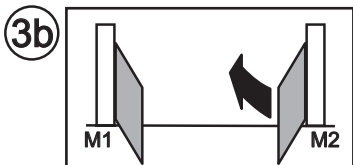
Nyomja meg a PROG gombot (17. rész, E ábra) és tartsa lenyomva körülbelül 3 másodpercig, amíg az LD1 LED (9. rész, E ábra) folyamatosan világít.

A vezérlőegység most programozási módban van.



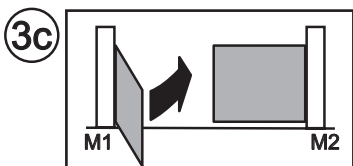
Nyomja meg a P / P gombot (az E ábra 19. részlete); az M2 motorral ellátott kapuszárny zárni kezd. Ha a szárny a nyitási irányba indul el, állítsa le a programozást (vegye le a tápról), cserélje meg az M2 motor vezetékkeit, és ismételje meg az eljárást az 1. ponttól.

Amikor az M2-vel ellátott kapuszárny befejezte a záró mozgást, megáll, és az M1 elkezd zárni. Ebben az esetben is, ha a motor a másik irányban indul, vegye le a tápról, cserélje meg az M1 motor vezetékkeit, és ismételje meg az eljárást az 1. ponttól.

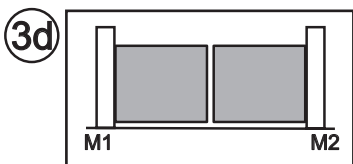


**Ha a motorok leállnának, mielőtt a kapu eléri a végállást, növelje a nyomatékot a trimmerrel. Ha a motorok nem állnak meg, amikor a kapu eléri a végállást, csökkentse a nyomatékot a trimmerrel.**

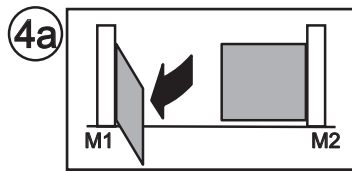
Amikor az M1 kapuszárny befejezte a záró mozgást, a motor leáll, majd automatikusan nyitni kezd.



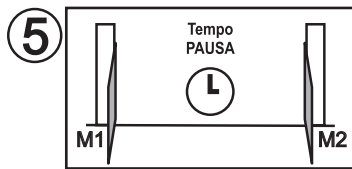
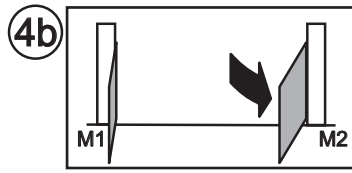
Ilyenkor két lehetőség van: STANDARD programozás, amelyben csak a szünetidőt állítja be (a késleltetés és a lassítási idő az alapértelmezett értékeken maradnak); vagy EVOLVED / HALADÓ programozás, melyben rögzítheti és megváltoztathatja az üzemidőket, valamint a késleltetést és a lassítást is.



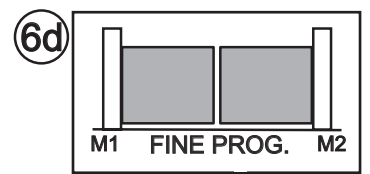
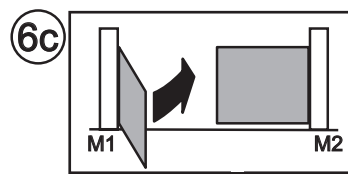
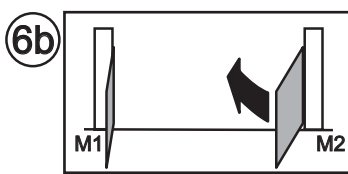
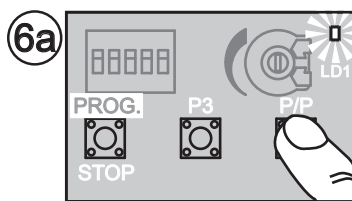




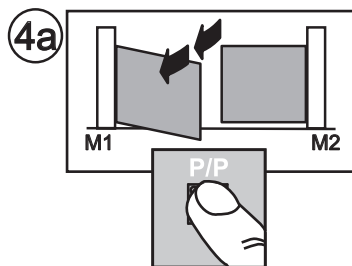
**4a** A STANDARD programozásban nincs szükség más hivatkozásra; Az M1 automatikusan kinyílik, amíg el nem éri a végállást. Ezután az M2 elindul, és ha elérte a nyitási végállást, a szünetidő memorizálása megkezdődik (ha az automatikus visszazárást nem használjuk, akkor menjünk közvetlenül a (6a) lépésre.



**5** Ha a kívánt szünetidő eltelt, nyomja meg a P / P gombot; a kapuk egymás után zárnak, először az M2, majd az M1. Amikor a kapuszárnyak teljesen be vannak zárva, a vezérlőegység kilép a programozásból. Ellenőrizze: tolóerőt, időt és a megállási pontokat. Ismételje meg a programozást a mechanikus végállások bármilyen módosítása után.



Az **EVOLVED / HALADÓ PROGRAMOZÁS-HOZ** (a késleltetés és a lassítási idő megváltozásával), a (3D) lépés után a következők szerint járjon el:



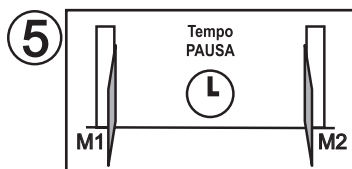
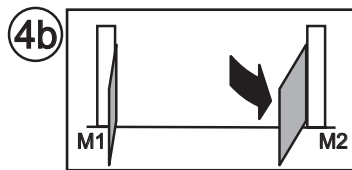
**4a** Ha az M1 befejezte a záró mozgást, megáll, majd automatikusan újra kinyílik; nyitás közben nyomja meg a P / P gombot, ha az M1 elérte a kívánt késleltetést.

A vezérlőegység tárolja az M1 és M2 nyitása közötti késleltetési időt; a motor egy pillanatra leáll, majd újraindul.

Beállíthatja azt a pontot is, ahol szeretné, hogy a kapu elkezdjen lassítani nyitási irányban, vagy várja meg a teljes nyitást.

Az M1 kinyitása után kinyílik az M2; ebben az esetben is beállíthatja azt a pontot, ahol szeretné, hogy a kapu elkezdjen lassítani zárási irányban, vagy várja meg a teljes zárást.

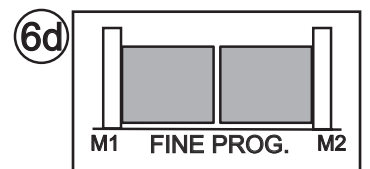
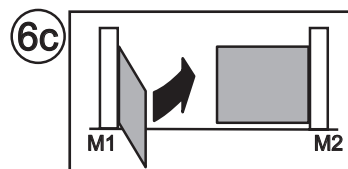
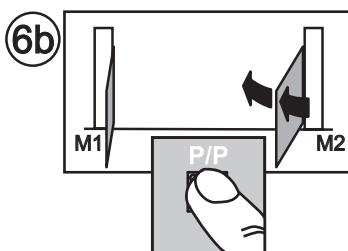
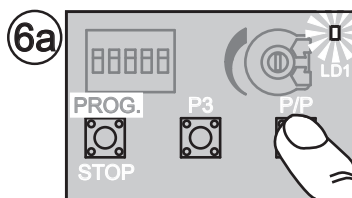
A mozgás végén a szünetidő tárolása megkezdődik (ha az automatikus visszazárást nem használjuk, akkor menjünk közvetlenül a (6a) lépésre.



**5** Ha a kívánt szünetidő eltelt, nyomja meg a P / P gombot; a kapuk egymás után zárnak. Az M2 indul először, zárás közben nyomja meg a P / P gombot a kívánt késleltetési idő megadásához. A vezérlő egység tárolja az M2 és M1 zárása közötti késleltetési időt; a motor egy pillanatra leáll, majd újraindul.

Beállíthatja azt a pontot is, ahol szeretné, hogy a kapu elkezdjen lassítani zárási irányban, vagy várja meg a teljes zárást. Az M1 zárása után az M2 kezd zárni; ekkor szintén beállíthatja azt a pontot, ahol szeretné, hogy a kapu elkezdjen lassítani zárási irányban, vagy várja meg a teljes zárást. Amikor a vezérlőegység felismeri a kapuszárnyak komplett zárását, automatikusan kilép a programozásból.

Ellenőrizze: tolóerőt, időket és leállítási pontokat. Ismételje meg a programozást a mechanikus végállások bármely módosítása után.

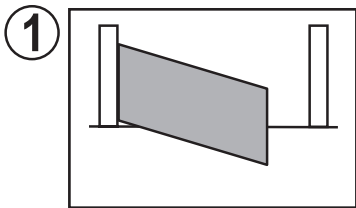


## KISKAPU FUNKCIÓ PROGRAMOZÁS (1-motoros automatizáláshoz, 11. dip OFF/KI )

A részleges nyitási parancs aktiválható a PED bemeneten (12-es terminál), vagy az OC2-vevő második csatornáján (DIP-kapcsoló 7 OFF /KI). A beállítások a Step-by-Step funkció beállításának felel meg az 1. és 2. dip-kapcsolókkal.

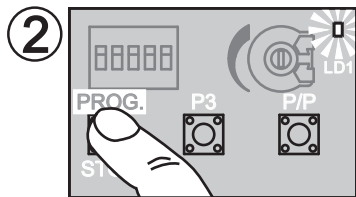
2 motoros üzemmódban (11-es dip-kapcsoló ON /BE) a kiskapu funkció utasítás teljesen kinyitja az M1-es kapuszárnyat.

1 motor üzemmódban (11-es dip-kapcsoló OFF /KI) a kiskapu funkció utasítás részben kinyitja az M1 kapuszárnyat. Az idő kb. a teljes nyitómozgás 1/3-a; az idő megváltoztatásához az alábbiak szerint járjon el:



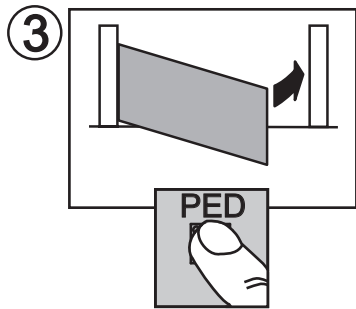
1) Vegye le a vezérlőegység tápját.

Engedje ki a motorokat, és tegye a kapuszárnyakat a "szinte nyitott" helyzetbe. Zárja le a motorokat és kapcsolja be a berendezést.



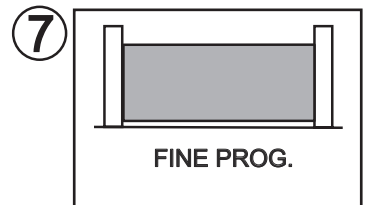
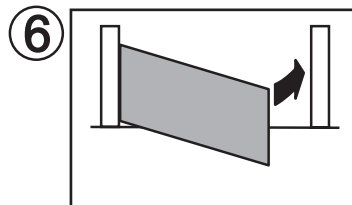
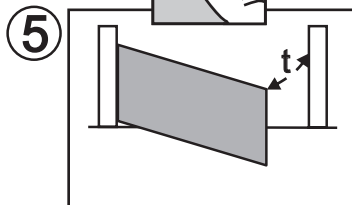
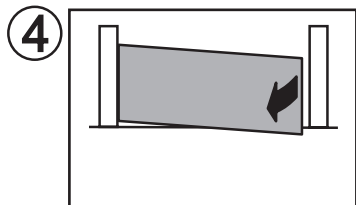
2) Nyomja meg a PROG gombot (17. rész, E ábra) és tartsa lenyomva körülbelül 3 másodpercig, amíg az LD1 LED (9. rész, E ábra) folyamatosan világít.

A vezérlőegység most programozási módban van.



3) Nyomja meg a PED gombot (a 12-es bemenetre vagy a memorizált távirányítóra csatlakoztatva). A kapu bezáródik, és amikor a zárt végállásba kerül, automatikusan újra nyitni kezd. Ha a kapu eléri a kívánt nyitási pozíciót, nyomja meg újra a PED gombot; a vezérlőegység tárolja az időt és bezárja a kaput.

Amikor a záró mozgás befejeződött, a vezérlőegység automatikusan kilép a programozásból.



## A SZÜNETIDŐ PROGRAMOZÁSA

Eljárás az előző programozás során megadott szünetidő módosítására.

Ezt a műveletet a kapu zárt állapotában kell elvégezni.

- 1) Nyomja meg a PROG gombot (17. rész L ábra) és tartsa lenyomva, amíg az LD1 LED (9., L ábra) folyamatosan világít.
- 2) Nyomja meg újra a PROG gombot; Az LD1 LED villogni kezd, és a vezérlőegység megkezdi a szünetidő memorizálását.
- 3) Nyomja meg ismét a PROG gombot a szükséges szünetidő elteltével. Az LD1 LED kialszik, és az eljárás befejeződik.

## AZ ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁSA

Az EN 12445 szabályzat előírja, hogy minden automatizációs rendszernek át kell esnie egy speciális eszközzel mért ütközés vizsgálaton.

Végezze el az ütközés vizsgálatot, és változtassa meg az enkóder érzékenységét a trimmeren keresztül (8. rész, L ábra).

Ha az eredmények nem felelnek meg a fenti szabványban előírt értékeknek, javasoljuk, hogy helyezzen lágy gumi profilt a kapu széleire az ütés csökkentése érdekében.

Ha a szabvány követelményei még mindig nem érhetők el az érzékenység beállítása és a gumi profil felszerelése után, akkor alternatív eszközöket kell használni, például biztonsági élt felszerelni a kapu széleire.

## AZ AKKUMULÁTOROK CSATLAKOZTATÁSA

A vezérlőegységet olyan akkumulátorok csatlakoztatására tervezték, amelyek tudják a telepített rendszert működtetni áramkimaradás során is. Az akkumulátoros működtetési idő függ a manőverek számától és a csatlakoztatott eszközök mennyiségétől, de csak vészhelyzeti manőverek esetén 30 perc időtartamot lehet figyelembe venni.

Csatlakoztassa a CB24 akkumulátortöltőt (opcionális), nagy figyelmet fordítva a pólusokra (O ábra); helyezze be az elemeket függőlegesen a megfelelő nyílásokba (az A ábra 11. részlete), és csak a bekötési műveletek végén csatlakoztassa azokat.

## PARAMÉTEREK VÁLTOZTATÁSA ÉS ELLENŐRZÉSE A PRG-Link-kel (opcionális)

A PRG LINK egy innovatív Wi-Fi interfész, amely forradalmasítja a Telcoma utolsó generációs vezérlőegységeinek programozását, vezérlését és diagnosztikáját.

A PRG LINK-kel és dedikált alkalmazásával az üzemeltető kihasználhatja a nagy teljesítményű integrált Wi-Fi hálózatot, hogy a vezérlés programozható legyen, még akkor is, ha nincs közvetlen hozzáférése a dip-kapcsolókhhoz.

Mindössze egy laptop, tablet vagy egy okostelefon szükséges, hogy mindent gyorsan és hatékonyan tudjon kezelni (P ábra).

Rendkívül kényelmes megoldás azok számára, akik minden nap automatizált rendszerekkel dolgoznak, és a jövőben nagy távolságú Wi-Fi kapcsolatokon keresztül is szeretnék ugyanezt tenni.


## MEGSEMMISÍTÉS

Ez a termék különböző összetevőkből áll, amelyek szennyező anyagokat tartalmazhatnak. Megfelelően semmisítse meg! A termék újrahasznosításával vagy megsemmisítésével kapcsolatban nézzen utána a helyi törvényeknek.



**CARDIN ELETTRONICA spa**  
Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla 31013 Codognè (TV) Italy  
Tel.: (+39) 04 38 40 40 11  
Fax: (+39) 04 38 40 18 31  
e-mail (Italy): sales.office.it@cardin.it  
e-mail (Europe): sales.office@cardin.it  
http: www.cardin.it

CODICE	SERIE	MODELLO	DATA
DCE101	BL	24 Vdc	11-01-2016

 Dichiarazione di Incorporazione  
(Direttiva Macchine 2006/42/EC, All. IIB ) 

**Il costruttore:** **CARDIN ELETTRONICA S.p.A.**  
DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA DESTINATA AD ESSERE INSERITA IN  
MACCHINE E NON FUNZIONANTE IN MODO INDIPENDENTE:

Nome dell'apparato Motoriduttore serie BL - STEALTH  
Tipo di apparato Automazione a 24 Vdc per cancelli a battente con centralina e modulo RF a bordo (su motore master)  
Modello STEALTH (motore master + slave)  
Marchio Telcoma  
Anno di prima fabbricazione 2015

è conforme alle disposizioni delle seguenti direttive comunitarie:

- Direttiva 2004/108/CE (Compatibilità Elettromagnetica)
- Direttiva 2006/95/CE (Bassa Tensione)
- Direttiva 99/05/CE (R&TTE)

e sono state applicate le seguenti norme e/o specifiche tecniche:

- EN 55014-1 : 2006
- EN 55014-2 : 1997 + A1: 2001
- EN 61000-3-2 : 1995 + A1: 2001
- EN 61000-3-3 : 1995
- EN 301489-1 : 2004
- EN 301489-3 : 2002
- EN 60335-1 : 2002 + aggiornamenti successivi
- EN 50366 : 2003

DICHIARA CHE L'APPARECCHIATURA È IDEATA PER ESSERE INCORPORATA IN UNA MACCHINA O PER ESSERE ASSEMBLATA CON ALTRI MACCHINARI PER COSTITUIRE UNA MACCHINA CONSIDERATA DALLA DIRETTIVA 2006/42/CE E SUCCESSIVI EMENDAMENTI. INOLTRE DICHIARA CHE NON È CONSENTITO METTERE IN SERVIZIO L' APPARECCHIATURA FINO A CHE LA MACCHINA NELLA QUALE SARÀ INCORPORATA E DELLA QUALE DIVENTERÀ COMPONENTE NON SIA STATA IDENTIFICATA E DICHIARATA LA CONFORMITÀ ALLE DISPOSIZIONI DELLA DIRETTIVA 2006/42/CEE E SUCCESSIVI EMENDAMENTI.

Cardin Elettronica si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata delle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulla quasi-macchina in oggetto.

Codognè il 20/10/2015

Persona autorizzata a costituire la documentazione tecnica

Rappresentante legale dell'azienda



**CARDIN ELETTRONICA S.p.A.**  
Via del Lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla  
31013 CODOGNE' (TV)  
C.F. e P.IVA: IT00551570268  
Tel. +39 0438 404011 - Fax +39 0438 401831

Ing. A. Fiorotto (Responsabile tecnico R&D Laboratory)

**CARDIN ELETTRONICA S.p.A.**  
Via del Lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla  
31013 CODOGNE' (TV)  
C.F. e P.IVA: IT00681370268  
Tel. +39 0438 404011 Fax +39 0438 401831

Dott. Cristiano Cardin (Amministratore delegato)

- A Cardin termékekre vonatkozó CE megfelelőségi nyilatkozat a [www.cardin.it](http://www.cardin.it) weboldalon található, eredeti nyelven.

Elérhető a "Szabványok és tanúsítások" rész alatt a következő linken keresztül: <http://www.cardin.it/Attachment/dce101.pdf>

- Les déclarations de conformité CE des produits Cardin sont disponibles dans la langue originale sur le site [www.cardin.it](http://www.cardin.it) dans la section "normes et certificats" par le lien :

- Las declaraciones de conformidad CE de los productos Cardin se encuentran disponibles en el idioma original en el sitio [www.cardin.it](http://www.cardin.it) en la sección "normas y certificaciones" en el enlace:

- The CE conformity declaration for Cardin products is available in original language from the site [www.cardin.it](http://www.cardin.it) under the section "Standards and Certification" via the link:

- Die CE-Konformitätserklärungen für die Cardin-Produkte stehen in der Originalsprache auf der Homepage [www.cardin.it](http://www.cardin.it) im Bereich "Normen und Zertifizierung" zur Verfügung unter dem Link:

<http://www.cardin.it/Attachment/dce101.pdf>