

mod. T624

Safe Home

KAPU AUTOMATIZÁLÁS

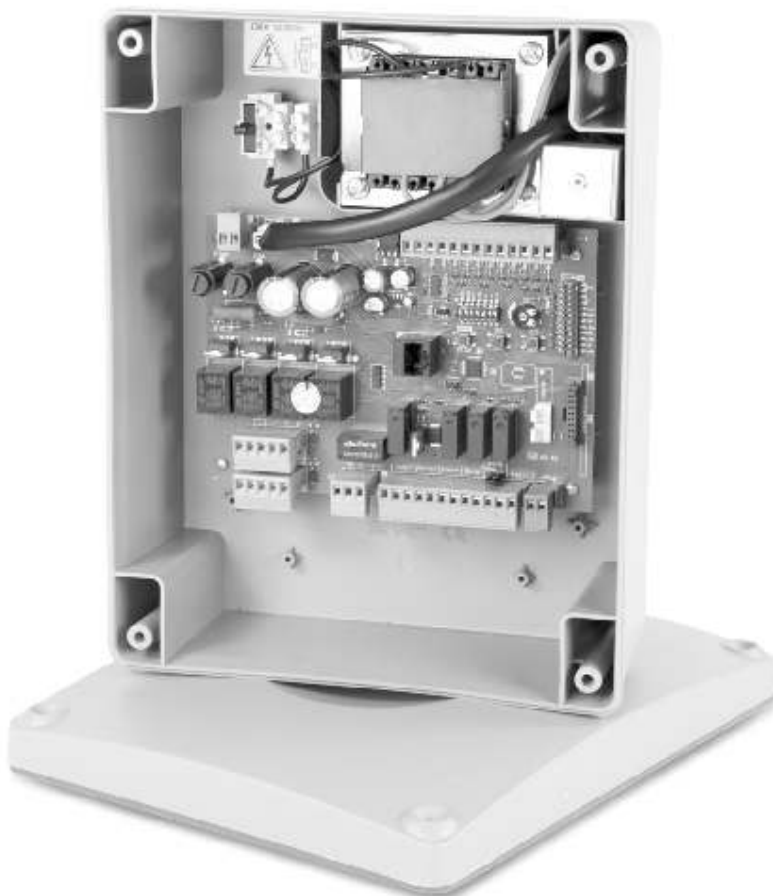


Fig. A

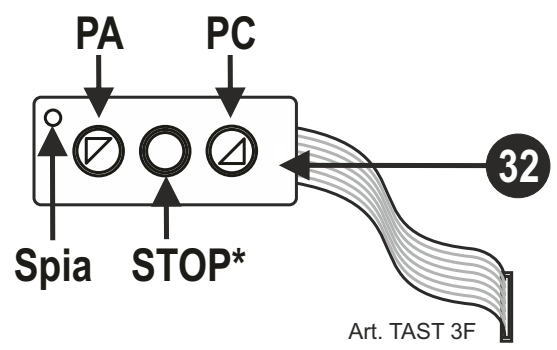
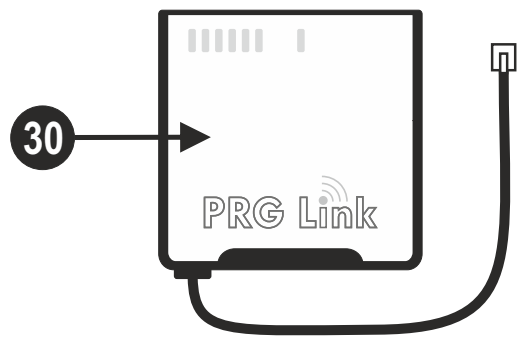
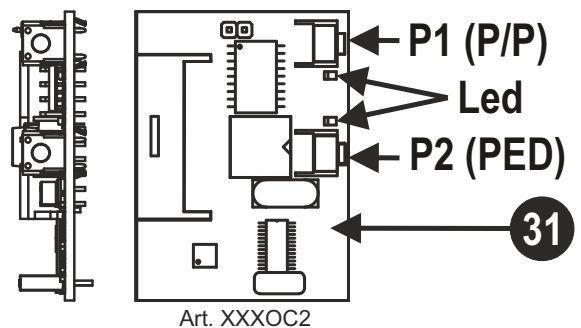
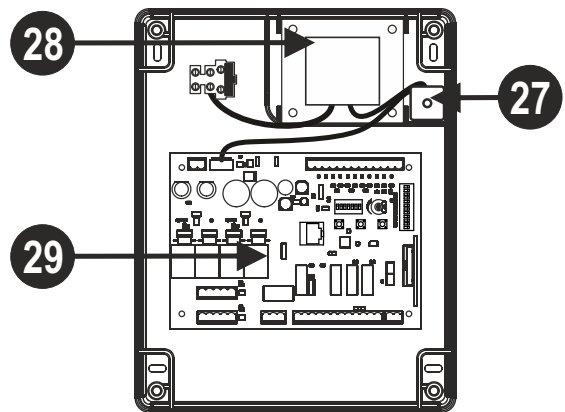
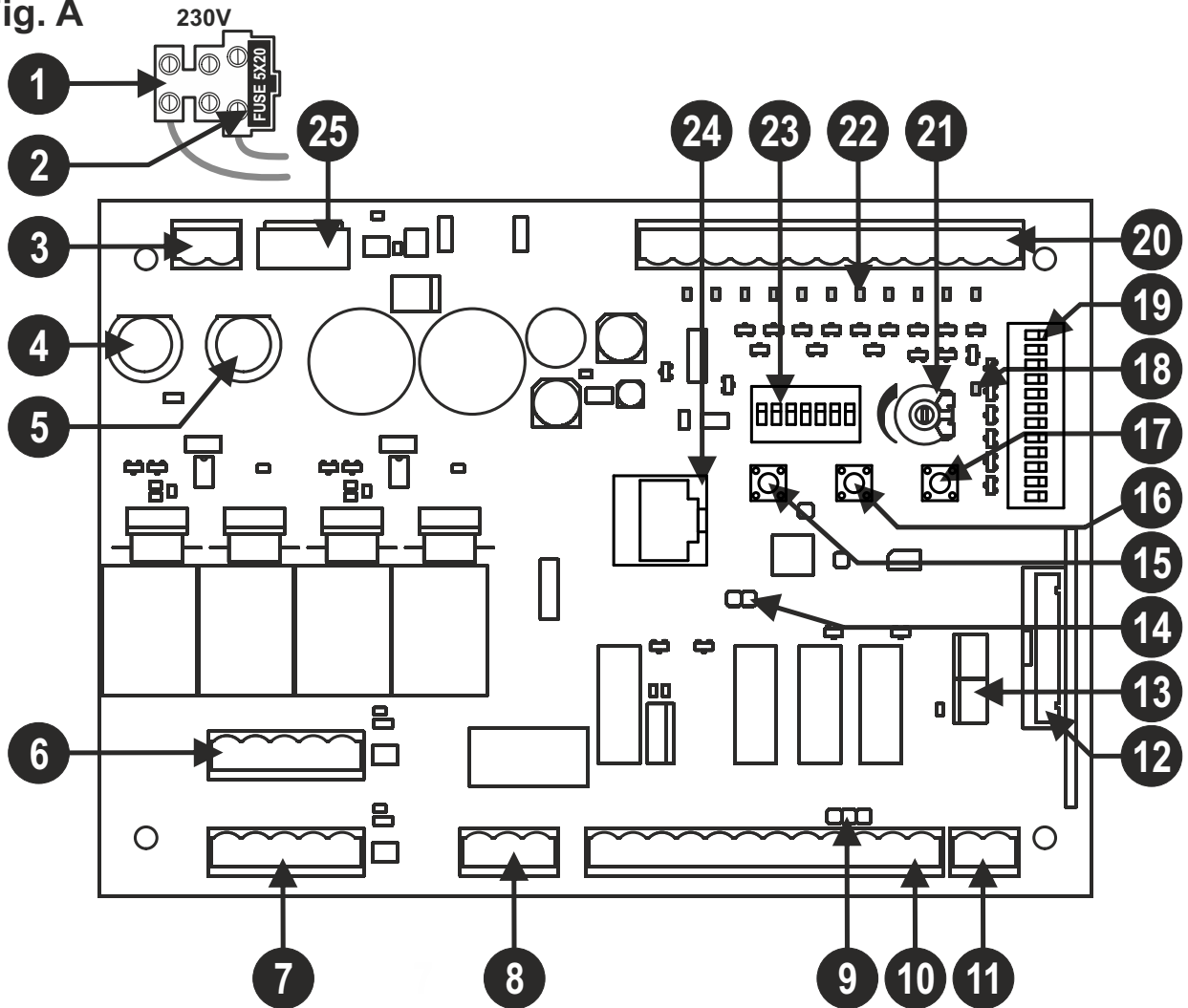
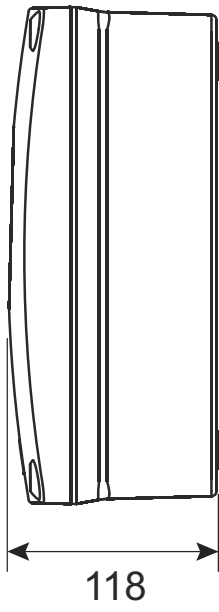


Fig. B



(mm)

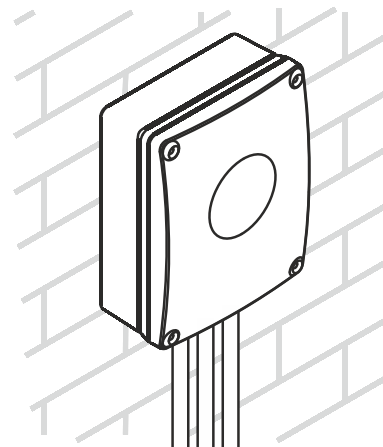
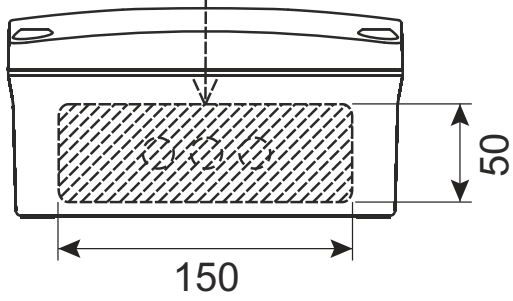
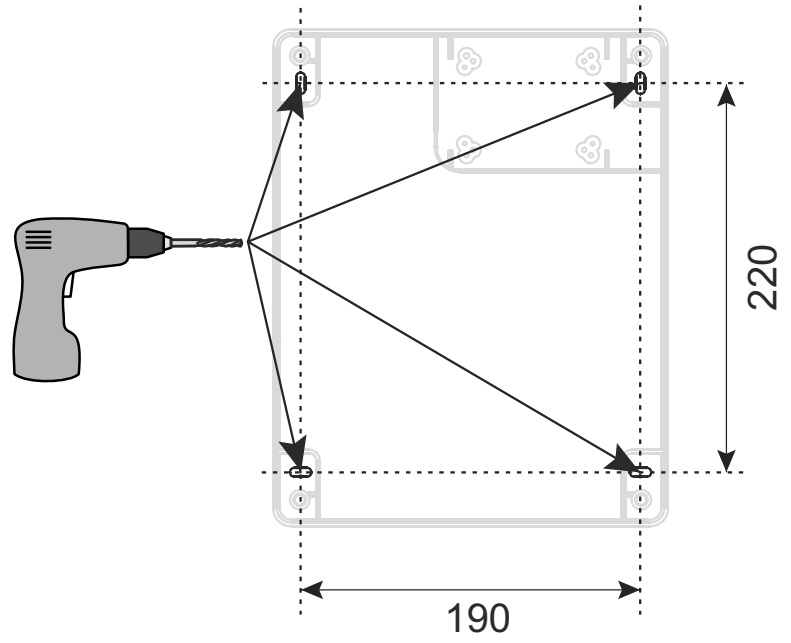
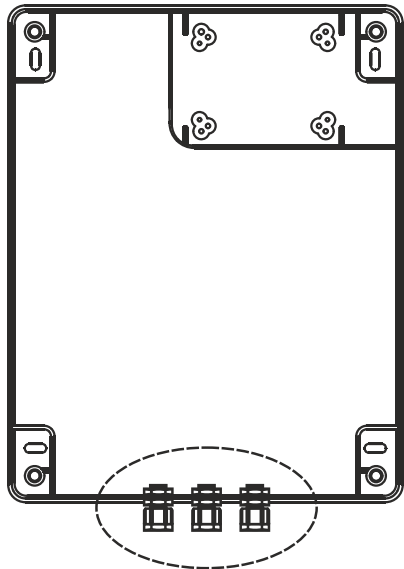
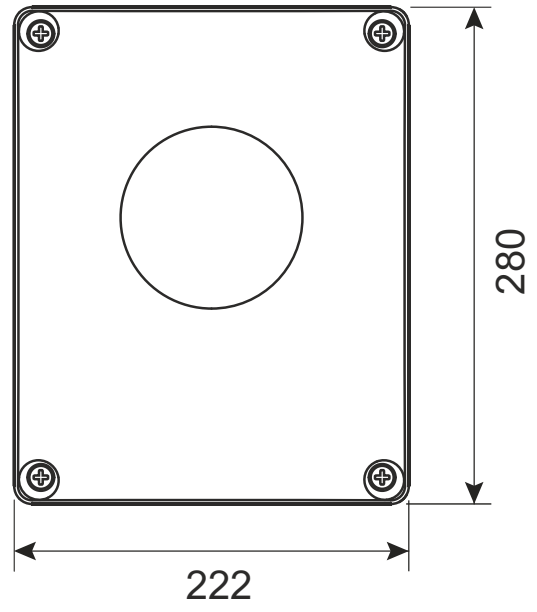
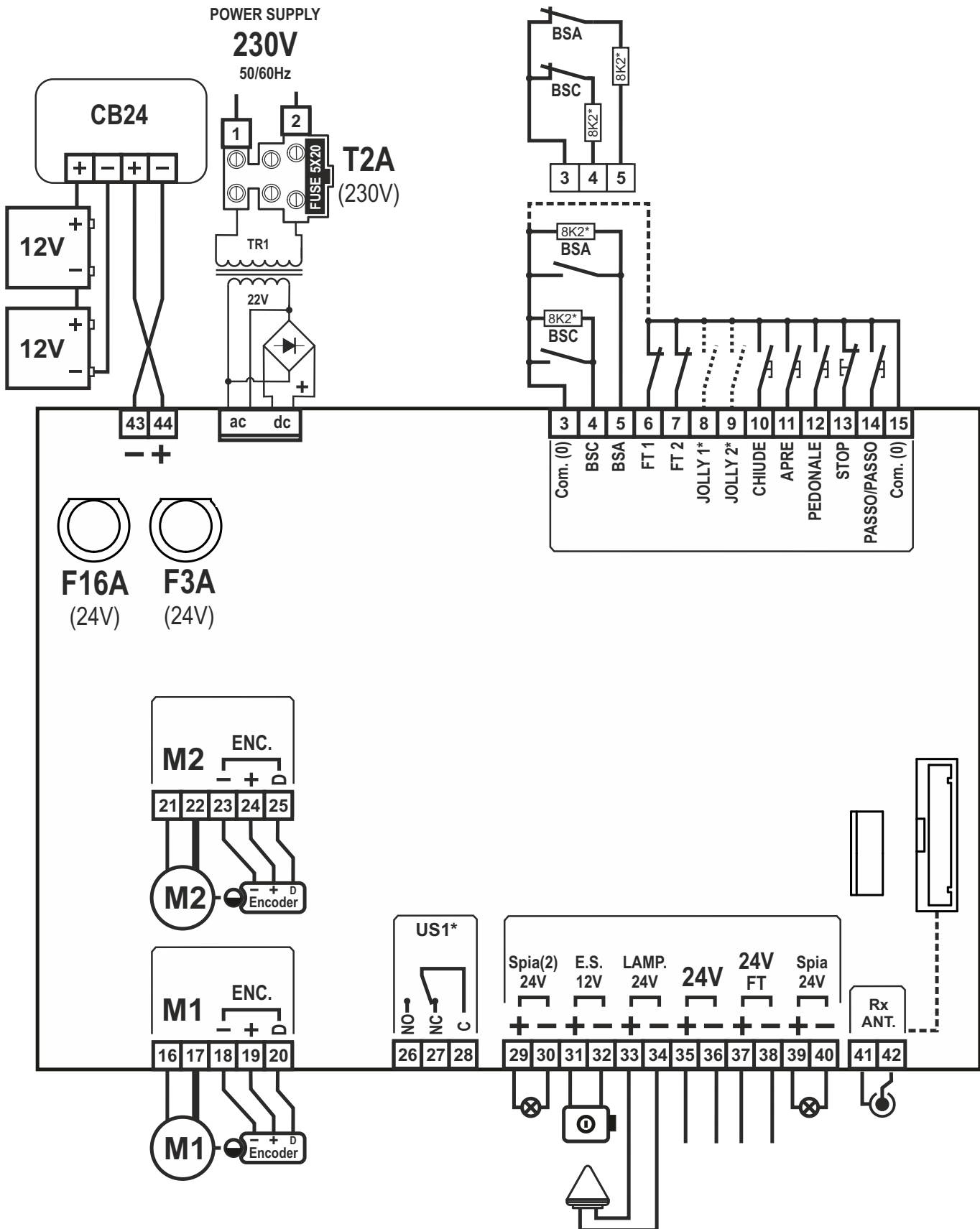


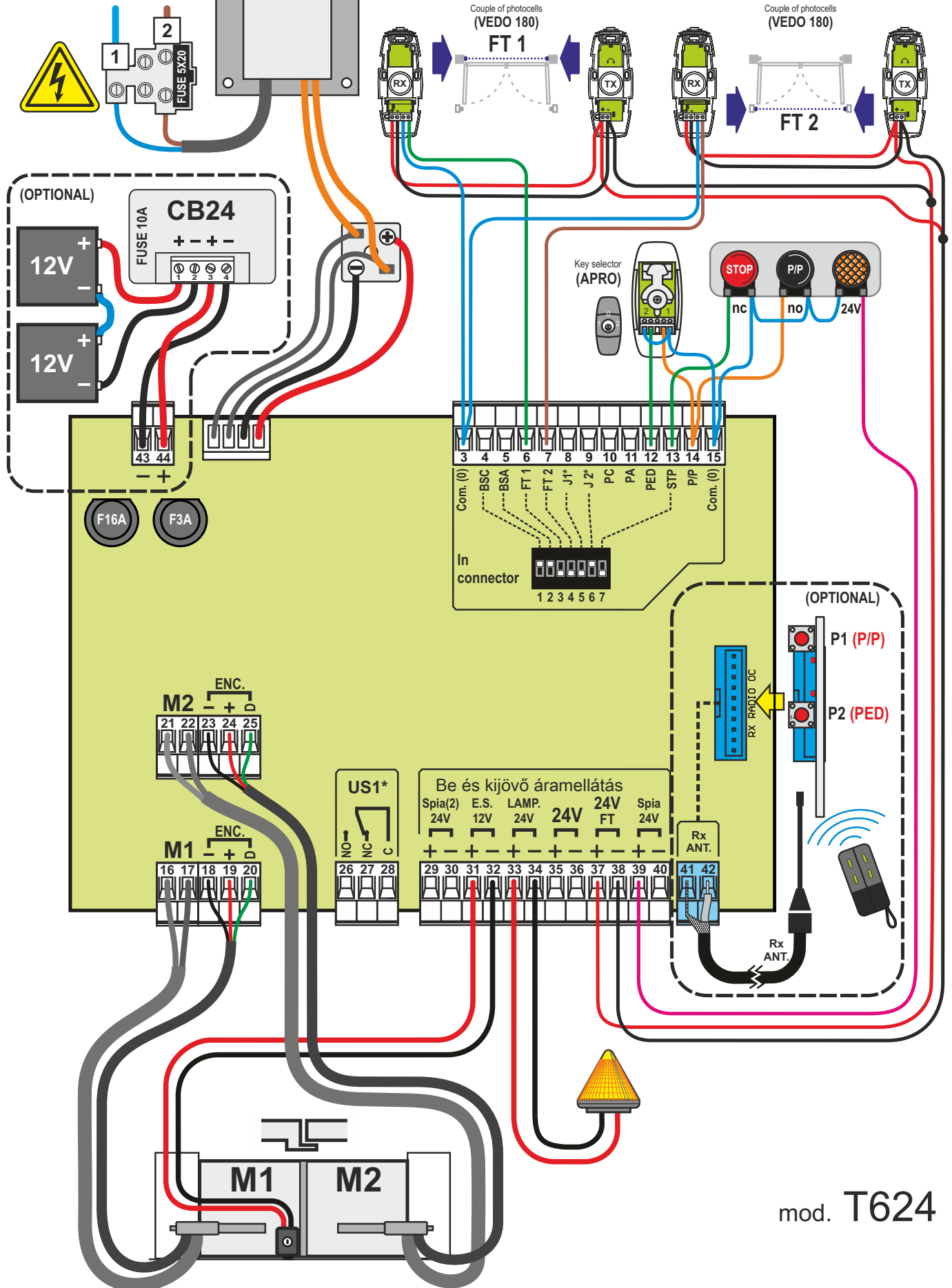
Fig. C



mod. T624

Fig. D

230V
50/60Hz



mod. T624

JELLEMZŐK ÉS ALKATRÉS Z LEÍRÁSOK

Vezérlégség 1 vagy 2 kapu mozgatásához (24V).

A fő jellemzők:

- 24V-os motorhoz NYOMATÉKSZABÁLYZÓVAL, LASSÍTÁSSAL és LASS INDÍTÁSSAL.
- 2 BEMENET BIZTONSÁGI SZÉLEK közvetlen szabályozásához (8,2K)
- Sokoldalú kapumozgatás szabályozás és csökkentett ENKÓDER vagy IDŐZÍTŐ ÉRZÉKELŐ szabályozás - FEJLETT PROGRAMOZÁS ÉS DIAGNOSZTIKA az új PRG-csatlakoztatással (opcionális)
- NEM HASZNÁLT BIZTONSÁGI BEMENETEK KÖNNYŰ INAKTIVÁLÁSA.
- Gyári kialakítás akkumulátor töltőnek és akkumulátornak (opcionális) áramszünet esetére

Alkatrész leírások (fig. A)

- | | |
|--|--|
| 1. 230V bejövő táp csatlakozó | 14. Aktív folyamatot reset-el terminálok |
| 2. T2A230V-os biztosíték | 15. PROGRAMOZÓ és STOP gomb |
| 3. Akku csatlakozó (CB24) vagy napelem csatlakoztató (SUN POWER) | 16. P3 gomb |
| 4. 16 A-es biztosíték a 24V-os áramnak | 17. Step-by-step (P/P) gomb |
| 5. 3A-es biztosíték a 12/24V-os kiegészítőknek | 18. Programozó led |
| 6. 24V-os kimenet csatlakozó a motor M2-nek és bemenet az enkóder érzékelőnek. | 19. Szelekció dip-kapcsolók opcionális funkciókhoz |
| 7. 24V-os kimenet csatlakozó a motor M1-nek és bemenet az enkóder érzékelőnek. | 20. Biztonsági és parancs bemenet csatlakozó |
| 8. US1 kimenet csatlakozó | 21. Trimmer a maximum nyomaték beállításához |
| 9. Fotocella folyamatos áramellátás Jumper | 22. Biztonsági berendezés / parancs státusz led-ek |
| 10. 24V-os kimeneti sorkapocs a kiegészítőknek | 23. Dip-kapcsoló nem használt biztonsági berendezéshez |
| 11. Vevő antenna bemenet (Oc2) | 24. PRG-csatlakozó |
| 12. Oc2 vevő csatlakozója | 25. Külső transzformátor másodlagos csatlakozó |
| 13. Kód tasztatúra TAST 3F csatlakozó | 27. Transzformátor másodlagosáramellátás stabilizátor |
| | 28. Külső áramellátás transzformátor |
| | 29. T624 elektronikai áramkör |
| | 30. PRG-összekapcsoló (opcionális) |
| | 31. OC2 vevő (opcionális) |
| | 32. Felragasztható tasztatúra TAST 3F (opcionális) |

ELŐZETES VIZSGÁLAT ÉS FONTOS TELEPÍTÉSI INFORMÁCIÓK














A TELEPÍTÉS ELŐTT KÉRJÜK ELLENŐRIZZE:











1. hogy a kapu állapota megfelelő (oszlopok, zsanérok, szárnyak) a motorok erő kifejtéséhez viszonyítva.
2. hogy megfelelően erős mechanikus végállásűtközők vannak felszerelve mindkét oldalon és irányban.
3. hogy nincs súrlódás vagy nagy távolságok az alsó kerekek és a felső vezető görgők között.
4. hogy az eredeti manuális zár szerkezet el lett távolítva.
5. hogy minden elektromos kábel és vezeték jó állapotban van.

FIGYELEM:

1. A telepítést csak tapasztalt szakember végezheti el a 2006/42/CEE, EN13241-1, EN 12453 és EN 12445 előírásoknak és szabványoknak megfelelően.
2. Végezzen el egy kockázat felmérést a kapun, és ennek tudatában helyezze ki a biztonsági és vizuális és figyelmeztető berendezéseket.
3. Szerelje fel a parancs berendezést (pl. nyomógomb) olyan helyre hogy az automatika a használat ne veszélyeztesse.
4. Tegyen fel a berendezésre figyelmeztető matricákat és táblákat.
5. Adja oda a használati utasítást és az általános biztonsági leírást, (CE biztonsági nyilatkozat)a végfelhasználónak
6. Győződjön meg arról, hogy a végfelhasználó megértette az automata, manuális és vész nyitás működtetéseket.
7. Ha a telepítés befelyeződött, végezzen el egy komplett tesztet hogy a biztonsági, figyelmeztető berendezések, valamint a kioldó berendezések jól működnek.
8. Írja le a következőket a használatnak:
 - a. A kockázatokat amik a biztonsági berendezések hiányából adódhatnak, és a nem megfelelő használat veszélyeiről.
 - b. A használatnak áramtalanítani kell a kapu kioldása előtt, karbantartási műveleteknél és takarításnál
 - c. A használatnak rendszeresen ellenőriznie kell a berendezést hogy vannak-e látható hibák, ha igen, azonnal értesíteni kell a telepítőt.
 - d. Gyerekek nem tartózkodhatnak az automatizáció területén, tartsa távol tőlük a parancs berendezéseket.
9. Vezessen naplót a karbantartási műveletekről (6 havonta elvégzendő) és javításokról.















ELEKTROMOS KAPCSOLATOK

	Terminál	Funkció / Tartozék	V/I max	Megjegyzés
230V →	1 (F) 2 (N)	Táp bemenet	230/1A	Csatlakozás 230V áramellátáshoz.
BSC 	3,15 (koz.) 4	Biztonsági él bemenet Aktivál ZÁRÁSKOR	8K2/NC	Bemenet záró irányban aktiválva. Csatlakoztassa a 8,2K éleket vagy egy N.C. kontaktust 8,2K ellenállással sorosan (fig.E). Ha nincs használva, állítsa a dip 1-et ON-ra. (part. 23 fig. A).
BSA 	3,15 (koz.) 5	Biztonsági él bemenet Aktivál NYITÁSKOR	8K2/NC	Bemenet nyitó irányban aktiválva. Csatlakoztassa 8,2K éleket vagy egy N.C. kontaktust 8,2K ellenállással sorosan (fig.E). Ha nincs használva, állítsa a dip 2-t ON-ra. (part. 23 fig. A).
FT1 	3,15 (koz.) 6	Fotocella bemenet	NC	Mozgásirány megváltoztatása záráskor. Ha nincs használva (bemenet szabad), állítsa a dip 3-at ON-ra. (part. 23 fig. A).
FT2 	3,15 (koz.) 7	Fotocella bemenet	NC	Mozgásirány átmeneti megváltoztatása nyitáskor. Mozgásirány megváltoztatása záráskor. Ha nincs használva, állítsa a dip 4-et ON-ra. (part. 23 fig. A).
J1 	3,15 (koz.) 8	Bemenet választható funkcióhoz	-	Lásd dip-kapcsoló 3 és 4 beállításnál (part. 19 fig. A). Ha nincs használva, állítsa dip 3 és 4-et OFF-ra, majd állítsa az 5-ös dipet (part. 23 fig. A) OFF-ra.
J2 	3,15 (koz.) 9	Bemenet választható funkcióhoz	-	Lásd dip-kapcsoló 3 és 4 beállításnál (part. 19 fig. A). Ha nincs használva, állítsa dip 3 és 4-et OFF-ra, majd állítsa a 6-os dipet (part. 23 fig. A) ON-ra.
PC 	3,15 (koz.) 10	Parancs bemenet ZÁR	NO	Csak ZÁRÁS parancs, nyitáskor a mozgás fordul és zární kezd.
PA 	3,15 (koz.) 11	Parancs bemenet NYIT	NO	Csak NYITÁS parancs, záráskor a mozgás fordul és nyit.
PED 	3,15 (koz.) 12	KISKAPU parancs bemenet	NO	2 motoros szerelésnél csak az M1 motor nyit. 1 motoros szerelésnél csak részlegesen nyit a beállított idő szerint (lásd "kiskapu funkció programozás).
STP 	3,15 (koz.) 13	STOP gomb bemenet	NC	Mindenl funkciót blokkol. Ha nincs használva, állítsa a dip 7-et ON-ra (part. 23 fig. A)
P/P 	3,15 (koz.) 14	STEP BY STEP parancs	NO	Lásd a beállításokat dip 1 és 2-höz (part. 19 fig. A)

	Terminál	Funkció / Tartozék	V/I max	Megjegyzés
	16 (+ open) 17 (- open)	Motor M1 kimenet	24/5A	Motor M1 nyit először, és záráskor késleltetve van. Az elektromos zárat erre a szárnyra kell felszerelni.
ENC 1	18 (-) 19 (+) 20 (D)	Enkoder bemenet motor M1-nek	5-12V	Ez a berendezés lesz érzékelve ha programozáskor be van kötve, egyébként ki lesz iktatva.
	21 (+ open) 22 (- open)	Motor M2 kimenet	24/5A	M2 motor nyit másodikra, és ez zár először.
ENC 2	23 (-) 24 (+) 25 (D)	Enkoder bemenet motor M2-nek	5-12V	Ez a berendezés lesz érzékelve ha programozáskor be van kötve, egyébként ki lesz iktatva.
US1 	26 (no) 27 (nc) 28 (c)	Kontaktus választható funkciókhoz	/4A	Választható szabad kontaktus. Lásd a beállítást a dip 7-hez (part. 19 fig. A)
24V 	29 (+) 30	Figyelmeztető lámpa kimenet	24dc/0,2A	3 villogás jelzi "akadály érzékelve" 4 villogás jelzi "nincs enkóder" 5 villogás jelzi "motor működési hiba" 6 villogás karbantartás esedékes
12V 	31 (+) 32	Vészjelző lámpa kimenet	12dc/1,5A	Aktiválódik a kapu nyitása előtt pár másodperccel.
 24V	33 (+) 34	Villogó kimenet	24Vdc/1A	Aktív míg a motor működik. Ha a DIP 5 (part. 19 fig. A) ON pozícióban van, a villogó 5 mp-el a motor mozgása előtt bekapcsol.
24V 	35 (+) 36	Áram kimenet a kiegészítő berendezéseknek	24dc/0,5A	pl. fotocella, külső vevő vagy más 24Vac berendezés
24V FT 	37 (+) 38	Adókimenet / Fotocella áramellátás	24dc/0,5A	Kimenet csak a mozgás alatt és a visszazárási szünet alatt aktív. Kösse be a fotocellákat, hogy a minimum áramot használják. Ha a jumper (part. 19 fig. A) ON-ra van állítva, a kimenet folyamatosan aktív lesz
24V 	39 (+) 40	Jelzőlámpa kimenet	24dc/0,2A	Státusz kijelző: automatizáció ZÁRVA – led nem ég NYITÁS alatt – lassan villog ZÁRÁS alatt – gyorsan villog STOP (blokk) – világít VISSZAZÁRÁS SZÜNET alatt – dupla villogás szünetekkel.
	41 Calza 42 Cent.	Vevő antenna bemenet	/	Antenna kapcsolat az OC2-höz (opcionális) Ha használva van nézd det. 12, fig. A. Csak a vevővel kompatibilis antennát használjon.

BIZTONSÁGI BERENDEZÉST KIKTATÓ DIP-KAPCSOLÓK







Használja ezeket a dip-kapcsolókat (part. 23 fig. A) a nem használt biztonsági berendezések bemeneteinek kiiktatására. A dip-kapcsoló ON állásban (kiiktatva) ugyanaz, mint a közös (6-os csatlakozó) és bármelyik 7 bemenet rövidre zárása.





















FUNKCIÓ	n.	KI-BE	MÓD	LEÍRÁS
BSC	1	OFF 		Egy záró biztonsági éllel bekötve.
		ON 	KIHAGYVA	A záró biztonsági él bemenet kihagyva... Figyelem: A 4-es kapcsot bekötetlenül kell hagyni.
BSA	2	OFF 		Egy nyitó biztonsági éllel bekötve.
		ON 	KIHAGYVA	A záró biztonsági él bemenet kihagyva... Figyelem: Az 5-ös kapcsot bekötetlenül kell hagyni..
FT1	3	OFF 		Fotocellákkal bekötve.
		ON 	KIHAGYVA	Fotocella 1 bemenet kihagyva. Ugyanaz, mintha a 6-os bemenet össze lenne kötve a közössel.
FT2	4	OFF 		Bekötve fotocellákkal.
		ON 	KIHAGYVA	Fotocella 2 bemenet kihagyva. Ugyanaz, mintha a 7-es bemenet össze lenne kötve a közössel.
J1	5	OFF 		Egy tartozék bekötve.
		ON 	KIHAGYVA	J1 bemenet kihagyva. Mintha a 8-as bemenet össze lenne kötve a közössel.
J2	6	OFF 		Egy tartozék bekötve
		ON 	KIHAGYVA	J2 bemenet kihagyva. Mintha a 9-es bemenet össze lenne kötve a közössel
STP	7	OFF 		Egy Stop gombbal bekötve.
		ON 	KIHAGYVA	STOP bemenet kihagyva. Mintha a 13-as bemenet össze lenne kötve a közössel

DIP-KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁS

Válassza ki a kívánt opciót ,amint a következő kondíciók találkoznak:

- a vezérlés reset-elése (a RESET tuskék rövidrezárása 14 fig. A)
- kapcsolja ki majd be a vezérlést
- a komplett zárási ciklus után az új beállítás lép érvénybe.

FUNKCIÓ	n.	Off - On	MÓD	LEÍRÁS
STEP-BY-STEP BEMENET ÉS RÁDIÓ CSATORNA MÓD (CH1)	1	OFF 	NYIT- STOP - ZÁR	Nytítás közben a P/P gombot megnyomva a kapu megáll, újra megnyomva a kapu bezár. Zárás közben a P/P gombot megnyomva a kapu megáll, újra megnyomva a kapu kinyit.
		ON 		
	2	OFF 	NYIT - ZÁR	Nytítás közben a P/P gombot megnyomva a kapu megáll egy pillanatra, majd bezár. Zárás közben a P/P gombot megnyomva a kapu megáll egy pillanatra, majd kinyit.
		ON 		
		OFF 	MINDÍG NYIT TÁRSASHÁZ	Nytítás közben a P/P gombot megnyomva nincs hatás. Szünetidő alatt a P/P gombot megnyomva nincs hatás. Zárás közben a P/P gombot megnyomva a kapu megáll egy pillanatra, majd kinyit.
		ON 	NYIT- ZÁR irányfordulás nélkül nyitásnál	Nytítás közben a P/P gombot megnyomva nincs hatás. Szünetidő alatt a P/P gombot megnyomva a kapu bezár. Zárás közben a P/P gombot megnyomva a kapu megáll egy pillanatra, majd kinyit.

FUNKCIÓ	n.	Off - On	MÓD	LEÍRÁS
JOLLY BEMENET MÓD	3	OFF 	J1 = TIMER J2 = FT3	J1=TIMER input; bezárja a kaput ha a kontaktus nyitott, ha a kontaktus zárt, kinyitja. J2=3. fotocella bemenet (FT3); csak nyitáskor érvényesül, és bezárja a kaput. Használja az N.C. kontaktust.
		ON 	J1 = FCA M1 J2 = FCC M1	Csak az M1 motort állítja meg az elektromos végállással. Használja az N.C. kontaktust.
		OFF 	J1 = FCA M1 J2 = FCA M2	NYITÁS közben a motorok megállnak az elektromos végállást használva. Használja az N.C. kontaktust.
		ON 	J1 = FCA M1 J2 = FCC M1 PA = FCA M2 PC = FCC M2	Beszereles 4 végállással. Csatlakoztassa a végállásokat a motor M1 FCC és FCA bemenetekhez. Csatlakoztassa a végállásokat a motor M2 J1 és J2 bemenetekhez. Használja az N.C. kontaktust.
ELŐVILLOGÁS	5	OFF 	KIHAGYVA	A villogó a motor mozgásakor működik.
		ON 	HASZNÁLVA	A villogó bármilyen művelet előtt 5 mp.-el kezd el villogni.
VISSZAZÁRÁS TIMER	6	OFF 	KIHAGYVA	Egy teljes nyitás után a vezérlés csak egy manuális parancs után zár vissza.
		ON 	HASZNÁLVA	Egy teljes nyitás után a vezérlés automatikusan visszazár a beprogramozott szünetidő lejáta után.
US1 KIMENET	7	OFF 	Száraz kontaktus	Ez a kontaktus adja az információt a kapu állapotával kapcsolatban. A relé aktiválódik ahogy a kapu elkezd nyitni, és csak akkor kapcsol ki ha a teljes zárás megtörtént.
		ON 	Csatorna 2 (OC2)	2. rádiócsatorna kimenet. Ha nem használja a funkciót, a 2. rádiócsatorna a kiskapu funkciót fogja használni.
KAPU KIENGEDŐ RÁNTÁS	8	OFF 	KIHAGYVA	Funkció kihagyva.
		ON 	HASZNÁLVA	Ez a funkció az elektromos zár kiengedéséhez szükséges. Az M1 szárny egy rövid zárást csinál mielőtt elkezdené a nyitó ciklust.
LASSÍTÁS	9	OFF 	KIHAGYVA	Nincs lassítás a kapu működésekor.
		ON 	HASZNÁLVA	Ha a lassítási funkció használva van, a motor megfelel a sebességet minden mozgás vége felé.
KAPU RÁZÁRÁS RÁNTÁS	10	OFF 	KIHAGYVA	Elektromos zár nincs használva
		ON 	HASZNÁLVA	A vezérlés a zárási ciklus befejezése előtt egy pillanatra teljes nyomatókat tesz az M1 motorra.
1 - 2 MOTOR	11	OFF 	1 MOTOR	Csak az M1 motor kimenet van használva. A kiskapu funkció parancs részlegesen kinyitja, majd bezárja a motor M1-et.
		ON 	2 MOTOR	Mindkét motor kimenet (M1 and M2) használva van. A kiskapu funkció parancs teljesen kinyitja, majd bezárja a motor M1-et.
VISSZAZÁRÁS A FOTOCÉLLÁK AKTIVÁLÁSA UTÁN	12	OFF 	KIHAGYVA	Funkció kihagyva.
		ON 	HASZNÁLVA	A fotocellák használatával a kapu 2 mp. múlva zárni kezd, a beállított szünetidőtől függetlenül.

A MOTOR TÍPUS BEÁLLÍTÁSA

A T624 egy sokoldalú vezérlés, ami a legtöbb 24V-os automata berendezések vezérlésére alkalmas. A motor beállítása csak bizonyos modelleknél szükséges a motor paramétereinek optimalizálására.

Eljárás:

- 1) Tartsa a PROG. gombot lenyomva (det. 15, fig. A) kb.3 mp-ig, amíg a led LD1 világítani kezd (det. 18, fig. A).
- 2) Tartsa a P3 gombot lenyomva, amíg a led LD1 villogni kezd, engedje el a P3-at.
- 3) A led most jelezni fogja melyik motor van használva, úgy, hogy 2 mp.-enként a következő módon fog villogni:
 - a. 1 villogás = STANDARD motor (default/gyári beállítás)
 - b. 2 villogás = MOLE motor
 - c. 3 villogás = ASY24REV motor
 - d. 4 villogás = ASYFAST motor
- 4) Nyomja meg a PP gombot a beállítás megváltoztatásához, majd ellenőrizze a villogások számából hogy jó-e a beállítás. 5) Ha kiválasztotta a kívánt motort, nyomja meg a Stop/Prog gombot, hogy memorizálja.

A beállított motor jelezve lesz a vezérlésben ahogy a programozó be van kötve az áramba (vagy reset-elés után) a fent említett villogások számának megfelelően.

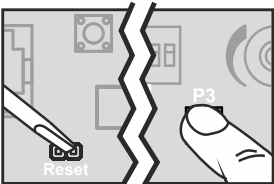
figyelem:

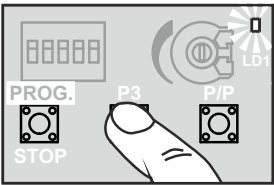
- standard motor használata esetén használja a STANDARD beállítást (gyári értékek);
- a motor paramétereit használva (a PRG-LINK-en keresztül) sok fajta motor beállítását lehet optimalizálni.

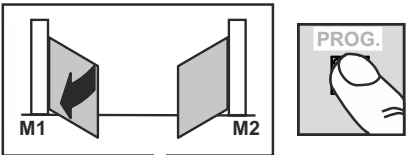
MOTOR POZÍCIÓ MANŐVER

E műveletet használva tudjuk állítani a vezérlésre kapcsolt motor típusát hogy megkezdhessük a programozást és/vagy hogy megtudjuk hogy a motorok jól vannak-e telepítve.

E művelet alatt a gombok "manuális módban" működnek, és minden biztonsági berendezés ki van iktatva. Művelet:

- 1)  Tartsa a P3 gombot lenyomva (part. 16, fig. A) és reset-elje a vezérlést a tűskék rövidre zárásával (det. 14, fig.1).

- 2)  Kb. 3 mp. múlva a led LD1 világítani kezd (det. 18, fig. A) mint a figyelmeztető lámpa is, engedje el a P3 gombot. A folyamat aktiválva van.

- 3)  Nyomja meg a PROG gombot, motor M2 NYIT (ha a motor zárna, cserélje meg a 30 és 31-es vezetékeket).

- 4)  Nyomja meg a P/P gombot, motor M1 NYIT (ha a motor zárna, cserélje meg a 35 és 36-os vezetékeket).

- 5)  Nyomja meg a P3 és PROG gombokat, motor M2 ZÁR (CLOSE).

- 6)  Nyomja meg a P3 és P/P gombokat, motor M1 ZÁR

Ha a normális működtetési módba szeretne visszamenni, reset-elje a vezérlést a tűskék rövidre zárásával (det. 14, fig.1).

A NYITÁSI TÁVOLSÁG ÉS A SZÜNETIDŐ BEÁLLÍTÁSA

Ez a programozás felismeri és memorizálja a menet és szünetidőt ami a motornak szükséges hogy minden egyes nyitó és záró manővert, és az automata visszazárást végrehajtsa.

Két fajta programozás lehetséges:

- 1) AUTOMATA menetidő programozás (egyszerűsített)
- 2) HALADÓ menetidő programozás (manuális)

A választás az automata típusán múlik: az elsőnek (automata) fix paraméterei vannak, mint késleltetés és lassítási idő beállítás, míg a második (manuális) lehetővé teszi a kívánt késleltetés és lassítás beállítását.

- Ha nem biztos benne melyiket szeretné használni, használja az automata beállítást először, és ha kapu nem megfelelően működik, használja a manuális.

- Manuális programozás kötelező az asszimétrikus rendszereknél, ahol az első kapuzárnynak nagyobb szöglet kell bezárnia mint a másodiknak.

Az automata felismeréses programozás közben:

A menetidő programozás alatt a P/P-t (part. 17 di fig.A) kell aktivizálni többször. Alternatívaként használhatja a P/P parancsot ami be van kötve (14, fig. C), vagy egy adót ami memorizálva lett a P1 csatornában.

(P1).

A sorrend változni fog a programozásnak megfelelően, és a menetidő automatikusan észlelve lesz az ENCODER szenzor segítségével (opcionális kapcsolat) mint egy alternatíva a vezérlésbe beépített szenzornak. Ha az enkóder be lett építve, a vezérlés memorizálni fogja az aktuális kapu mozgás helyét. Ha az enkóder nincs érzékelve programozás alatt, a vezérlés kompenzálja ezt mindkét kapu működési idejének észlelésével és memorizálásával.

Fontos megjegyzések a programozás előtt:

A. Győződjön meg arról, hogy a kapu útjában nem áll semmi, és a fotocella nem avatkozik be, se más érzékelő ami a vezérlésbe van kötve.

B. Győződjön meg arról, hogy mindkét szárnyra fel lett szerelve a végállás ütköző mindkét irányban, és hogy elég erősek-e a kapu megállítására.

C. Állítsa a trimmert (part 21, fig. A) közép állásba az els programozásnál, és ha a motor nem képes befejezni a műveletet állítson a nyomatékon a trimmer jobbra csavarásával.

D. Ha csak 1 motort használ, állítsa a dip 11-et OFF-ra, és kösse az M1 motorra.

E. Ha két kapu van (szárnyas vagy toló) állítsa a dip 11-et ON-ra. Aszárny ami az M1-re van kötve fog először nyitni, és ezen a szárnyon lesz az elektromos zár. Motor M2 fog először zárni normál működés közben (az öntanuló ciklusban a mozgás máshogy működik).

Ha sználja az egyiket a következő eljárások közül:

AUTOMATA PROGRAMOZÁS (egyszerűsített)

DIP 9 ON-on PROGRAMOZÁS KÖZBEN az öntanulás alatt, ami 5mp. múlva lassítani kezd, hogy megtalálja biztonságosan az ütközőt. Használja ezt a programozást hosszú és nehéz kapukhoz.

DIP 9 OFF-on PROGRAMOZÁS KÖZBEN a gyors mozgásnál a végállás megtalálásához (nincs lassítás).

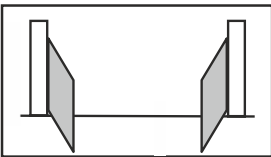
DIP 9 ON-on csak a programozás UTÁN. A beállított lassítás aktivizálva lesz.

A programozás megkezdése előtt ellenőrizze a helyes beállításokat és bekötéseket a ledek megfigyelésével (det. 22, fig. A):

Led-ek BSC, BSA, FT1, FT2, J2 és STP-nek világítaniuk kell.

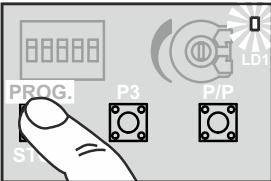
Led-ek J1, PC, PA, PED é P/P kikapcsolva.

1



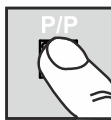
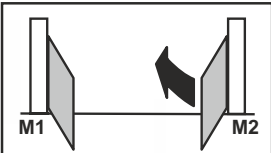
Áramtalanítsa a vezérlést, és az esetleges akkumulátorokat vegye ki programozás közben. Engedje ki a motort és tegye a kapuzárnyakat "majdnem nyitott" pozícióba. Zárja vissza a motort és helyezze áram alá.

2

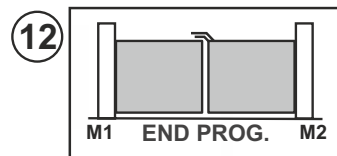
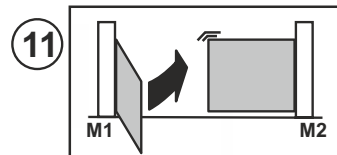
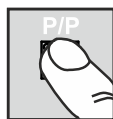
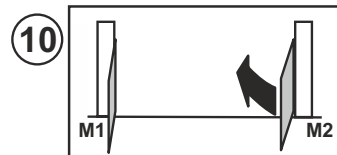
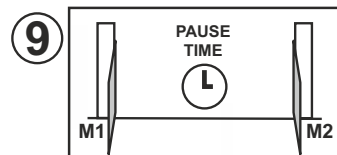
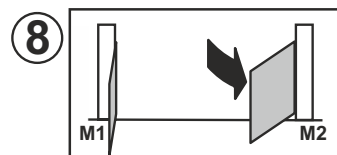
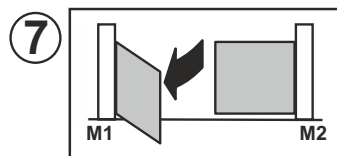
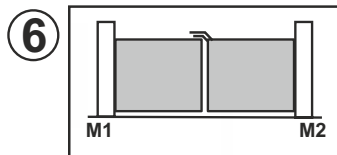
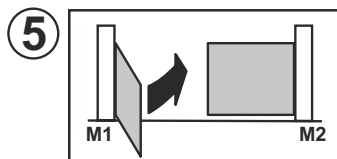
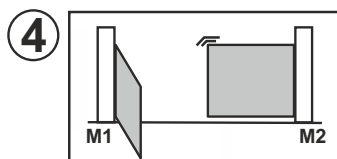


Nyomja meg PROG gombot (part 15, fig. A) és tartsa lenyomva kb 3 mp-ig amíg a led LD1 világít (part. 18, fig. A) A vezérlés most programozó módban van.

3



Nyomja meg a P/P gombot(part. 17, fig. A) az M2 motor zárni kezd, Ha a motor nyit, hagyja abba a programozást, áramtalanítson, cserélje meg a vezetékeket (21 - 22) a motor M2-ön, és kezdje újra az 1. ponttól.
(1).



Mikor a szárny amin az M2 van teljesen bezárt, megáll, és a másik motor kezd el zárni (M1).

Ha a motor az ellenkező irányban mozog, áramtalanítson, cserélje meg a vezetékeket (16-17) az M1-nél, és kezdje újra az 1. ponttól.

Ha a motor nem képes befejezni a műveletet, állítson a nyomatékön a trimmer segítségével.

Miután a szárny az M1motorral megtalálta a végállást, automatikusan nyitni kezd.

Mikor a szárny az M1 motorral elérte az ütközőt, a másik motor M2 elindul.

Mikor az M2 szárny teljesen kinyitott (elérte az ütközőt), elkezdődik a szünetidő memorizálása (ha nem lesz automata visszazárás, menjen a 6a pontra).

Ha a kívánt szünetidő eltelt, nyomja meg a P/P gombot, és a motor M2 zárni kezd.

Ha az M2 megtalálta a záró ütközőt, motor M1 elkezd zárni.

Ha a szárny a motor M1-el teljesen bezárt, a motor megáll, a led LD1 kialszik, a vezérlés kilép a programozásból.

Ellenrzések: nyomaték, idő és végállás. Ajánlatos kijelölni a lassítási pontokat (DIP 9 ON-ra állítva), hogy megelőzzük a kapuk csapódását az ütközőknek, amivel kíméljük a kaput és a motort is.

Ismételje meg a programozást ha állított az ütközőkön.

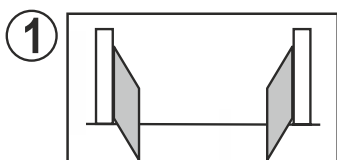
HALADÓ PROGRAMOZÁS (manuális)

DIP 9 ON-on PROGRAMOZÁS KÖZBEN az öntanulás alatt, ami 5mp. múlva lassítani kezd, hogy megtalálja biztonságosan az ütközőt. Használja ezt a programozást hosszú és nehéz kapukhoz..

A programozás megkezdése előtt ellenőrizze a helyes beállításokat és bekötéseket a ledek megfigyelésével (det. 22, fig. A)

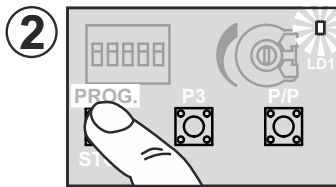
Led-ek BSC, BSA, FT1, FT2, J2 és STP-nek világítaniuk kell.

Led-ek J1, PC, PA, PED és P/P kikapcsolva.

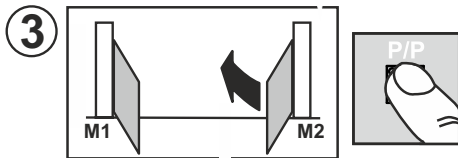


Áramtalanítsa a vezérlést, és az esetleges akkumulátorokat vegye ki programozás közben.

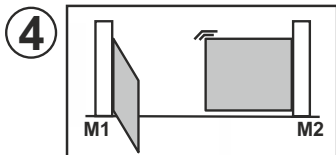
Engedje ki a motort és tegye a kapuszárnyakat "majdnem nyitott" pozícióba
Zárja vissza a motort és helyezze áram alá.



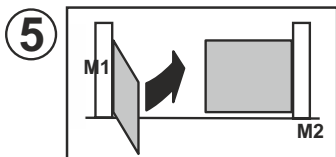
Nyomja meg PROG gombot (part 15, fig. A) és tartsa lenyomva kb 3 mp-ig amíg a led LD1 világít (part. 18, fig. A) A vezérlés most programozó módban van.



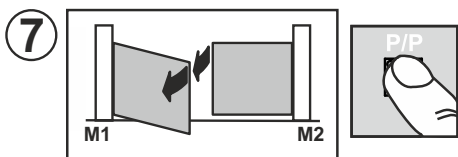
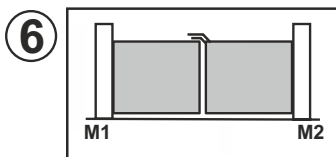
Nyomja meg a P/P gombot (part. 17, fig. A) az M2 motor zárni kezd. Ha a motor nyit, hagyja abba a programozást, áramtalanítson, cserélje meg a vezetékeket (21 - 22) a motor M2-ön, és kezdje újra az 1. ponttól. (1).



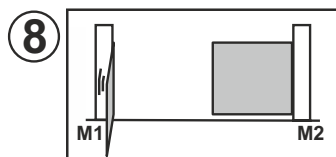
Mikor az M2 szárny teljesen bezárt, megáll, majd az M1 motor elkezd zárni. Ha a motor az ellenkező irányban mozog, áramtalanítson, cserélje meg a vezetékeket az M1 motoron és kezdje újra az 1. ponttól. Ha a motor nem éri el a végállást, állítson a nyomatékon a trimmerrel.



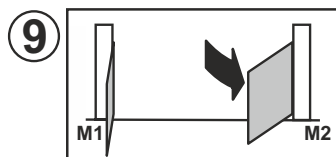
Miután a szárny az M1motorral megtalálta a végállást, automatikusan nyitni kezd.



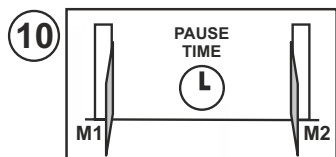
Nyomja meg a P/P gombot megint mikor az M1 elérte a kívánt késleltetést, a motor megáll egy pillanatra, majd ismét nyitni kezd. Ezután tudjuk manuálisan beállítani a LASSÍTÁSI kezdő pontokat a P/P gombbal (DIP 9 ON-ra), a motor megáll, majd újra indul. Ha nem, akkor várjuk meg míg a szárny befejezi a ciklust.



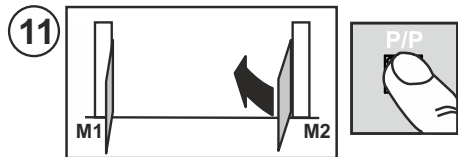
Mikor a szárny az M1 motorral teljesen kinyitott, a motor megáll, és a másik motor (M2) automatikusan mozogni kezd.



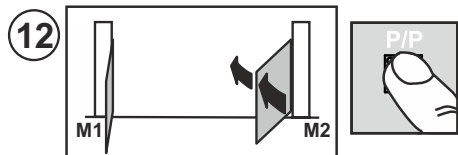
Ezután tudjuk manuálisan beállítani a LASSÍTÁSI kezdő pontokat a P/P gombbal (DIP 9 ON-ra), a motor megáll, majd újra indul. Ha nem, akkor várjuk meg míg a szárny befejezi a ciklust.



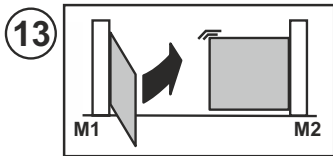
Mikor a szárny az M2 motorral teljesen kinyitott, (elérte az ütközőt), a motor megáll, a szünetidő memorizálása elkezdődött. Ha nem lesz automata visszazárás, menjen a 11. pontra.



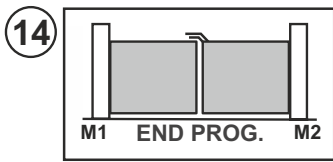
Ha a kívánt szünetidő eltelt, nyomja meg a P/P gombot, és a motor M2 zárni kezd.



Nyomja meg a P/P gombot megint mikor az M2 elérte a kívánt időtartamot, a motor megáll, majd zárni kezd. Ezután tudjuk manuálisan beállítani a LASSÍTÁSI kezdő pontokat a P/P gombbal (DIP 9 ON-ra), a motor megáll, majd újra indul. Ha nem, akkor várjuk meg míg a szárny befejezi a ciklust.



13 Mikor az M2 szárny elérte a teljes zárást, a másik motor M1 kezd mozogni. Ezután tudjuk manuálisan beállítani a LASSÍTÁSI kezdő pontokat a P/P gombbal (DIP 9 ON-ra), a motor megáll, majd újra indul. Ha nem, akkor várjuk meg míg a szárny befejezi a ciklust.



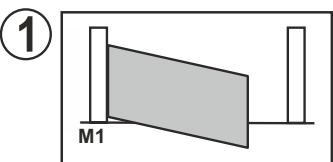
14 Mikor az M1 szárny elérte a teljes zárást a motor megáll, led LD1 kikapcsol, és a vezérlés kilép a programból. Ellenrzések: nyomaték, idő és végállás. Ajánlatos kijelölni a lassítási pontokat (DIP 9 ON-ra állítva), hogy megelőzzük a kapuk csapódását az ütközőknek, amivel kíméljük a kaput és a motort is. Ismételje meg a programozást ha állított az ütközőkön.

HALADÓ PROGRAMOZÁS (manuális) 1 SZÁRNYÚ AUTOMATIZÁCIÓRA

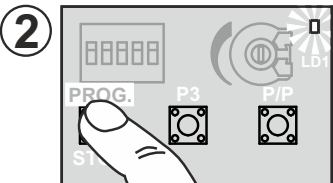
DIP 9 ON pozícióban a programozás alatt egy öntanuló ciklusra, ami lassítani kezd 5 mp múlva hogy biztonságosan megtalálja a mechanikus végállást. Használja ezt a beállítást hosszú vagy nehéz szárnyakhoz.

DIP 9 OFF pozícióban a programozás alatt a mechanikus végállás gyors érzékeléséhez (lassítás nélkül).

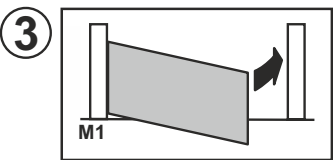
Programozás előtt ellenőrizze a helyes beállítást és a bemenő kapcsolatokat a státusz led-ek (part. 22, fig. A) segítségével: BSC, BSA, FT1, FT2, J2 Led-ek és STP ON pozícióban. J1, PC, PA, PED Led-ek és P/P OFF pozícióban.



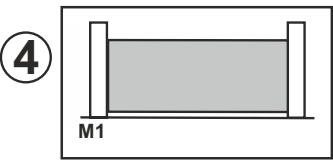
1 Áramtalanítsa a vezérlést. Engedje ki a motort és tegye a kapuszárnyakat "majdnem nyitott" pozícióba. Zárja vissza a motort és helyezze áram alá.



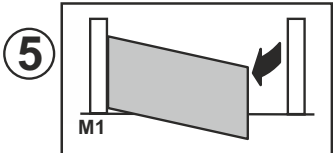
2 Nyomja meg PROG gombot (part 17, fig. E) és tartsa lenyomva kb 3 mp-ig, amíg a LED LD1 (part 9, fig. E) folyamatosan világítani kezd. A vezérlés most programozó módban van.



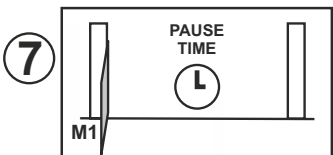
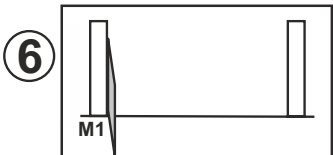
3 Nyomja meg a P/Pgombot (part. 17, fig. A), a kapu zárni kezd. Ha nyitni kezd, áramtalanítson, cserélje meg a motor vezetékkeit, majd kezdje az 1. ponttól. Ha a motor megállna mielőtt elérné a mechanikus végállást, emeljen a nyomatékon a trimmer segítségével.



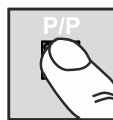
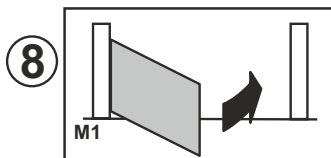
4 Miután megtalálta az M1 végállást, automatikusan nyitni kezd.



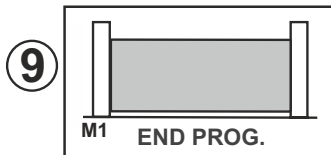
5 Ennél a pontnál manuálisan beállíthatja a lassítás kezdő pontját a P/P gombot használva, ha DIP 9 ON-on van. A motor megáll egy pillanatra, majd ismét mozogni kezd.



7 Ha a kapu befejezte a nyitó ciklust (és megérkezett a végálláshoz), elkezdődik a szünetidő memorizálása. Ha nem kíván automata zárást, menjen a 8-as ponthoz.



Ha a kívánt szünetidő eltelt, nyomja meg a P/P gombot, a motor zárni kezd. Ennél a pontnál manuálisan beállíthatja a lassítás kezdő pontját a P/P gombot használva, ha DIP 9 ON-on van. A motor megáll egy pillanatra, majd ismét mozogni kezd.

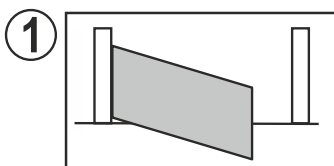


Ha a kapu elvégezte a záró ciklust, a motor leáll, led LD1 kikapcsol, és a vezérlés kilép a programozó módból. Ellenőrizze a nyomatékot, üzemi időt és a végállásokat. Döntse el használni akarja-e a lassítást (ajánlott), ha a DIP 9 ON állásban van, a kapu nem csapódik a végálláshoz, és kíméli a motor mechanikus részeit. Ha módosítani akarja a menetidőt, végezze újra ezt a programozást.

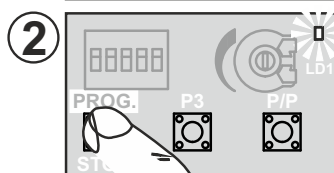
Kiskapu funkció programozása (csak 1 motoros automatizációra, dip-kapcsoló 11 OFF pozícióban)

A részleges nyitás parancs a PED bemeneten aktiválható (term. 12), vagy az OC2 vevő 2. csatornáján, (dip-kapcsoló 7 OFF pozícióban); ez az opció a Step-by-Step beállítással, a funkció dip-kapcsoló 1 és 2 használatával. 2 motor módban (dip-kapcsoló 11 ON), a kiskapu parancsra csak az M1 motor nyit ki teljesen.

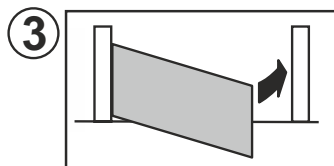
1 motor módban (dip-kapcsoló 11 OFF), a kiskapu parancsra az M1 motor csak részlegesen nyit ki. A nyitási idő kb. az 1/3-a a teljes nyitásnak. Ha változtatni akar ezen, végezze el a következőket.



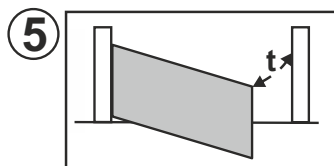
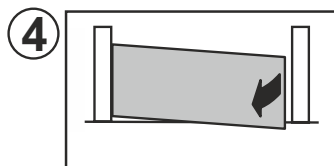
Áramtalanítsa a vezérlést. Engedje ki a motort és tegye a kapuszárnyakat "majdnem nyitott" pozícióba. Zárja vissza a motort és helyezze áram alá.



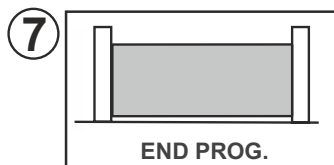
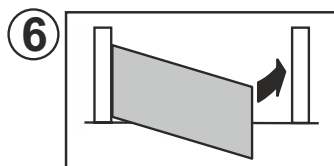
Nyomja meg a PROG gombot (part 17, fig. E) és tartsa lenyomva kb 3 mp-ig, amíg a LED LD1 (part 9, fig. E) folyamatosan világítani kezd. A vezérlés most programozó módban van.



Nyomja meg a PED gombot (a 12-es terminálhoz csatlakoztatva, vagy a memorizált távirányítóhoz). A kapu zár, majd ha elérte a végállást, automatikusan újra nyitni kezd.



Ha a kapu elérte a kívánt nyitott pozíciót, nyomja meg a PED gombot megint; a vezérlés megjegyzi az időt, majd bezár.



Ha a kapu zárása befejeződött, a vezérlés automatikusan kilép a programozó funkcióból.

SZÜNETIDŐ MÓDOSÍTÁS PROGRAMOZÁSA

Ez a funkció lehetővé teszi a már beállított szünetidő módosítását.

A műveletet zárt kapuknál kell elvégezni.

- 1) Tartsa lenyomva a PROG gombot (part. 15, fig. A) amíg a Led LD1 világítani kezd (part. 18, fig. A) 2) Nyomja meg megint a PROG gombot, a led LD1 villogni kezd, és megkezd az idő mérését. 3) Ha a kívánt idő eltelt, nyomja meg a PROG gombot. Led LD1 kialszik, a programozásnak vége.

ÉRZÉKENYSÉG /MOTORERŐ SZABÁLYOZÁS

Az EN 12445 szabályzat szerint minden beszerelt automatizációnakát kell mennie a becsapódási teszten, amit az erre való műszerrel kell elvégezni.

Végezze el a tesztet, és állítsa be a motor erősségét a csavarható trimmer (part. 21, fig. A) segítségével.

Ha ez nem lenne elegendő hogy a határértéken belül maradjon, ajánlatos egy gumi ütközőt felszerelni a kapura, hogy enyhítsen az ütközés erősségén.

Ha ez mind megtörtént és még mindig túl erős a zárás, használjon egy másik biztonsági berendezést, mint pl. biztonsági él.

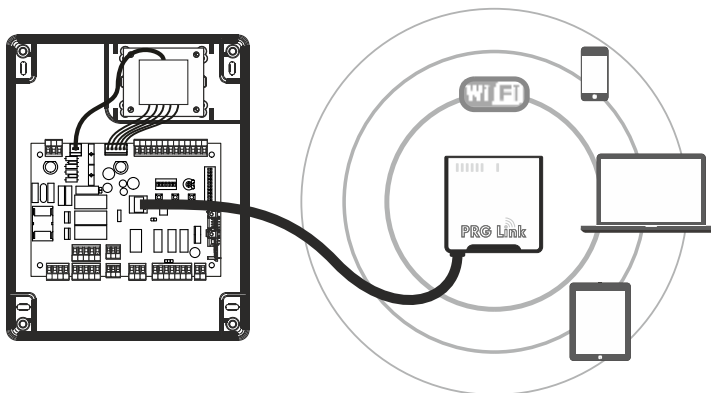
MÓDOSÍTÁS ÉS SZABÁLYOZÁS ÁLLÍTÁS PRG-Link-et használva (opcionális)

PRG LINK rendszer egy WI-FI interface, ami a legújabb generációjú Telcoma vezérlések programozásához, működtetéshez és diagnosztizálásához való.

A PRG LINK használatával és a software applikációval a használó a Wi-Fi-n keresztül kezelni és beállítani tudja a vezérlést a dip kapcsolók használata nélkül.

Egy laptop, tablet vagy okostelefon segítségével gyors és pontos diagnosztikát tudunk elvégezni.

Egy nagyönélőyös megoldás azoknakakiknek több telepítést kell felügyelnie nap mint nap, és a jövőben ezt a távolból szeretné megtenni a Wi-Fi kapcsolat segítségével.



Ha minden beállítást törölni szeretne a PRG-Link segítségével, végezze el a következőket:

- 1) Tartsa a PROG. gombot (det. 15, fig. A) lenyomva kb. 3 mp-ig, amíg a led LD1 (det. 18, fig. A) világít.
- 2) Tartsa lenyomva a P3 gombot kb. 10 mp-ig, LD1 égve marad.
- 3) A paraméterek reset-elve lettek, elengedheti a P3 gombot.

TECHNIKAI ADATOK

	M.E.	T624
Táp	Vac/Hz	230/50-60
Maximum áramerősség	A	2
Motor kimenetek száma		2
Motor áramellátás	V	24dc
Maximum motor erősség	VA	2 x 180 (1 x 300)
Védelmi fokozat	IP	56
Működési hőmérséklet	°C	-20 +55

KIDOBÁS

A termék több olyan összetevőből áll ami szennyezheti a környezetet. Ne dobja a kukába!

Ha ki akarja dobni, a helyi törvényeknek megfelelően járjon el.

