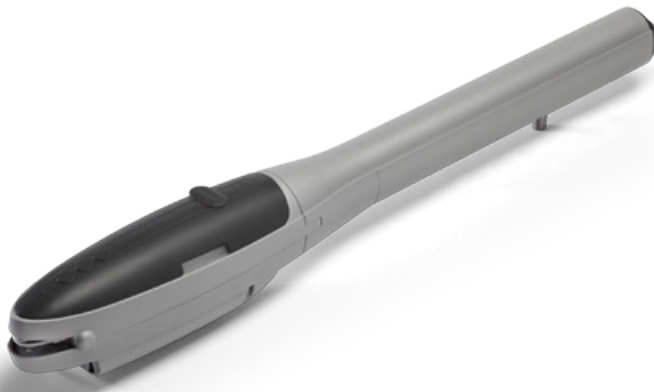


AUTOMATIZÁCIÓ SZÁRNYASKAPUKRA



24 Vdc Motors 200/BLEGOS
(firmware V1.0) **200/BLESOL**



MAGYAR



FIGYELEM! A készülék telepítése előtt olvassa el figyelmesen az alábbi utasításokat!

Telepítési példa	Oldal	2
Összeszerelés	Oldal	3-5
Kapcsolási rajz (telepítési példa)	Oldal	6
Fontos megjegyzések	Oldal	7
Telepítési útmutató	Oldal	8
Kézi kioldás mechanizmus	Oldal	8
Elektromos kapcsolat	Oldal	9
Programozási eljárás	Oldal	10-14
Újrapizonálás	Oldal	14-14
Távírányítás	Oldal	15
Funkció módok	Oldal	15
Akkumulátoros működtetés	Oldal	16
Műszaki adatok	Oldal	17

ITALIANO

ATTENZIONE! Prima di iniziare l'installazione leggere le istruzioni attentamente!

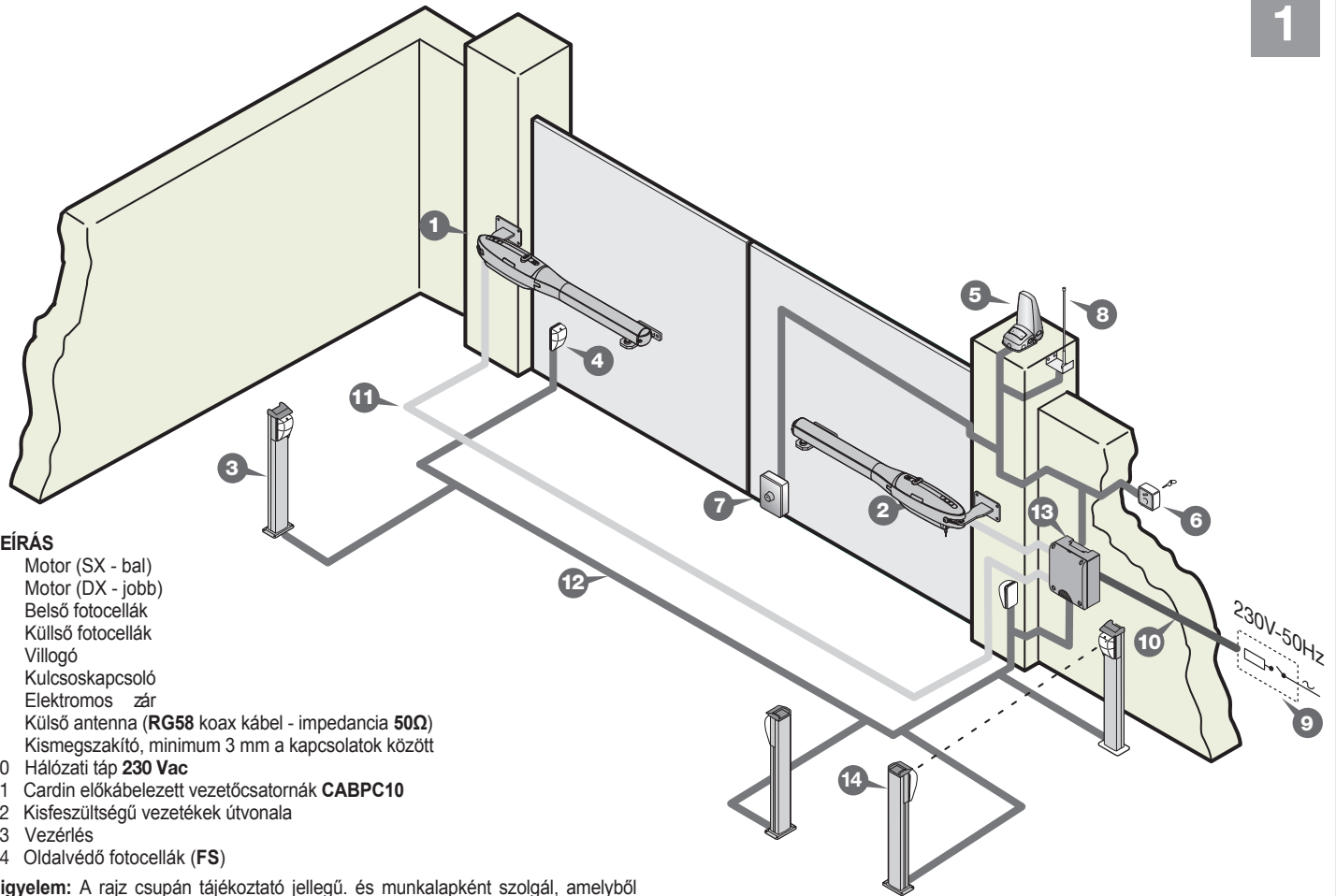
Esempio di installazione	Pagina	2
Schema di montaggio	Pagine	3-5
Schema elettrico (impianto tipo)	Pagina	6
Avvertenze importanti	Pagina	7
Istruzione per l'installazione	Pagine	7-8
Sblocco manuale	Pagina	8
Collegamento elettrico	Pagine	8-9
Procedura di programmazione	Pagina	10-12
Riposizionamento automatico	Pagina	12
Comando via radio	Pagina	12
Modalità di funzionamento	Pagine	13
Funzionamento a batteria	Pagina	13
Caratteristiche tecniche	Pagina	48

DEUTSCH

ACHTUNG! Bevor mit der Installation begonnen wird, sollte die Anleitung aufmerksam gelesen werden!

Anlagenart	Seite	2
Montagearbeiten	Seiten	3-5
Elektrischer Schaltplan (Anlagenart)	Seite	6
Wichtige Hinweise	Seite	31
Installationsanleitung	Seiten	31-32
Manuelle Entriegelung	Seite	32
Elektrischer Anschluss	Seiten	32-33
Programmierverfahren	Seite	34-36
Neupositionierung	Seite	36
Funkbefehl	Seite	36
Betriebsmodus	Seiten	37
Batteriebetrieb	Seite	37
Technische Eigenschaften	Seite	48

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



LEÍRÁS

- 1 Motor (SX - bal)
- 2 Motor (DX - jobb)
- 3 Belső fotocellák
- 4 Külső fotocellák
- 5 Villogó
- 6 Kulcsoskapcsoló
- 7 Elektromos zár
- 8 Külső antenna (RG58 koax kábel - impedancia 50Ω)
- 9 Kismegszakító, minimum 3 mm a kapcsolatok között
- 10 Hálózati táp 230 Vac
- 11 Cardin előkábelezett vezetőcsatornák CABPC10
- 12 Kisfeszültségű vezetékek útvonala
- 13 Vezérlés
- 14 Oldalvédő fotocellák (FS)

Figyelem: A rajz csupán tájékoztató jellegű, és munkalapként szolgál, amelyből kiválaszthatja a telepíteni kívánt Cardin elektronikus alkatrészeket. Ez a rajz tehát nem ír elő semmilyen kötelezettséget a létesítmény kivitelezésére vonatkozóan.

LEGEND

- 1 Geared motor (SX - left)
- 2 Geared motor (DX - right)
- 3 Internal photocells
- 4 External photocells
- 5 Warning lights
- 6 Mechanical selector switch
- 7 Electric locking device
- 8 External antenna (RG58 coaxial cable - impedance 50Ω)
- 9 All-pole circuit breaker with a minimum of 3 mm between the contacts
- 10 Mains cable 230 Vac
- 11 Channelling for the Cardin connection cable CABPC10
- 12 Channelling route for low voltage wires
- 13 Electronic programmer
- 14 Lateral protective photocells (FS)

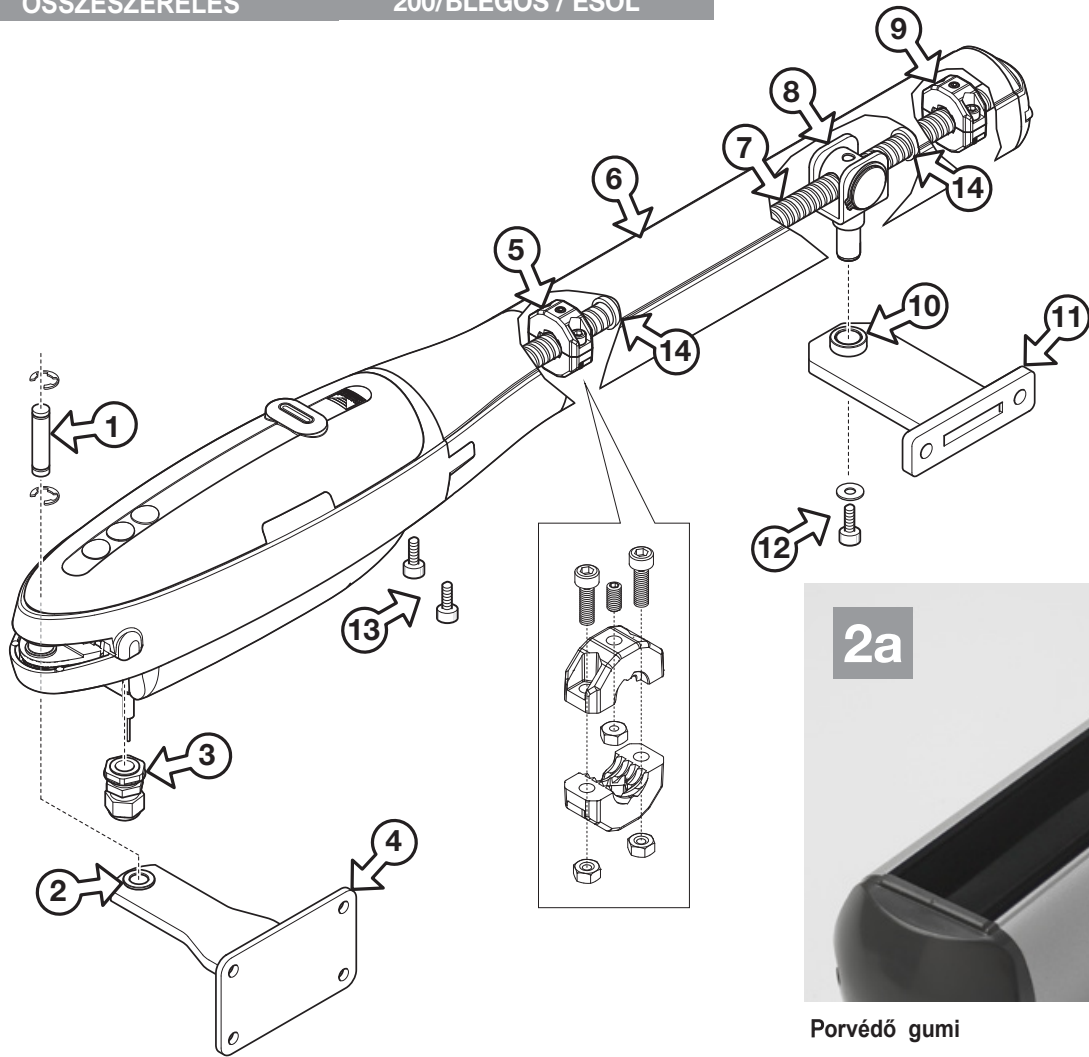
Attention: The drawing is purely indicative and is supplied as working base from which to choose the Cardin electronic components making up the installation. This drawing therefore does not lay down any obligations regarding the execution of the installation.

ZEICHENERKLÄRUNG

- 1 Getriebemotor (SX - links)
- 2 Getriebemotor (DX - rechts)
- 3 Interne Lichtschranke
- 4 Externe Lichtschranke
- 5 Blinklicht
- 6 Schlüsselschalter
- 7 Elektroverriegelung
- 8 Antenne (Koaxialkabel RG58 Impedanz 50Ω)
- 9 Allpoliger Schalter mit Kontaktabstand von mindestens 3 mm
- 10 Hauptversorgungskabel 230 Vac
- 11 Kanalverlauf für Verbindungskabel Cardin CABPC10
- 12 Kanalverlauf für Anschluss auf Niederspannung
- 13 Elektronische Steuereinheit
- 14 Seitliche Schutz-Lichtschranken (FS)

Achtung: Bei dem dargestellten Plan handelt es sich nur um ungefähre Angaben und er wird als Arbeitsgrundlage geliefert, um eine Auswahl der zu benutzenden elektronischen Komponenten von Cardin zu erlauben. Der besagte Plan ist daher für die Ausführung der Anlage nicht bindend.

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
 1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1 264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
 E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



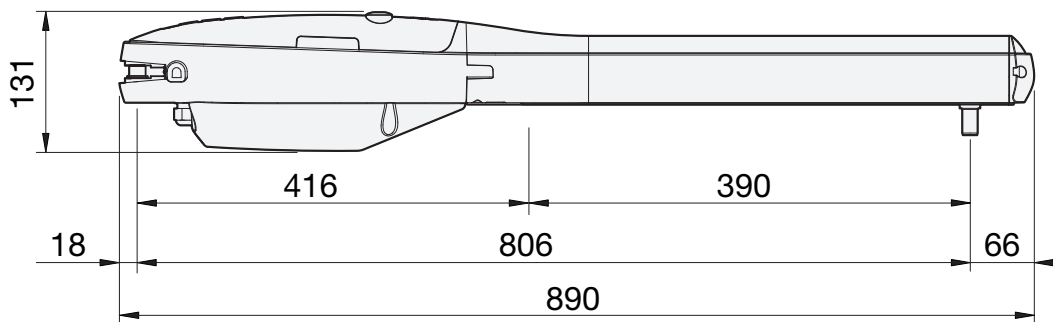
Porvédő gumi

KÜLSŐ MÉRETEK

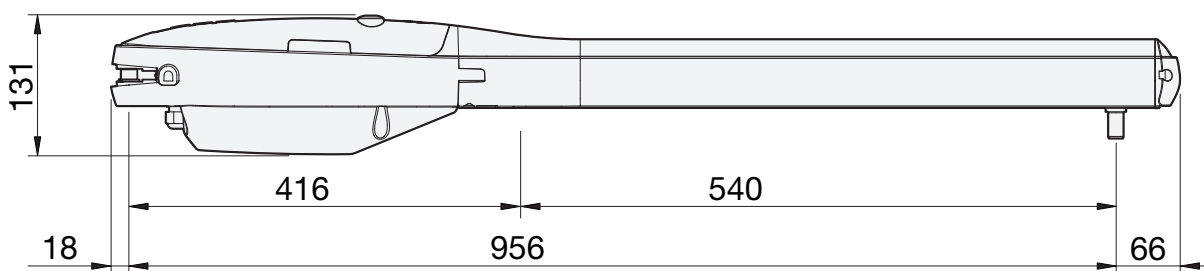
BLEGOS

NYITÁSI TÁVOLSÁG

"BLEGOS" = 390 mm - "BLESOL" = 540 mm

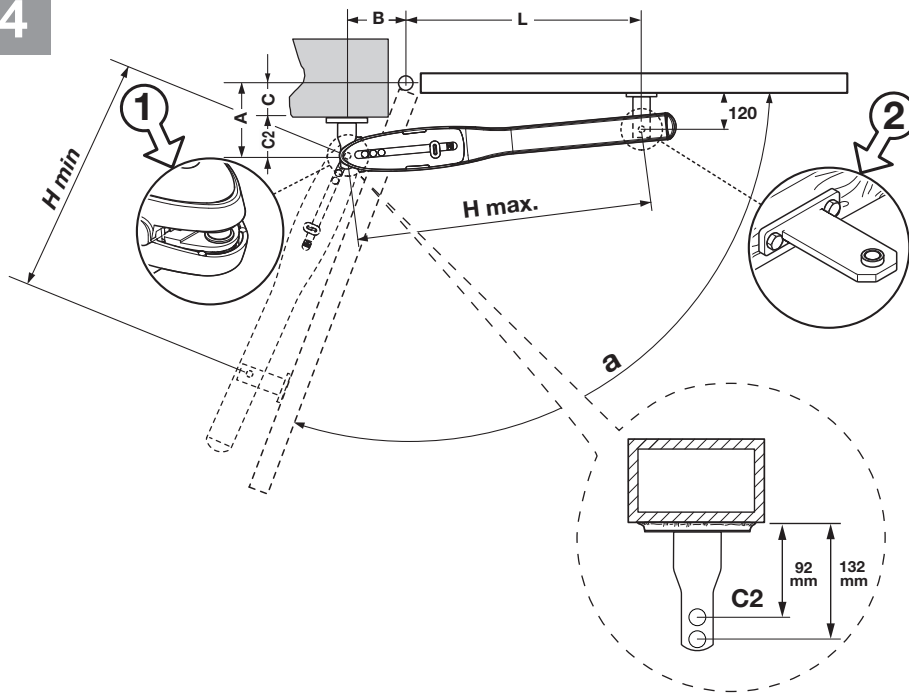


BLESOL



HASZNÁLATI HATÁROK

4

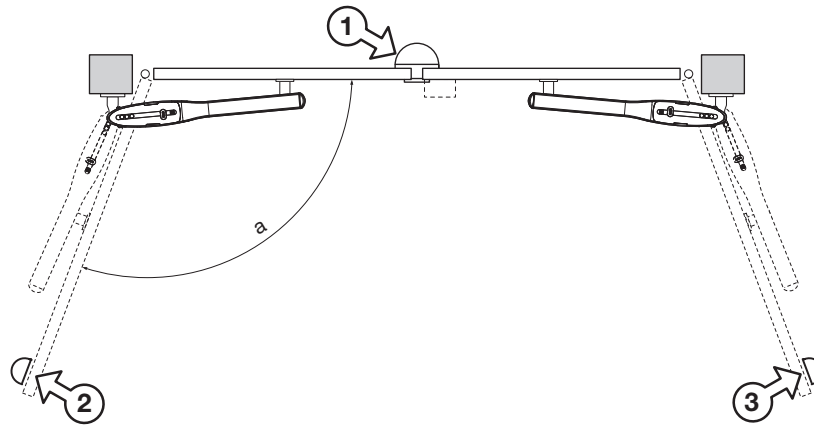


BLEGOS (H min. 420 - H max. 800)					
a°	A	B	C	C2	L
90	132	200	0	132	600
90	132-182	200	0 - 50	132	600
90	183-203	180	51 - 70	132	620
90	204-224	160	71 - 90	132	640
90	183-203	160	91-110	92	630
90	204-224	150	110-130	92	650
110	132	200	0	132	600
110	132-182	180	0 - 50	132	620
110	183-203	170	51 - 70	92	630
110	204-224	160	71 - 90	92	640

BLESOL (H min. 420 - H max. 950)					
a°	A	B	C	C2	L
90	132	240	0	132	700
90	132-182	220	0 - 50	132	720
90	183-203	210	51 - 70	132	720
90	204-224	200	71 - 90	132	730
90	183-203	180	91-110	92	740
90	204-224	180	110-130	92	760
110-120	132	240	0	132	700
110-120	132-182	220	0 - 50	132	720
110°	183-203	210	51 - 70	132	720
110°	204-224	200	71 - 90	132	730
110°	183-203	180	91-110	132	740
110°	204-224	180	110-130	132	760

TELEPÍTÉSI PÉLDA

5

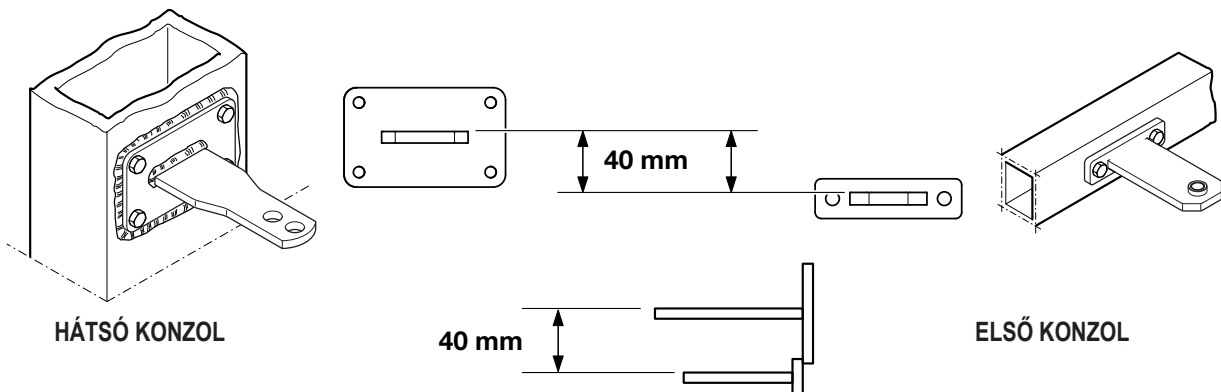
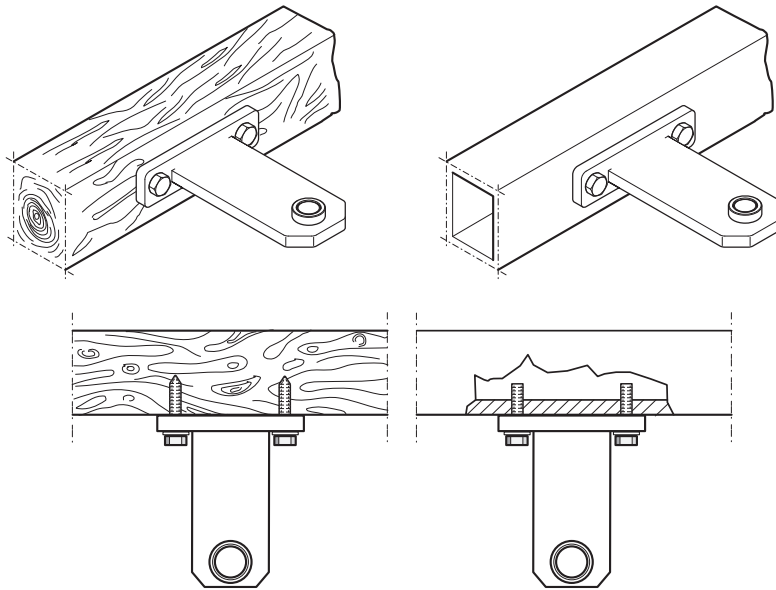
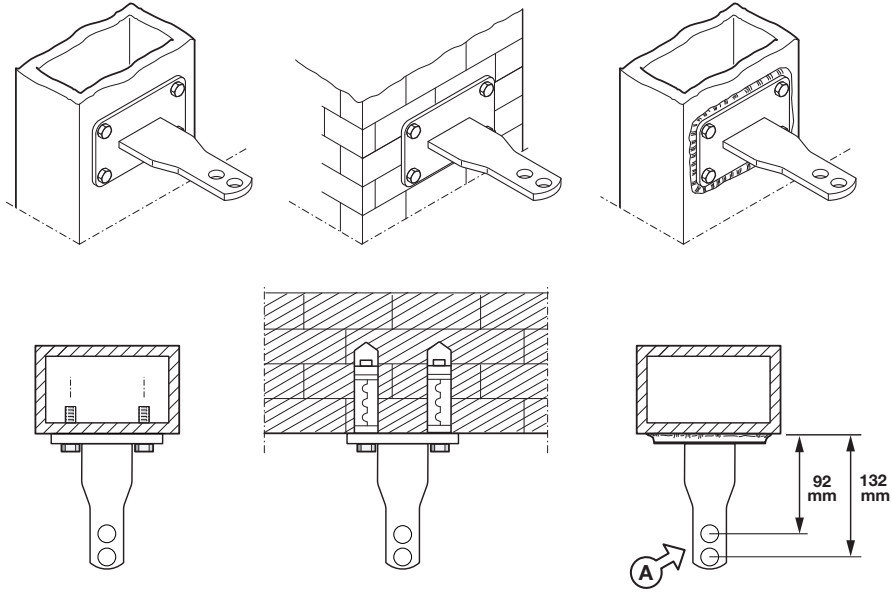


KÉZI KIOLDÁS

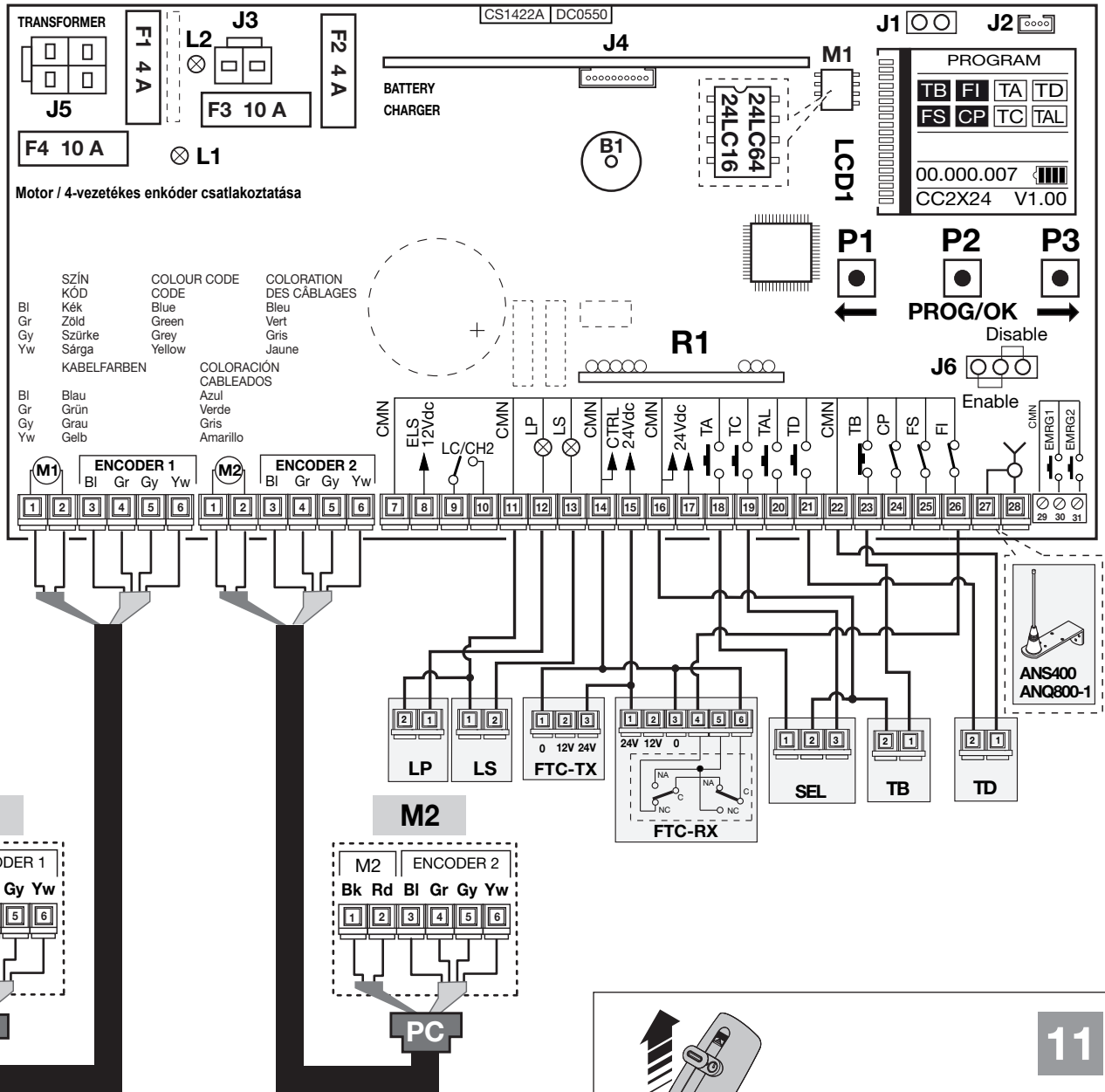


Lezár

Kienged



10



LEÍRÁS

- LP Villogó
- LS Jelző lámpa
- FTC-RX Fotocella vevő
- FTC-TX Fotocella adó
- SEL Kulcsoskapcsoló
- TB Blokkoló gomb
- TD Dinamikus gomb (szekvenc.)
- ANS400 Külső antenna (433 MHz)
- ANQ800-1 Külső antenna (868 MHz)

LEGEND

- LP Flashing warning lights
- LS Indicator light
- FTC-RX Photocell receiver
- FTC-TX Photocell transmitter
- SEL Selector switch
- TB Blocking button
- TD Dynamic button (sequential)
- ANS400 External antenna (433 MHz)
- ANQ800-1 External antenna (868 MHz)

LEYENDA

- LP Relampagueador
- LS Luz testigo
- FTC-RX Fotocélula receptor
- FTC-TX Fotocélula emisor

NOMENCLATURE

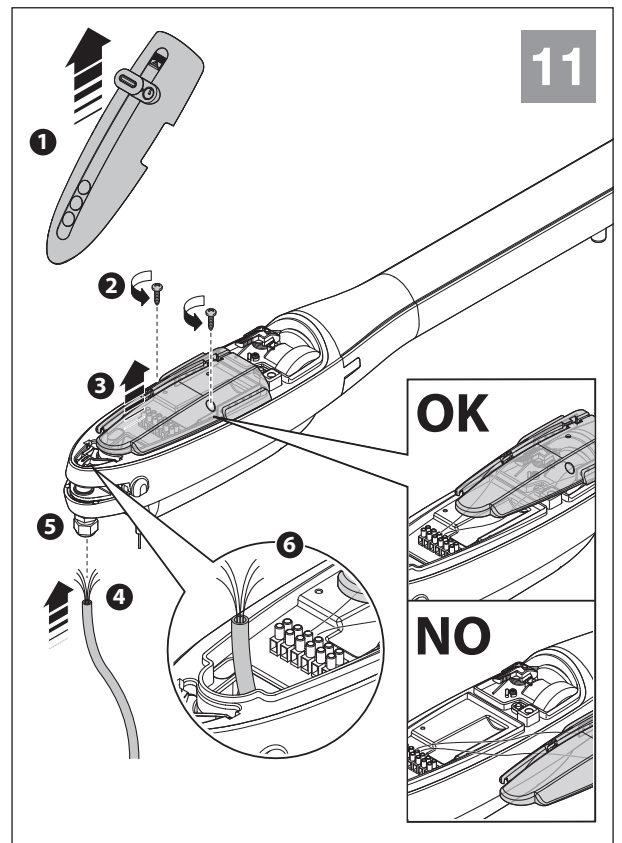
- LP Clignoteur
- LS Lampe témoin
- FTC-RX Cellule photoél. récepteur
- FTC-TX Cellule photoél. émetteur
- SEL Sélecteur à clé
- TB Touche de blocage
- TD Commande séquentielle
- ANS400 Antenne externe (433 MHz)
- ANQ800-1 External antenna (868 MHz)

ZEICHENERKLÄRUNG

- LP Blinklicht
- LS Kontroll-Lampe
- FTC-RX Lichtschrank Empfänger
- FTC-TX Lichtschrank Sender
- SEL Schlüsselwahlschalter
- TB Blockiertaste
- TD Taste sequentieller Befehl
- ANS400 Außenantenne (433 MHz)
- ANQ800-1 Außenantenne (868 MHz)

SEL

- SEL Selector de llave
- TB Tecla de bloqueo
- TD Tecla di control secuencial
- ANS400 Antena exterior (433 MHz)
- ANQ800-1 Antena exterior (868 MHz)



FONTOS MEGJEGYZÉSEK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



OLVASSA EL A KÖVETKEZŐ MEGJEGYZÉSEKET FIGYELMESEN A TELEPÍTÉS ELŐTT, KÜLÖNÖSEN A FELKIÁLTÓJELES HÁROMSZÖGEKKEL MEGJELÖLTEKET. A LEÍRÁSOK FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA BEFOLYÁSOLHATJA A RENDSZER KORREKT MŰKÖDÉSÉT, ÉS VESZÉLYES LEHET A VÉGFEHASZNÁLÓRA.



- Ezek az utasítások szakképzett "villamos berendezések szerelőinek" készültek, és tiszteltetben kell tartaniuk a hatályos helyi szabályokat és előírásokat. Minden felhasználó anyagot jóvá kell hagyni, és meg kell felelniük a környezetnek, ahol a létesítmény található.
 - Minden karbantartási műveletet szakképzett telepítőnek kell elvégeznie. Bármilyen tisztítási vagy karbantartási művelet elvégzése előtt győződjön meg róla, hogy a tápfeszültség leválik a hálózatról.
 - Ezt a készüléket kizárólag arra a célra szabad felhasználni, amire készült., vagyis szárnyas kapuk automatizálására, egy vagy két kapuszárnyra.
 - A készülék felszerelhető a kapu jobb és bal oldalára is.
 - A készülék relatívul minden tekintetben megfelel a hatályos biztonsági előírásoknak.
- A nem engedélyezett módosítások veszélyesek, és a szerelő teljes felelősséget kell vállalnia az ebből fakadó esetleges problémákról.



Figyelem! Mechanikus ütközőket kell elhelyezni mind a zárt, mind a nyitási helyzetben. (1., 2. és 3. pozíció, 5. ábra).

FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

A telepítő köteles gondoskodni arról, hogy a következő közbiztonsági feltételek teljesüljenek:

- Győződjön meg arról, hogy a kapu működési telepítése elég messze van a fűtől, hogy megakadályozza a lehetséges forgalmi zavarokat.
- A motornak az ingatlan belsejében kell lennie, nem pedig a kapu közterületi oldalán. A kapuk nem nyílnak a közterület felé.
- A kapuműködtető olyan kapukhoz használható, amelyeken keresztül járművek haladnak. A gyalogosoknak külön bejárártal kell rendelkezniük.
- A kapunak látható helyen kell lennie, hogy használat közben a kezelő mindig láthassa.
- Legalább két figyelmeztető táblát kell elhelyezni, ami könnyen látható az embereknek, hogy ez egy automatikus működési rendszer területe. Az egyiknek az ingatlanon belül, a másiknak a telepítés közterületi oldalán. Ezeknek a jeleknek tisztán láthatóknak kell lenniük, és nem szabad tárgyak által takarva lenniük (például faágak, kerítés stb.).
- Győződjön meg arról, hogy a végfelhasználó tudatában van annak, hogy gyermekek és / vagy a háziállatok nem tartózkodhatnak a kapu telepítésén belül. Ha lehetséges, tegye ezt a figyelmeztető táblákkal.
- Ha a kapu nyitott állapotban 500 mm-es körzetben egy rögzített szerkezet van, akkor mechanikus végállásütőközöket kell felszerelni.
- Javasoljuk, hogy védje meg a rendszer oldalirányú hozzáférési pontjait a stop bemenethez csatlakoztatott (FS) fotocellákkal, lásd a telepítési példát.
- Ha bármilyen kérdése van a kapu operációs rendszerének biztonságával kapcsolatban, ne telepítse a kezelőt. Kérjen segítséget a viszonteladójától.



TECHNIKAI LEÍRÁS

200 / BLEGOS önzáró elektromechanikus **24 Vdc**-s motor, amely **2,5 m** hosszúságú és **200 kg** súlyú kapukhoz (szárnyanként) használható.

200 / BLESOL önzáró elektromechanikus **24 Vdc**-s motor, **3,5 m** hosszú és **300 kg** súlyú kapuszárnyhoz (max. **4 m** és **300 kg**-ig, az elektromos zár hozzáadásával).

- Használja a motort maximum **28 Vdc**-vel, és a beépített enkóderrel
- Önzáró hajtóműves motor vízmentes tartályban, extrudált alumíniumból, ami ciklikus fogaskereket tartalmaz. A forgatást egy kétcsapágyas rendszer támogatja.
- A vészhelyzeti manővert garantáló manuális kiengedő mechanizmus rendkívül hatékony minden munkakörülményben, és egy stabil, ütészálló, műanyag védőburkolat védi, amin egy kulccsal nyitható zár van.
- A csatlakozó tábla (bekötés **CABPC10** Cardin kábel segítségével) speciális rekeszben található, amely kábelbilinccsel és védőburkolattal van felszerelve.
- A burkolóelemek festékpórral bevont alumíniumból készülnek.
- Tartók és kiegészítők horganyzott acélból vannak.

KIEGÉSZÍTŐK

980/XLSE11C elektromos zár **12 V ac/dc**

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM! Csak EU ügyfeleknek - WEEE jelölés.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termékek élettartamának lejártá után el kell különíteni a többi szeméttől. A felhasználó tehát köteles az elektronikus termékek számára kijelölt helyre szállítani, vagy visszaküldeni a gyártónak, ha tőlük új termékre szeretné cserélni.

A megfelelő szelektív gyűjtés, a környezetbarát kezelés és ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre és következképpen az egészségre gyakorolt negatív hatások elkerüléséhez, valamint az anyagok újrahasznosításának elősegítéséhez. A termék nem megfelelő helyre való kidobása büntetendő, és az egyes tagországok törvényeinek és szabályainak megfelelően kezelendő.

A nyitó / záró manőver alatt ellenőrizze a helyes működést, és veszély esetén aktiválja a vészleállító gombot.

Az áramkimaradás során a kaput ki lehet engedni és manuálisan mozgatni a mellékelt kioldó kulcs használatával (lásd a 6. oldali, kézi mozgatás).

Rendszeresen ellenőrizze a mozgó részeket kopás és törés miatt, és ha szükséges, kenje be őket olyan kenőanyaggal, ami sokáig megtartja a megadott kenési képességét -20 +70°C hőmérsékleten.

Rendszeresen ellenőrizze az összes biztonsági berendezés (fotocellák, stb.) helyes működését. A készülék nem alkalmas folyamatos működtetésre, és a modellnek megfelelően kell beállítani (lásd a műszaki adatokat).

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

A telepítendő minimális vezérlők OPEN-STOP-CLOSE (NYIT-STOP-ZÁR), ezeket a vezérlőket olyan helyen kell elhelyezni, amely nem hozzáférhető a gyermekek számára és a kapu nyitási tartományán kívül esnek.

A rendszer telepítésének megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az automatizálандó szerkezet rendben működik-e, és megfelel a hatályos helyi előírásoknak és szabályoknak. Ebből a célból győződjön meg arról, hogy a kapu elég merev (szükség esetén meg kell erősíteni a szerkezetet), és könnyen elforgatható. Javasoljuk, hogy az összes mozgó alkatrészt kenőanyagokkal zsírozza meg, amelyek sokáig tartós súrlódásmentességet biztosítanak, és alkalmasak **-20 és +70 ° C** közötti hőmérsékletre.

- Ellenőrizze a rögzített és mozgó részek közötti biztonsági intézkedéseket:
 - a kapu és a tartóoszlop közötti távolságnak legalább 30 mm-nek kell lennie, a nyitási szögétől függetlenül.
 - Győződjön meg róla, hogy a kapu alja és a talaj közötti hely soha nem haladja meg a 30 mm-t a kapu bármely nyitási szögében.

- A kapu felszínén nem szabad olyan nyílásoknak lennie, amelyek lehetővé teszik hogy az ember keze vagy lába átférjen.
- Ellenőrizze a forgáspontok pontos helyzetét és hogy jól működnek-e (a felső és alsó forgáspontoknak ugyanazon a tengelyen kell elhelyezkedniük).
- A kábelek vezetését a felszerelt parancs- és vezérlőberendezéseknek megfelelően végezze el, és ellenőrizze, hogy a rendszer megfelel-e a hatályos helyi előírásoknak (lásd a telepítési példát, 1. ábra, 2. oldal).
- Ellenőrizze, hogy a készülék alkalmas-e a kapu méretére, súlyára és munkaciklusra (lásd a munkaciklus paragrafusnál).

SZERELÉSI ELJÁRÁS

Az egység elhelyezhető a kapu jobb vagy bal oldalán:

- ozgassa a kaput zárt helyzetbe.
- Rögzítse a hátsó konzolt az oszlopra az "A" és "B" méréseknek megfelelően (7. ábra 5. oldal), miután leellenőrizte a forgáspont pozícióját az oszlophoz viszonyítva (mérés "C", 4. ábra 4. oldal) a kívánt nyílásnak megfelelően.

Megjegyzés: ha a kapukonzolokat előre kell felszerelni (elől és hátul) a motor jelenléte nélkül, akkor nézze meg a 9. ábrán látható jelzéseket is.

- Csúsztassa le a menetes orsó burkolatot (az orsó, az ólomanya és az állítható biztonsági gyűrűk látszódnak).
- Forgassa el a csavaranyát (8. rész 2. ábra) mindaddig, amíg el nem éri a 15 mm távolságot a záró irányú út végétől, és forgassa a mechanikus végállásokat "5" és "9" az orsó mentén az optimális helyzetbe.

- Rögzítse a motor a hátsó konzolhoz "4" (2. ábra 3. oldal).
- Mozgassa a kart a normál üzemi helyzetbe, tegye az elejét a kapuhoz, és jelölje meg a elülső tartó konzol helyzetét "11".

Megjegyzés: Győződjön meg róla, hogy a motor tökéletesen vízszintben van.

- Helyezze el az elülső tartó konzolt (8. ábra, 5. oldal).
- Az elülső konzol a következő helyzetekben rögzíthető:
 - a kapukereten vagy vízszintes keresztgerendán;
 - ha ez nem lehetséges, rögzítse az erősítőlemezt a kapuszerkezethez, majd rögzítse az elülső konzolt az erősítőlemeze.
- Helyezze be a "8" csavarmentet rögzítőcsapját az "1" elülső konzolba, majd rögzítse a mellékelt alátét és az M6 csavar segítségével (2. ábra 3. oldal).
- A motor kiengedésével mozgassa kézzel a teljesen nyitott helyzetbe, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész megfelelően működik-e.
- Miután megtalálta a nyitó és záró pontokat, helyezze el a mechanikus végállásokat, és húzza meg őket a csavarokkal. Ez garantálja a végállások biztonságos helyzetét, és lehetővé teszi az automatikus visszaállítás funkció megfelelő működését. Ezért győződjön meg arról, hogy a pozíció helyes-e a nyitási pozícióhoz képest, és hogy a csavarok jól vannak-e rögzítve.
- Végezze el a kapu kézzel történő mozgatását egy párszor.
- Végezze el az elektromos csatlakozásokat (lásd "Vezérlés").
- Csúsztassa a "6" védőburkolatot a menetes orsóra, és rögzítse a redukoregységhez a két M6 csavarral ("13" 2. ábra).



FIGYELEM: ügyeljen arra, hogy a motor felszerelése után a porvédő gumiburkolat a hajtórúd belseje felé legyen (lásd a 2a. ábrát), és ne kifelé.

- Győződjön meg róla, hogy a kézi működtetésű mechanizmus fedele zárt, vegye ki a kulcsot, és tárolja biztonságos és könnyen elérhető helyen.
- Ha a **BLESOL-t** 3,5 m-nél szélesebb kapu akarja használni (max. 4 m-ig) elektromos zárat kell felszerelni, hogy a kapu blokkolva legyen záraskor.

Fontos! A modell állítható mechanikus végállásokkal van felszerelve: "5" (nyitott kapu) és "9" (kapu zárva). Szerelje be és mozgassa az "5" és a "9" végállásokat a kívánt nyitási és zárási pozíciókba, majd óvatosan húzza meg őket a mellékelt csavarok segítségével.

KÉZI KIOLDÁSI MECHANIZMUS (6. ábra)

A kapu kiengedését csak akkor szabad elvégezni, ha a motor leállt, hogy a kaput manuálisan lehessen mozgatni áramkimaradás során. A kapu kioldásához használja a készülékhez kapott kulcsot. Biztonságos és könnyen elérhető helyen kell tárolni.

A fogaskerekek kioldása

- forogassa fel a kulcsvédő fedelet;
- tegye be a kulcsot és forogassa el 180 fokkal az óramutató járásával megegyezően.
- vegye le a kioldószerkezet fedelét;
- forogassa el a narancssárga kioldókart 90 fokkal az óramutató járása irányában
- ebben a helyzetben a fogaskerekek kioldódnak, és a kapu kézzel mozgatható.

- ha a fogaskerekeket, kioldva akarja hagyni, csak csukja be a zár fedőt.

A fogaskerekek rászárása

- Végezze el az előzőket visszafelé "e"-től "a" -ig, majd vegye ki a kulcsot.
Megjegyzés: A művelet könnyebbé tétele érdekében a kaput kissé el lehet mozdítani, ha szükséges.



Ne erőltesse a visszazáró mechanizmust, ha ellenállásba ütközik, akkor kissé mozgassa a kaput, hogy a fogaskerekek könnyebben elférjenek a hajtóműves motoron belül.

ELEKTROMOS KAPCSOLAT

Elektronikus vezérlőegység két dc motorra, beépített enkóderrel és rádiós vevőkártyával, amely lehetővé teszi **300/1000** felhasználói kód memorizálását. Az "ugrókód" típusú dekóder **433,92 MHz (868 MHz kérésre)** távadót használ.

A motor fordulatszáma elektronikusan szabályozható, lassan indul, majd a sebesség nő a sebességet csökkenti mikor megközelíti a ciklus végét, hogy lehetővé tegye a szabályozott sima leállást.

A programozás egy gombnyomással történik, és lehetővé teszi a rendszer, az áramérzékelő és a teljes kapumozgás távolságának beállítását.

Az ütközésgátló / biztonsági él beavatkozása a záró és nyitási szakaszban a menetirány megfordítását eredményezi..

FONTOS MEGJEGYZÉSEK



Figyelem! Az elektronikus kártya egyik részén sincs 230 **Vac**-os érintkező, csak alacsony feszültségű biztonsági áram áll rendelkezésre. A biztonsági szabványoknak megfelelően tilos a 9 és 10 csatlakozót közvetlenül **30 V / dc**-nál nagyobb áramkörhöz csatlakoztatni.



• **Figyelem!** A programozó helyes működéséhez a beépített elemeknek jó állapotban kell lenniük: a vezérlés az akkumulátorok lemerülése esetén elveszíti a kapu helyzetét, és a kijelzőn riasztásjelzés jelenik meg. Hat hónaponként ellenőrizze az elemek helyes működését (lásd "Akkumulátor ellenőrzése").

• A készülék telepítése után és a programozó bekapcsolása előtt engedje ki a kaput (kézi kiengedési mechanizmus) és mozgassa kézzel, ellenőrizve, hogy simán mozog-e, és nincs szokatlan ellenállási pontja.



• Az ellen rzőtt terhelés kimenet (1. csatlakozó) célja az akkumulátor áramfogyasztásának csökkentése (ha telepítve van) az áramkimaradás során fotocellákat és egyéb biztonsági berendezéseket erre a kimenetre kell csatlakoztatni.

• A parancs fogadásánál (rádió vagy vezetéken keresztül) a vezérlés a feszültséget a **CTRL 24 Vdc** kimenetre irányítja. Ezután értékeli a biztonsági berendezések állapotát, és ha nyugalmi állapotban van, aktiválja a motort.

• • Az ellenőrzött kimeneti érintkezők csatlakoztatása lehetővé teszi az önellenőrzés elvégzését (a **"TEST FI"** és a **"TEST FS"** használatával engedélyezett az **"OPTIONS"** opcióban), és ellenőrizze, hogy a biztonsági eszközök megfelelően működnek-e.

• • Az elektromos áramérzékelő jelenléte nem mentesíti a hatályos biztonsági előírásoknak megfelelő fényelektromos cellákat és egyéb biztonsági berendezéseket.



• A készülék csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy az táblán megadott névleges feszültség és frekvencia megfelel-e a hálózati tápellátásnak.

• A 230 Vac tápegységhez csak **2 x 1,5 mm²** + kábelt használjon.

• A kábelt csak szakképzett szerelő cserélheti.

• A készülék és a hálózati tápegység közé egy megszakítót kell beszerezni, amiben legalább 3 mm távolság van az érintkezések között.

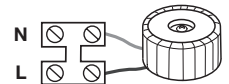
• Ne használjon kábelt alumínium vezetékekkel; ne forrassa be a kábelek végeit a kötőoszlopba; használja a **T min 85 ° C** jelű kábelt, és ellenőrizze a légköri anyagoknak.



• A vezetékeket úgy kell bekötni, hogy a vezeték és a szigetelő hüvely szorosan rögzítve legyen (egy műanyag bilincs elegendő).

230 VAC TÁPEGYSÉG CSATLAKOZTATÁS

- Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági kábeleket.
- Helyezze feszültség alá a vezérlést, és csatlakoztassa a transzformátorhoz már csatlakoztatott kettős csatlakozójához.



A MOTOR CSATLAKOZÓ VEZETÉKEK ELŐKÉSZÍTÉSE (10-11. Ábra)

• A készlet tartalmaz 10 méter 6-eres kábelt, amelyet a telepítés igényei szerint kell vágni;

• A tápkábelt csatlakoztassa a készülékhez.

- forogassa fel a kulcsvédő fedelet, helyezze be a kioldógombot, és forogassa el 180 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba;

- - vegye le az "1" fedelet;

- - csavarja le a "2" csavarokat, és távolítsa el a "3" LED védőburkolatot, ügyelve arra, hogy ne feszítse túl erősen a LED-kábelt. Az ideális pozíciót a rajzon "ok" jelöli;

- - vezesse a "4" kábelt az "5" szorítón keresztül.

• Csatlakoztassa az "M1" motort és az "1" enkóder vezetékét a vezérlés hatoldalú csatlakozójához.

• Szigorúan tiszteletben kell tartania a motorkapcsolási sorrendet a motorok és a vezérlés között. Az 1-től 6-ig terjedő kötőcsatlakozások sorrendje mindkét esetben azonos.

Motor 1

1-2 Motor tápellátás 1

3-4-5-6 Enkóder jel bemenet 1

Motor 2

1-2 Motor tápellátás 2

3-4-5-6 Enkóder jel bemenet 2

• Rögzítse a "2" kábelt rögzítőt; tegye vissza a "3" LED védőburkolatát, helyezze vissza az "1" fedelet és zárja vissza.

• Ismétlje meg az eljárást a második motorral és az enkóderrel.

ELEKTROMOS KAPCSOLATOK

- 7 **CMN** minden bemenetre és kimenetre közös.
- 8 **ELS** elektromos zár (folyamatos táplálás) **12 Vdc - 15 W**.
- 9-10 **LC-CH2** potenciális szabad érintkezés a kert világtás aktiválásához (külön tápegység **Vmax = 30 Vac / dc: Imax = 1A**), vagy a második rádiócsatorna. A kiválasztás az "opciók" menüben történik.
- 11 **CMN** minden bemenetre és kimenetre közös.
- 12 **LP 24 Vdc 25 W** kimenet a figyelmeztető lámpákhoz, villogó aktiválás **50%**, **12,5 W** folyamatos aktiválás.
- 13 **LS 24 Vdc 3 W** a jelző lámpa kimenete.
- 14 **CMN** minden bemenetre és kimenetre közös.
- 15 **24 Vdc** szabályozott kimenet, külső terhelések táplálása ⁽¹⁾.
- 16 **CMN** minden bemenetre és kimenetre közös.
- 17 **24 Vdc** kimenet, külső terhelések táplálása ⁽¹⁾.
- 18 **TA** (NO kontaktus) nyitó gomb bemenet.
- 19 **TC** (NO kontaktus) záró gomb bemenet.
- 20 **TAL** (NO kontaktus) korlátozott nyitó/kiskapu gomb bemenet.
- 21 **TD** (NO kontaktus) dinamikus gomb bemenet.
- 22 **CMN** minden bemenetre és kimenetre közös.
- 23 **TB** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) stop gomb bemenet (Az érintkező megnyitása megszakítja a ciklust, amíg új mozgási parancsot nem kap).
- 24 **CP** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) biztonsági él bemenet. A kapcsolat megnyitása a az irány megfordítását eredményezi a zárási és nyitási szakasz alatt.
- 25 **FS** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) A kapcsolat megnyitása minden mozgást blokkol amíg az akadályt el nem távolítják, és a szünet ideje letelik, a biztonsági berendezés aktiválása miatt. A kapu mozgása záró irányban folytatódik (csak ha az automatikus visszazárás engedélyezve van).
- 26 **FI** (N.C./8.2 kΩ kontaktus) biztonsági és vezérlő eszközök bemenete (a fotocellák megfordítják a haladási irányt, ha akadályt érzékelnek). A kontaktus megnyitása a biztonsági berendezés aktiválása miatt az útirány megfordítását idézi elő zárás közben.
- 27 Külső vezető a rádióvevő antennához.
- 28 Belső vezető a rádióvevő antennához (ha külső antennát szerelt be, használjon **RG58** koaxiális kábelt **50Ω** impedanciával).
- 29 **CMN** közös a vészhelyzeti gombokhoz.
- 31 **EMRG1** (NO) Vészhelyzeti manőver bemenet 1.
- 30 **EMRG2** (NO) Vészhelyzeti manőver bemenet 2.

Jegyzet ⁽¹⁾ A 2 külső eszköz kimenetének összege nem haladhatja meg a **10 W**-ot.

Minden nem használt NC kontaktust rövidre kell zárni, következésképpen a biztonsági eszköz vizsgálatot (**FI**, **FS**) szintén ki kell kapcsolni. Ha aktiválni szeretné az **FI**, **FS** tesztet, a biztonsági eszközök mind adó, mind vevőkészülékeit a "**CTRL 24 Vdc**" jelöléssel ellátott bekötésekhez kell csatlakoztatni.

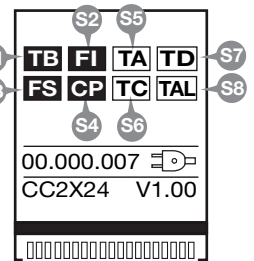
Ha a teszt akt.v, akkor 1 másodperces késleltetés lesz a kapu/k mozgása és a parancs továbbítása között.

- Kapcsolja be a tápot, és győződjön meg róla, hogy a jelző LED-ek a következő állapotban vannak.

- **L1** Power on **ON**
- **L2** Rossz akkumulátor kapcsolat **OFF** ⁽²⁾

Jelzések a kijelzőn

- **S1** Indicator for the blocking button
- **S2** Indicator for the inverting photoelectric cells
- **S3** Indicator for the stop photoelectric cells
- **S4** A biztonsági él jelzője
- **S5** A nyitó gomb jelzője
- **S6** A záró gomb jelzője
- **S7** A szekvenciális parancs jelzője
- **S8** A korlátozott/kiskapu nyitó gomb jelzője



at rest activated

at rest	activated
TB ⁽³⁾	TB
FI ⁽³⁾	FI
FS ⁽³⁾	FS
CP ⁽³⁾	CP
TA	TA
TC	TC
TD	TD
TAL	TAL

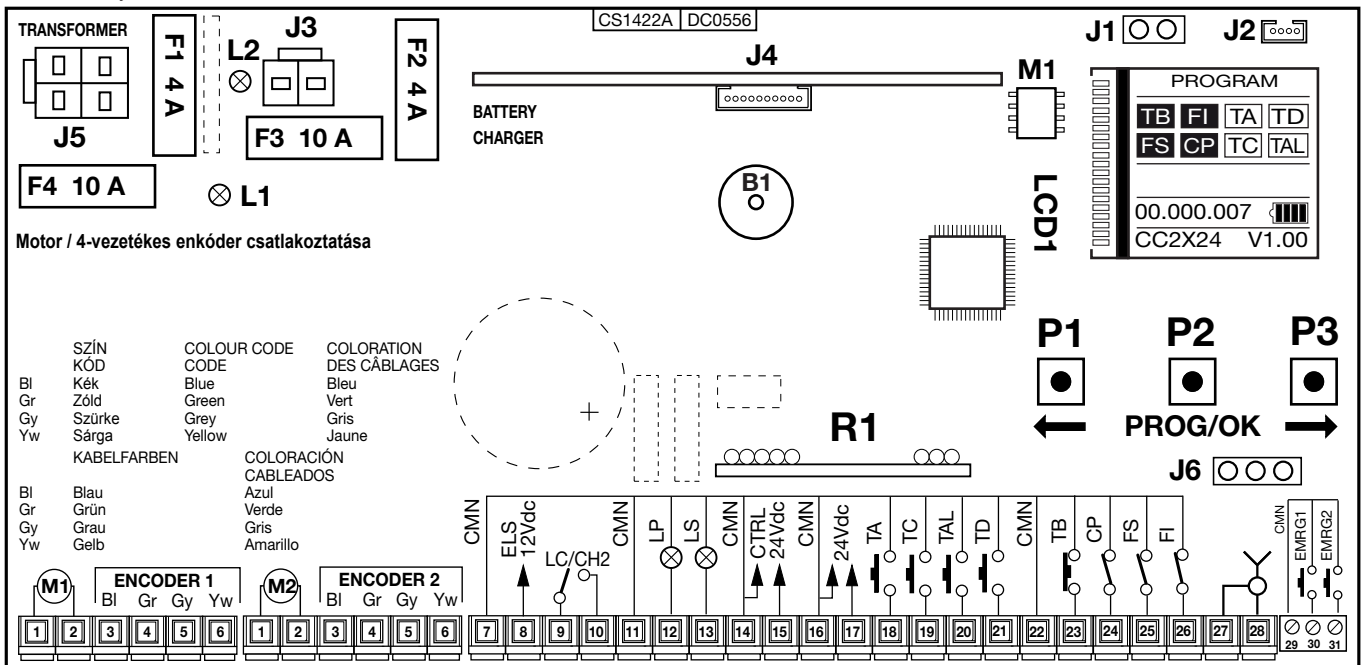
Note ⁽²⁾: Ha ez a LED "ON/BE"-van, azonnal húzza ki az akkumulátor tápkábeleit.

Note ⁽³⁾: Ha a biztonsági eszköz nincs aktiválva, akkor a kijelzőn megjelenő üzenetek nyugalmi állapotban vannak. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági eszköz aktiválásakor az állapot fordított (fehér karakterek fekete háttéren).

Ha az "**L1**" LED zöld fény nem világít, ellenőrizze a biztosítékok állapotát, és a primer transzformátor tápkábel csatlakozását.

Ha az "**S1**, **S2**, **S3**, **S4**" biztonsági jelzések közül egy vagy több aktív (fehér háttéren fekete karakterek), ellenőrizze a relatív biztonsági eszközök kapcsolatait, és ellenőrizze, hogy a nem használt biztonsági eszköz érintkezői rövidre lettek zárva.

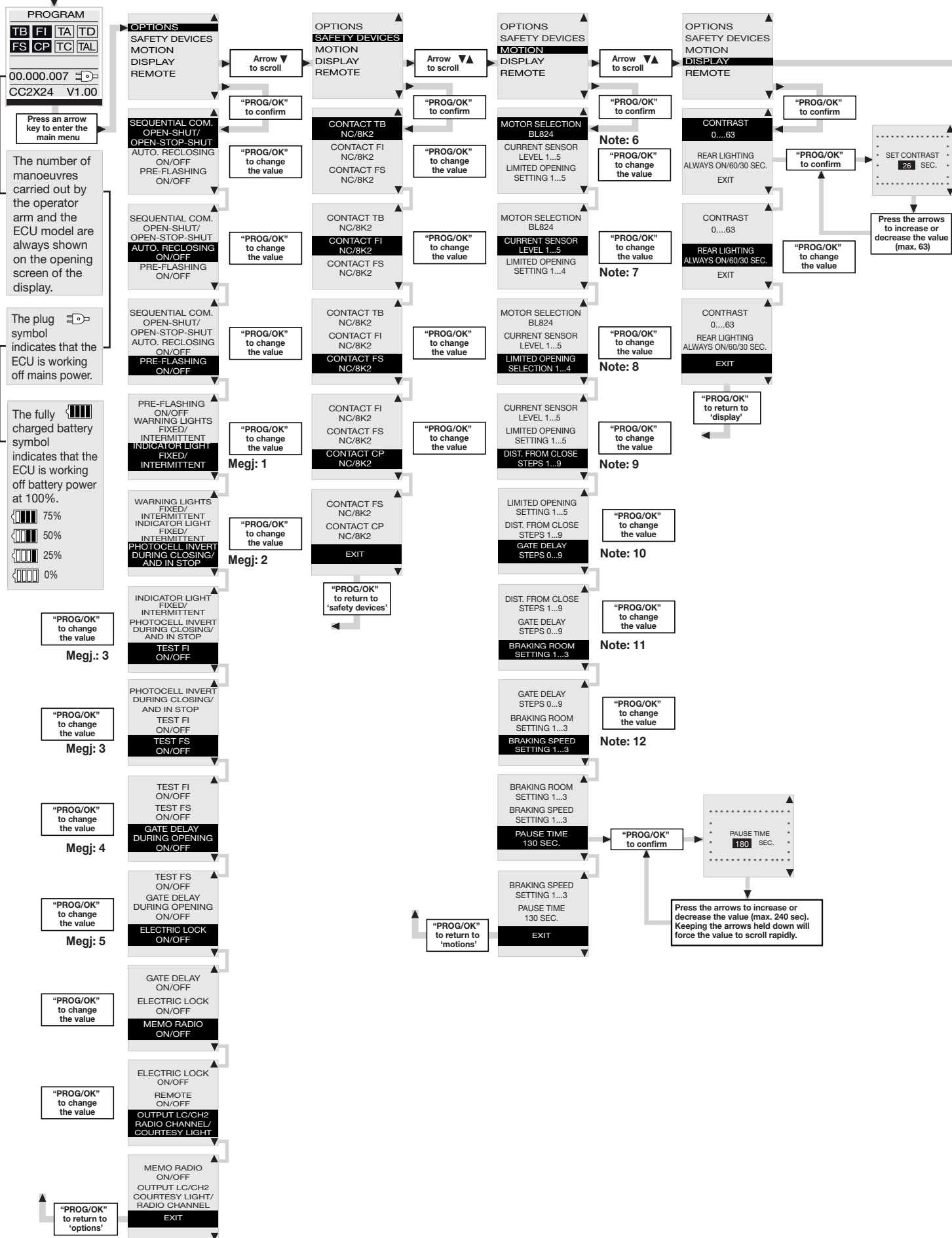
Az "**S5**, **S6**, **S7**, **S8**" jelzések megváltoztatják a státuszt a kijelzőn, amikor a relatív parancs aktiválódik, pl. a "**TA**" gomb megnyomásával a "nyugalmi" állapotról az "aktív" állapotra vált (fehér karakterek fekete háttéren).



- B1** Jelző hang "rádió keresztül" üzemmódban
- F1** **4A** késes biztosíték ⁽⁴⁾ (**24V** áramkör védelem)
- F2** **4A** késes biztosíték ⁽⁴⁾ (**24V** áramkör védelem akku használatkor)
- F3** **10A** késes biztosíték ⁽⁴⁾ (motor teljesítményvédelem)
- F4** **10A** késes biztosíték ⁽⁴⁾ (motorvédelem akku üzem közben)
- J1** Kijelző orientáció kiválasztása
- J2** CSER soros csatlakozás (nincs csatlakoztatva)
- J3** Akkumulátor csatlakozás
- J4** Akkumulátortöltő nyílás
- J5** Másodlagos transzformátor csatlakozás
- J6** Vészhelyzet engedélyező jumper
- LCD1** LCD kijelző
- M1** Adó kód memóriamodul
- P1** Menü navigációs gomb (←)
- P2** Programozás és megerősítő gomb (**PROG./OK**)
- P3** Menü navigációs gomb (→)
- R1** Rádiófrekvenciás modul, **433 MHz** (**868 MHz** kérésre)
- Jegyzet** ⁽⁴⁾: Ezek autópári biztosítékok (max. **58 V** feszültség)

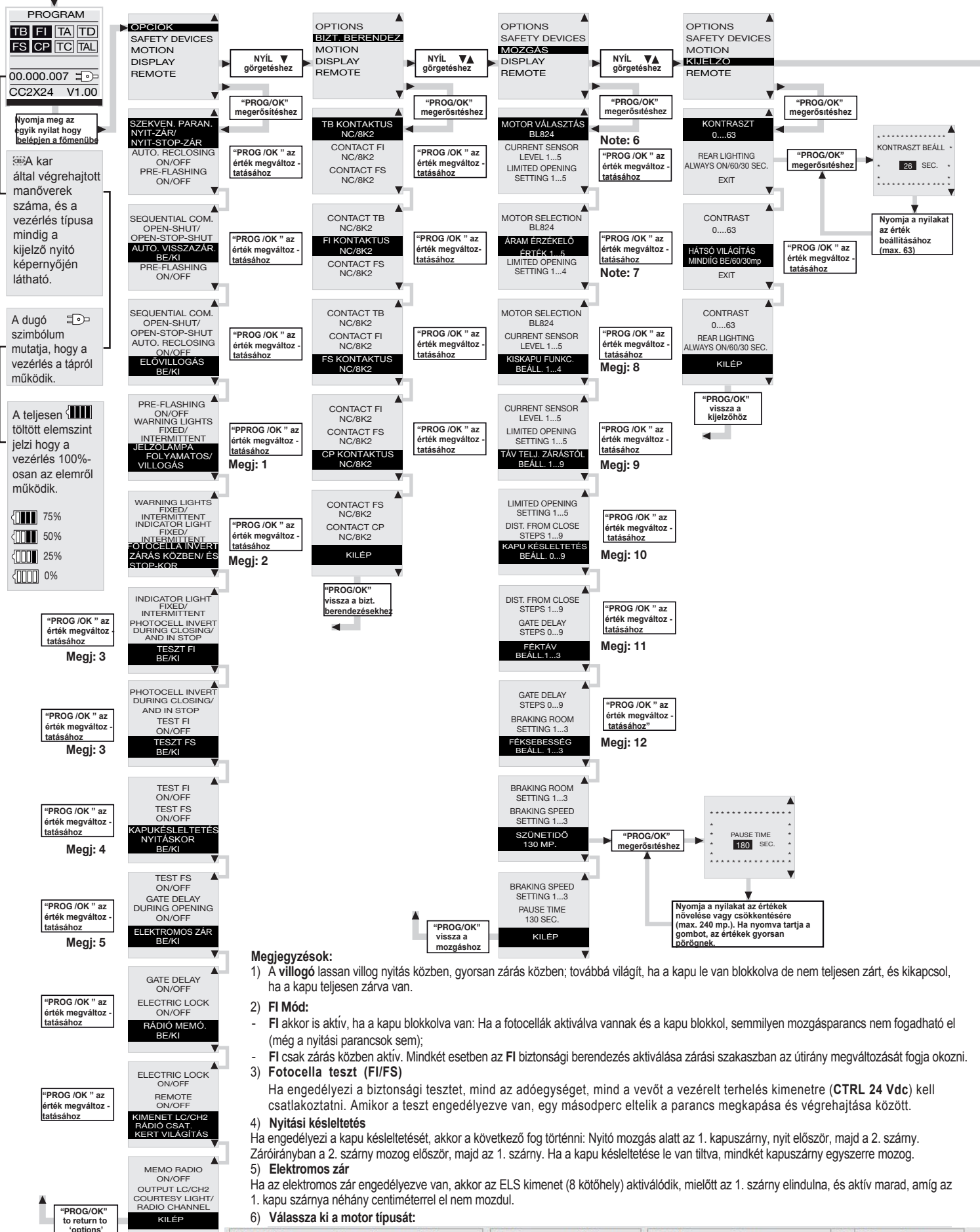
PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (paraméter beállítás, angol)

- Mivel a kijelzőn egyelőre nincs magyar kiírás, ezért az angol szövegeket használjuk alapul. Minden programozásnál a besötétített kiírás az aktuális programozandó eljárás, tehát ami ezen az oldalon fekete alapon van az LCD kijelző megfelelő rubrikájában, az a következő oldalon ugyanott megtalálható magyar nyelven. A következő oldallal ugyanez van. Az angol nyelv beállítását megtalálja a "Nyelvválasztás" a 12. oldalon.



PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (paraméter beállítás)

- Az elektronikus programozó minden funkciója az LCD1 kijelzőn megjelenő menüben állítható be a három gomb valamelyikével:
- használja a nyilakat a menüben a navigációhoz, vagy a kijelző fényerősségéhez.
- a "PROG/OK" (Programozás/OK) használatával módosíthatja a paraméterek beállítását és / vagy megerősítheti a kiválasztott értékeket.



Megjegyzések:

- A villogó lassan villog nyitás közben, gyorsan zárás közben; továbbá világít, ha a kapu le van blokkolva de nem teljesen zárt, és kikapcsol, ha a kapu teljesen zárva van.
- FI Mód:**
 - FI akkor is aktív, ha a kapu blokkolva van: Ha a fotocella aktívvalva vannak és a kapu blokkol, semmilyen mozgásparancs nem fogadható el (még a nyitási parancsok sem);
 - FI csak zárás közben aktív. Mindkét esetben az FI biztonsági berendezés aktiválása zárási szakaszban az útirány megváltozását fogja okozni.
- Fotocella teszt (FI/FS)**
Ha engedélyezi a biztonsági tesztet, mind az adóegységet, mind a vevőt a vezérelt terhelés kimenetre (CTRL 24 Vdc) kell csatlakoztatni. Amikor a teszt engedélyezve van, egy másodperc eltelik a parancs megkapása és végrehajtása között.
- Nyitási késleltetés**
Ha engedélyezi a kapu késleltetését, akkor a következő fog történni: Nyitó mozgás alatt az 1. kapuszárny, nyit először, majd a 2. szárny. Záróirányban a 2. szárny mozog először, majd az 1. szárny. Ha a kapu késleltetése le van tiltva, mindkét kapuszárny egyszerre mozog.
- Elektromos zár**
Ha az elektromos zár engedélyezve van, akkor az ELS kimenet (8 kötőhely) aktiválódik, mielőtt az 1. szárny elindulna, és aktív marad, amíg az 1. kapu szárnya néhány centiméterrel el nem mozdul.
- Válassza ki a motor típusát:**

BL3924ERB = csuklókaros (nem ónzáró)
 BLI924 = beépített motor
 HL2524ESB = földbe rejtett motor (HL1824/2524)

BLB24 = csuklókaros
 BLI1000 = beépített motor
 BLTOW24 = csuklókaros

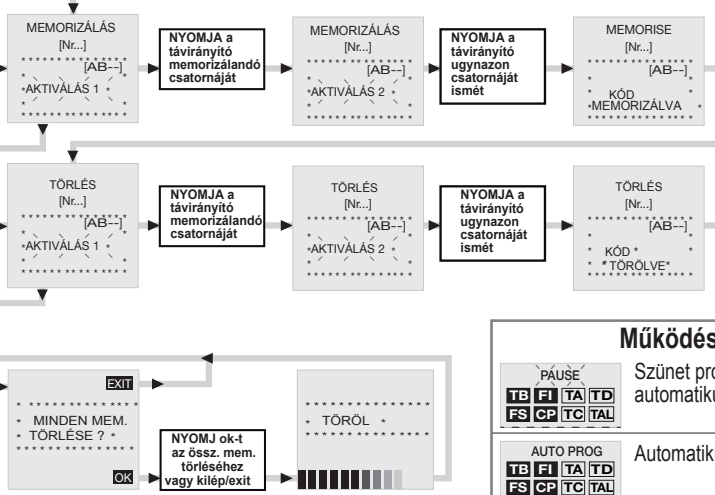
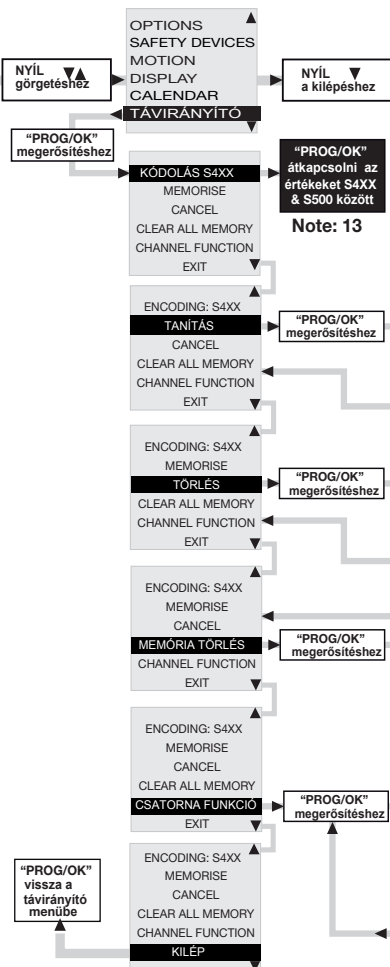
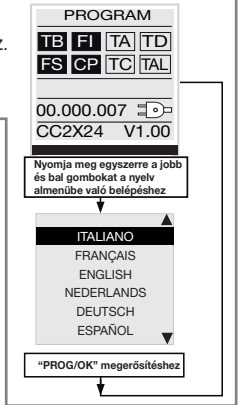
BL224E = karos
 BL1924ASW = csuklókaros
 BL3924ESB = csuklókaros (ónzáró)

BLEGOS = karos
 (BLEGOS/BLESOL)

- Állítsa be a fő működési paramétereket (pl. elektromos zár be- / ki) az opciók menüben.
- Ha biztonsági eszközöket használ ami 8,2k kontaktussal működik, válassza ki a helyes beállítást a biztonsági eszközök menüből (safety device menu).
- A kapu menetidejének programozása előtt válassza ki a megfelelő motort a Motion (Mozgás) menüben.

Nyelvválasztás:

- Nyomja meg egyszerre a jobb és bal gombokat a nyelv almenübe való belépéshez.
- Nyomja meg a jobb vagy bal gombot a nyelv megváltoztatásához: olasz - angol.
- Nyomja meg a "PROG / OK" gombot a választás megerősítéséhez.



Működési jelzések									
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Szünet programozás vagy szünet az automatikus visszazáráshoz (ha aktív)
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Automatikus programozás folyamatban
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Nyitó szakaszban
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Blokkolás nyitás közben
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Záró szakaszban
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Blokkolás zárás közben
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						

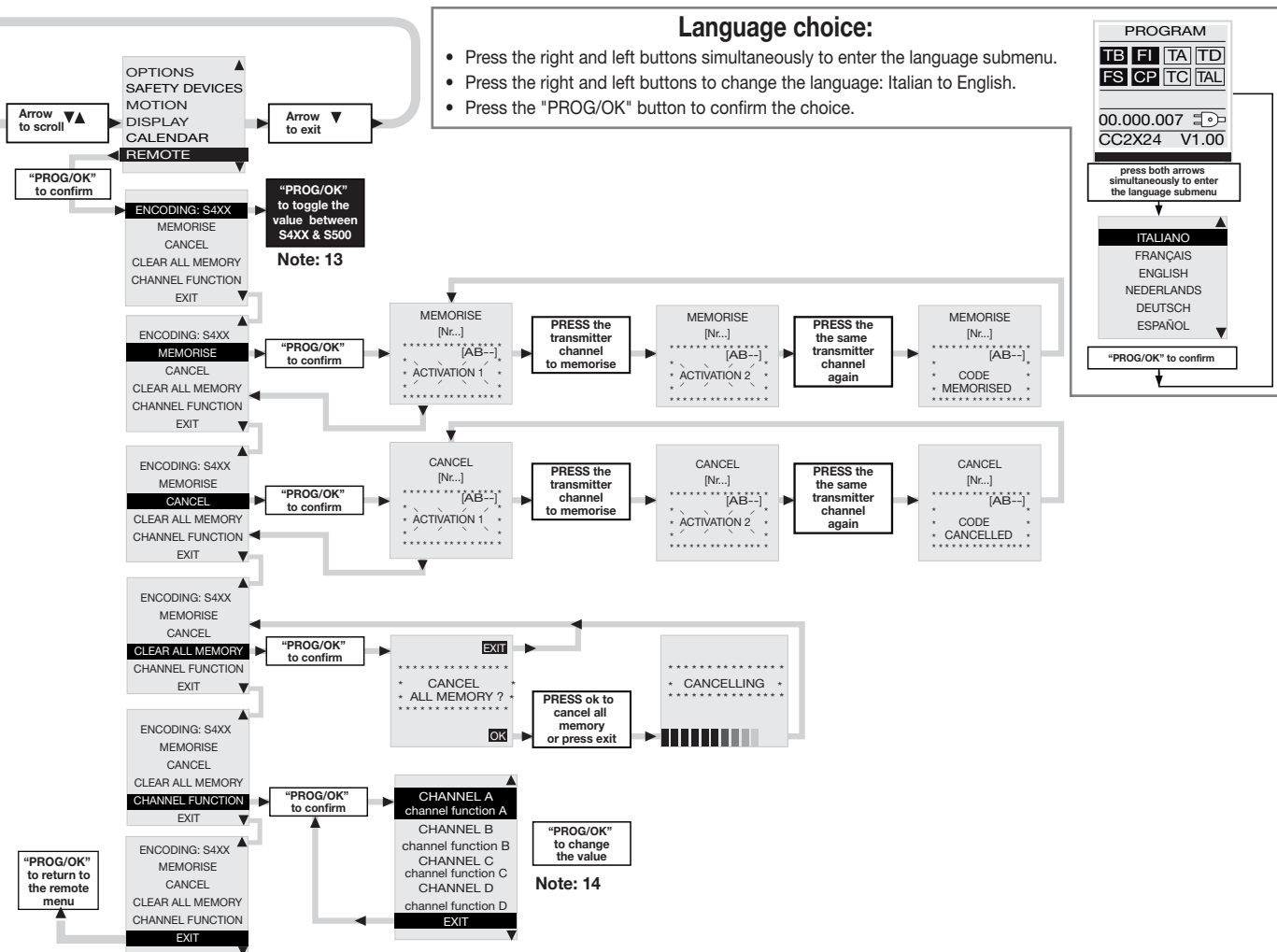
Megjegyzések:

- Az áramérzékelő/nyomaték beállításai:**
 - 1. szint = motoros elektromos bemenet + 1 amp
 - 2. szint = motoros elektromos bemenet + 2 amp
 - 3. szint = motoros elektromos bemenet + 3 amp

A vezérlés ellenőrzi a motor elektromos bemeneteit, észlelve az esetleges erőfeszítések növekedését a normál működési határértékek felett, és kiegészítő biztonsági eszközként működik.
- Kiskapu nyitás**
Válasszon 1-4-ig:
Választás 1 = 1/3 távolsága a kapu 1-nek
Választás 2 = 1/2 távolsága a kapu 1-nek
Választás 3 = 2/3 távolsága a kapu 1-nek
Választás 4 = teljes távolsága a kapu 1-nek
- A távolság beállítása a nyitási végállástól:**
A távolság növeléséhez vagy csökkentéséhez módosítsa a paramétert 0 és 9 között. Alapértelmezés szerint a készülék a 4. szintre van beállítva, így a kapu nem capódik az ütközőre, hanem kb. 1 cm-rel előbb megáll.
- Kapu késleltetés**
A távolság növeléséhez vagy csökkentéséhez módosítsa a paramétert 0 és 9 között. A kapu késleltetésének beállítása a két kapuszárnyat nyitó és záró irányban is késlelteti.
- Féktáv**
Ennek a távolságnak a növeléséhez vagy csökkentéséhez módosítsa a paramétert 0 és 3 között. A féktávot a zárási szakasz végénél állítsa be. Az alapértelmezett paraméter "0", azaz leltitva.
- Féksebesség**
A sebesség növeléséhez vagy csökkentéséhez módosítsa a paramétert 0 és 9 között. A fékezés sebességét zárásra állítsa be. Az alapértelmezett paraméter "1", de csak akkor működik, ha a 11. paraméter használva van.
- Encodíng/kódolás**
A kódolási típus megváltoztatása előtt cserélni kell a memóriamodult, az S4XX-ről az S500-ra és fordítva, áramtalanítás után.
- Csatornafunkciók**
Minden "A", "B", "C", "D" csatornát be lehet állítani a rendelkezésre álló 7 funkció valamelyikére:
 - TD szekvenciális parancs - TAL kiskapu funkció
 - TA nyit - TC zár
 - Block/stop - CH2 második rádiócsatorna - No command/Nincs parancs

Riasztásjelzések									
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Villogás a kijelzőn. A programozáshoz be kell lépnie a programozási módba.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Normál működés közben azt jelzi, hogy az "automatikus visszaállítás" eljárás hamarosan megtörténik. Ebben az esetben a kapott parancsok (TA, TC, TAL vagy TD) automatikusan elindítják ezt az eljárást.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Ez akkor történik ha egy N.C. érintkező aktiválva van (FI, FS, CP) enkóder programozásakor vagy az automatikus visszaállítás során. A biztonsági eszközök passzív állapotának visszaállítása után a kapu automatikusan újra elindul. Ez akkor is megtörténik, ha a programozás során áramkimaradás van.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Biztonsági eszköz tesz hiba. Ellenőrizze a biztonsági eszközök állapotát, és győződjön meg róla, hogy a riasztó jelez amikor egy akadály van a sugár útjában (fehér karakterek jelzése fekete háttérrel). Anomáliák esetén cserélje ki a megrongálódott biztonsági berendezést, vagy hidalja át az érintkezőt, és kapcsolja ki a biztonsági tesztet (opcionális menü).
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Ez akkor fordul elő, ha a programozó parancsot küld a motorra, és semmi sem történik (a motor 1/2 nem mozog). Ellenőrizze a motor 1/2 csatlakozását és az "F3", "F4" biztosítékok állapotát, majd adjon meg egy másik nyitási vagy zárási parancsot. Ha a motor még mindig nem mozog, akkor vagy mechanikus hiba, vagy a programozóval kapcsolatos probléma van.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Enkóder számolási hiba a motor 1/2-nél. Ha ez a hiba a normál motoros üzemelés során jelentkezik, akkor azt jelenti, hogy probléma merül fel az enkóder jelével. Ellenőrizze a relatív csatlakozásokat a motornál, és hajtsa végre az automatikus újrapozicionálást.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Enkóder irány hiba a motor 1/2-nél. A kapu mozgási iránya eltér az enkóder beállításától (pl. a kapu a zárási irányban mozog, miközben a program a nyitási szakaszt végzi). Ellenőrizze a motor 1/2 vezetékeinek bekötését.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Áramérzékelő hiba a motor 1/2-nél. Ha a kapu nem mozog, ez a szimbólum azt jelenti, hogy probléma merül fel az áramérzékelővel a motor 1/2-nél.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Az érintkező megnyitása a zárási szakaszban és a nyitási szakaszban egyaránt a mozgásirány megfordítását okozza.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						
<table border="1"> <tr><td>TB</td><td>FI</td><td>TA</td><td>TD</td></tr> <tr><td>FS</td><td>CP</td><td>TC</td><td>TAL</td></tr> </table>	TB	FI	TA	TD	FS	CP	TC	TAL	Ha az érzékelő a záró irányban avatkozik be, a kapu azonnal irányt vált, és a teljesen nyitott pozícióba megy. Ha az érzékelő a nyitó irányban avatkozik be, a kapu automatikusan megfordítja a menetirányt néhány centiméterre, majd megáll, hogy eltávolítsák az akadályt.
TB	FI	TA	TD						
FS	CP	TC	TAL						

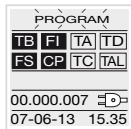
- Set the main operating parameters (e.g. the presence of an electric lock ON/OFF) in the options menu.
- If you have safety devices working with 8.2k contacts select the correct setting from the safety device menu.
- Before programming the gate travel distances select the correct motor in the "Motion" menu.



Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
 1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.: +36 1 264 2541
 E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS (kapu mozgási távolság és áramérzékelés)

- A végállásútközök használata kötelező.
- Győződjön meg róla, hogy a biztonsági berendezés passzív állapotban van, és a vezérlés állandó tápellátást kap, ellenkező esetben nem tud programozni.
- Az akkumulátor használatakor nem lehet programozni.
- Programozás előtt állítsa be a fő működési paramétereket az "OPTIONS" ("OPCIÓK)" menüben.

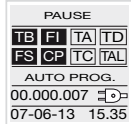


Nyomja meg és tartsa lenyomva a prog / ok gombot 4 mp-ig

1...4... sec.

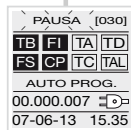


"PROG/OK" for 4 sec.

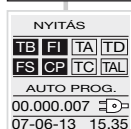


A szünetidő számlálása megkezdődik (minimum 2 másodperc, legfeljebb 240 másodperc) a kijelzőn a "PAUSE" jelzésnél megjelenő eltelt idővel (SZÜNET).

"PROG/OK"



"PROG/OK"



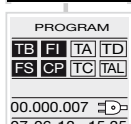
A "PROG" megnyomásával állítsa be a szünetidőt a kívánt értékre. A kapu most lassan kinyílik, hogy megtalálja a teljesen nyitott pozíciót.

Amikor a kapu eléri a teljesen nyitott haladási határértéket, az megfordítja a menetirányt, és néhány centiméter elmozdulása után ismét beáll a teljesen nyitott helyzetbe. Ezen a ponton a kapu elkezd zární. Amikor a kapu eléri a teljesen zárt pozíciót, a haladási irány megfordul, és néhány centiméter elmozdulása után újra bezárja a teljesen zárt helyzetbe.

A manőver végrehajtása után a vezérlő logika teljes nyitási és zárási ciklust végez a szokásos működési sebességnél a nyomtatók beállítása érdekében.

Amikor a kapu eléri a teljesen zárt pozíciót, a programozó elmenti a paramétereket és kilép a programozási módból. Ha a művelet nem sikerült, meg kell ismételni a programozási folyamatot.

AUTOMATA PROGRAMOZÓ CIKLUS



VISSZAÁLLÍTÁS



Figyelem! A visszaállítási manőver során az enkóder aktuális értéke megváltozhat. A manőver végén viszont automatikusan visszaáll a kiválasztott értékre.

Ha a programozó blokkolódik az enkóder számláló hibája miatt (a kijelzőn megjelenik az "Error ENC"), a program reset-elés után az ("Out of pos."), mikor a motor kioldott ("Released motor"), vagy ha motorral a probléma ("Mot error"). A figyelmeztető lámpák és a jelzőfény 2 másodpercig villogni kezd, majd 10 másodpercre kikapcsol.

Ebben a szakaszban (TA, TC, TAL vagy TD) parancsot küld a programozónak. A programozó lassan mozgatni kezdi a kaput a teljesen zárt pozícióba (ezt a műveletet kétszer végzi el), hogy beállítsa a helyes pozíciót.

Ezen a ponton a programozó normálisan működik. Ha "TA" parancsot kap, akkor a pozicionálás helyreállítása a nyitási irányban történik.

A visszaállítás során semmilyen parancsot nem fogad el, de a biztonsági eszközök aktiválódhatnak, és blokkolhatják az összes mozgást, ha riasztásba kerülnek.

A manőver megszakításához nyomja meg a PROG vagy TB gombot.

TÁVIRÁNYÍTÁS

A rendszer távolról aktiválható rádióvezérlő eszközökkel; minden csatorna 7 lehetséges funkcióval rendelkezik: nyit - zár - kiskapu nyitás - szekvenciális parancs - 2. csatorna kimenet - stop - program be/ki.

A funkciók "A", "B", "C", "D" csatornákra való beállításához használja a "CHANNEL FUNCTIONS" (csatorna funkciók) parancsot a "REMOTE" (távírányítás) menüből. A szekvenciális parancs lehet "nyit-stop-zár-stop" vagy "nyit-zár".

Memóriamodul (MM)

Ez kivethető, EEPROM típusú memória kártya, ami tartalmazza az adó kódokat és lehetővé teszi, hogy akár 300 kódot elraktározzon az S400-, és akár 1000-et az S500 szérián. A programozott kódok ebben a modulban még az áramkimaradás során is megmaradnak. Mielőtt elkezdené memorizálni az adók kódjait, ne felejtse el törölni az egész memória tartalmát.

Ha az elektronikus kártyát meghibásodás miatt cserélni kell, akkor a modult ki lehet venni és kicserélni az új kártyára. Győződjön meg róla, hogy a modul helyesen van beillesztve, ahogy a 10-es ábrán

TÁVADÓKÓD KEZELÉSE

A csatorna memorizálása

1. Lépjen a "REMOTE" (távírányítás) menüben a "MEMORIZATION" (memorizálás) lépésre és a "PROG / OK" gomb megnyomásával: az "Activation 1" jelzés villogni fog az LCD kijelzőn.
2. Nyomja meg a tárolni kívánt adó kiválasztott csatornáját: az "Activation 2" felirat villogni fog az LCD kijelzőn.
3. Nyomja meg ugyanazt a gombot (ugyanaz az adó, azonos csatorna *): a kijelzőn megjelenik a "Kód megjegyezve" (Code memorized) (kód memorizálva) felirat. A memóriában már megtalálható csatornák száma zárójelben a legelső sorban láthatóak.

* ha a csatorna más, vagy egy másik adó (harmadik pont), a memorizálási kísérlet sikertelenül megszakad, de az "Activation 1" még mindig villog az LCD-n.

Megjegyzés: Nem lehet memorizálni egy olyan kódot, amely már a memóriában van: ha próbálkozik, a "COD IN MEM." (1. pont) fog megjelenni az LCD kijelzőn.

Csatorna törlése:

1. Lépjen a "REMOTE" menüben a "CANCELLATION" (törlés), lépésre és adja meg a "PROG / OK" gombbal: az "Activation 1" jelzés villogni fog az LCD kijelzőn.
2. Nyomja meg a törölni kívánt adócsatornát: az "Activation 2" felirat villogni fog az LCD kijelzőn.
3. Nyomja meg ugyanazt a gombot (ugyanaz az adó, azonos csatorna *): a kijelzőn megjelenik a "Törölt kód" (Code cancelled) felirat.

A memóriában a már megtalálható csatornák száma zárójelben a legelső sorban látható.

* ha a csatorna más, vagy egy másik adó (3. pont), a törlési kísérlet sikertelenül megszakad, de az "Aktiválás 1" még mindig látható lesz az LCD-n

Megjegyzés: Nem lehet törölni egy olyan kódot, amely még nincs a memóriában. Ha Ön mégis megpróbálja, a kijelzőn a "COD. NOT MEM" lesz látható.

Az összes kód törlése a memóriából:

1. Lépjen a "CANCEL ALL MEMORY"-ba (összes kód törlése) a "REMOTE" menüben, és erősítse meg a "PROG / OK" gombbal, az LCD kijelzőn a "CANCEL ALL MEMORY?" (összes kód törlése?) fog feljönni. Nyomja meg valamelyik nyilat ha ki akar lépni a programozásból.
2. Nyomja meg a "PROG/OK" gombot a teljes törléshez, a kijelzőn megjelenik a "CANCELLING" (törlés).
3. Ha az összes törlés megtörtént, a kijelző visszaáll a "CANCEL ALL MEMORY" állásba.

A további csatornák memorizálása rádióon keresztül (S4XX adók)

- A berendezést távolról is lehet működtetni távírányítók segítségével a vevő kinyitása nélkül a "MEMO RADIO" használatával, az "OPTIONS" menü belől.

1. Olyan adókészülék használata, amelynél legalább egy "A", "B", "C" vagy "D" csatorna gombot már tárolt a vevőkészülékben, nyomja meg az adón lévő gombot az ábrán látható módon.



Megjegyzés: A csatorna gomb megnyomásakor (amelyeknek legalább az egyik adócsatorna gombja memorizálva van), a hatótávolságon belüli összes vevő egység jelző berregését aktiválja. ("B1", 10. ábra).

2. Nyomja meg az egyik gombot ugyanazon a távirányítón. Azok a vevők amik nem tartalmazzák az adó ezen kódját, egy 5 mp.-es sípolást hallatnak, majd kikapcsolnak. Azok a vevők amik már tárolják a bizonyos kódot, egy 1 mp.-es sípolást hallatnak, majd belépnek a "programming via radio" módba.
3. Nyomja meg az előzetesen kiválasztott gombokat az adón amit memorizálni szeretne: a vevő két fél mp.-es sípolást hallat, ami után a vevő kész a következő kód fogadására.
4. A programozási módból való kilépéshez várjon 3 másodpercet egyetlen gomb megnyomása nélkül. A vevő öt másodperc hosszú hangjelzést ad, majd kilép a programozási módból.

Megjegyzés: Ha a memória teljesen tele van, a hangjelző 10 gyors sípolással jelzi, és automatikusan kilép a "rádiós programozás" üzemmódból. Ugyanaz a sípolás lesz minden egyes alkalommal, amikor megpróbál beprogramozni a "rádiós programozás" üzemmódban egy megtelt memóriát.

Megjegyzés: a memo rádióművelet csak a programozás befejezése után végezhető el, és ha kilépett a beállítási / programozási menüből.

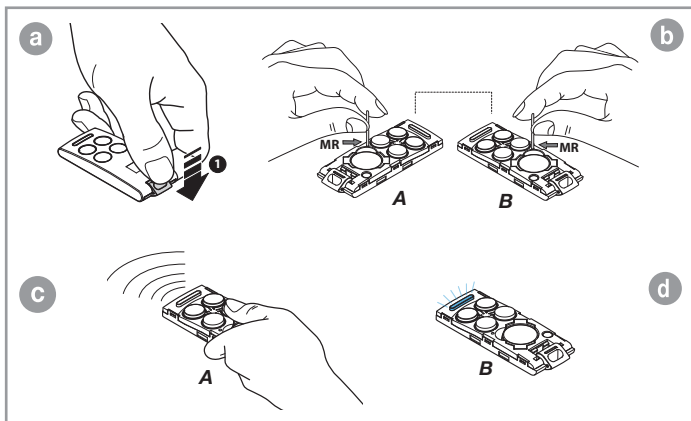
Több jeladó memorizálása egy már előzőleg memorizált adóval (csak S504 - S508)

Ez az eljárás lehetővé teszi új adó távról való engedélyezését egy olyan adó segítségével, ami már memorizálva lett a rendszerben. Mivel az adókészülék jelenléte nem szükséges, ezt a műveletet bármilyen távoli helyről (például az értékesítés helyéről is) elvégezhető.

A "rapid memorizing/gyors memorizálás" elérése a "MEMO RADIO" funkció aktiválásával érhető el a vezérlés "OPTIONS" menüjében.

- Távolítsa el a burkolat felső részét a már memorizált és a memorizálandó adókról a rajzon látható módon (a).
- Helyezze az **A** jeladót, amelyet a vevőkészülékben már tárolt, az új, **B** jeladó mellé (b).
- Egy hegyes tárgy használatával nyomja meg és engedje el az **MR** gombot mindkét adón (egymás után vagy egyidejűleg).
- Az adóegységek narancssárga LED-je lassan villog.
- Nyomja meg és engedje el az **A** adó egy, a vevőben már memorizált csatorna gombját (c).
- Az új **B** egység LED-je 3 másodpercig világít, hogy megerősítse a tárolást (d).

A **B** adó mostantól fogva ugyanúgy működteti a vevőt mint az **A** adó.



AZ ANTENNA CSATLAKOZTATÁSA

Csatlakoztasson egy **ANS400 / ANQ800-1** hangolt antennát egy **RG58** (impedancia **50Ω**) koaxiális kábellel, maximum **15 m** hosszúsággal.

ÜZEMELÉSI MÓDOK

1)Automata

Az automatikus visszazárás engedélyezésével (automatikus visszazárás "ON" a kijelzőn). Amikor az kapu teljesen zárt, a nyitási parancs egy teljes ciklust indít, amely véget ér az automatikus visszazárással. Az automatikus visszazárás a beprogramozott szünetidő (legalább 2 másodperc) után kezdődik, amikor a nyitási ciklus befejeződött, vagy egy fotocella beavatkozása után azonnal elindul (egy fotocella beavatkozása a szünetidőt visszaállítja).

A szünet ideje alatt a "Szünet/Pause" jelzés villog a kijelzőn a hátralévő szünetidőt kiírva.

A blokkoló gomb megnyomása ezen időtartam alatt leállítja az automatikus visszazárást, és ennek következtében leállítja a kijelző villogását. A jelzőfény világít, amíg a zárási manőver véget nem ért.

2) Félautomata

Az automatikus visszazárás kikapcsolása (Automatikus visszazárás "KI/OFF" a kijelzőn). Munkaciklus vezérlés külön nyitó és záró parancsokkal. Amikor a kapu elérte a teljesen nyitott helyzetet, a rendszer vár, amíg egy záró parancsot kap egy külsővezérlőgombtól vagy rádiós adótól a ciklus befejezése előtt.

A jelzőfény világít, amíg a zárási manőver véget nem ért.

3) Manuális működtetés kiengedett motorokkal

A motort kézzel lehet mozgatni; miután a motor újra be van kapcsolva, a program két egymást követő kísérlet után képes visszaállítani az eredeti végállások helyzetét.

4) Vészhelyzeti manőver

Alapértelmezés szerint a vészhelyzeti manőver le van tiltva, hogy aktiválja, tegye a **J6** jumpert "ENABLE/BE" pozícióba (10. ábra)

Ha az elektronikus vezérlés már nem reagál a parancsokra valamilyen hiba miatt, használja az **EMRG1** vagy **EMRG2** bemeneteket a kapu kézi mozgatásához (10. ábra)

Az **EMRG1** vagy **EMRG2** bemenetek közvetlenül irányítják a motort a logikai vezérlésen való áthaladás nélkül.

A kapu mozgása normál sebességgel történik, és az irány a motor beépített helyzetétől függ:



Figyelem! A vészhelyzeti manőver alatt az összes biztonsági eszközt le van tiltva, és nincs kapu pozícionáló vezérlés: engedje el a parancsokat mielőtt a mechanikus végállásnál lenne. Csak rendkívüli szükség esetén használja a vészhelyzeti manővert. Az elektromos zár (még ha engedélyezve is van) nem aktív. Ezért ha elektromos zár van felszerelve, manuálisan kell aktiválni.



Vészhelyzeti manőver végrehajtása után az elektronikus vezérlés elveszíti a kapu pozícióját ("out of pos" a kijelzőn), ezért a normál működés helyreállítása után újrabehatározási/pozícionálási manővert fog végrehajtani.

KORLÁTOZOTT NYITÁS (KISKAPU FUNKCIÓ)

Ez mindig az 1-es kapura van hatással; a korlátozott nyitást 1/3, 1/2, 2/3 vagy az 1-es kapu teljes nyitási távolságára állíthatjuk be.

- Ha a "nyit-zár" módban van a "TD" gomb ("OPTION" menü), a "TAL" gomb aktiválásával elkezdődik a kiskapu funkció (csak teljesen zárt pozícióból). Amíg a kapu nyit, a gomb ismételt megnyomása hatástalan marad. Miután a kapu elérte a nyitott pozíciót a "TAL" gomb ismételt megnyomására a kapu zárni kezd, és a "TAL" gomb újra megnyomása hatástalan lesz.
- Ha a "nyit-stop-zár" módban van a "TD" gomb ("OPTION" menü), a "TAL" gomb aktiválásával elkezdődik a kiskapu funkció (csak a teljesen zárt pozícióból). A gomb újra megnyomására a program blokkolja a kapu mozgását. Harmadszori megnyomásra megkezdődik a záró ciklus. A "TAL" gomb újra megnyomása hatástalan lesz.
- Ha nyitási parancs érkezik kiskapu funkció módban, a kiskapu nyitóparancs teljes nyitó parancs lesz. Ha az **FI** fényzorompó aktiválódik a zárási szakaszban, akkor csak részleges mozgás lesz a nyitó irányban (csak annyit nyit amennyit zárt).
Megjegyzés: A kiskapu funkció nyitási parancsa a második rádiócsatorna használatával is megadható.

KERTI VILÁGÍTÁS / CH2 RÁDIÓ KIMENET

A "9", "10" csatlakozók egy C-NO reléhez kapcsolódnak. Ez a következőképpen aktiválható:

- **J5** Jumper az 1. pozícióban: a kapcsolatot egy időzítő zárja le, és "kerti világításként" működik
- **J5** Jumper a 2. pozícióban: a kapcsolat második rádiócsatornaként működik.

A "9", "10" csatlakozások csak potenciálisan szabad kapcsolatot biztosítanak, ami azt jelenti, hogy a kerti világítás egy külső áramkörrel működik, és a kontaktus egy szimpla kapcsolóként funkcionál.

AKKUMULÁTOROS MŰKÖDTETÉS

A készülék lehetővé teszi, hogy a motor áramkimaradás során működjön.

- A vezérlés beépített töltővel rendelkezik NiMH 24V-os akkumulátorhoz, amit egy mikro-vezérlő kezel. A vezérlés a feszültséget a csatlakoztatott akkumulátor állapotához igazítja.



A túlmelegedés elkerülése érdekében csak a gyártó által szállított terméket használja (**SPN 999540**). Ha az akkumulátor károsodott, azonnal ki kell cserélni. Az akkumulátor telepítését/cseréjét csak szakképzett személy végezheti el. A használt akkumulátorokat nem szabad háztartási hulladékgyűjtő tartályokba dobni, hanem a hatályos szabványoknak és előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni.



- A készülék visszaáll a normál működésbe, miután az áramellátás visszatért. Ha az akkumulátort akarja újra használni, meg kell várnia mire újra feltölt. Az akkumulátortöltés időtartama jó állapotú akkumulátorral akár 16 óra is lehet. Ha a szükséges időhosszabb, akkor fontolja meg az akkumulátor cseréjét. Javasoljuk azonban, hogy három évente cserélje ki az akkumulátort.
- Ha a kapu leállt, a vezérelt külső készülékek (**CTRL 24 Vdc**) nem kapnak elég áramot hogy az akkumulátorról tudjanak működni. Ha parancs érkezik (rádióan vagy kábelen keresztül), a programozó áramot küld az ellenőrzött külső eszközöknek, és ellenőrzi a biztonsági állapotukat. Ebből következik, hogy a parancs végrehajtása (biztonsági berendezések inaktívok) egy másodperces késéssel történik, hogy időt biztosítson az eszközök helyes működésének helyreállítására. Ha ezen idő elteltével egy biztonsági eszköz aktiválva van, a parancs nem kerül végrehajtásra, a külső eszközök kikapcsolnak, és a programozó készenléti állapotba kerül.

Megjegyzés! Ha külső vevőkészüléket kíván használni, akkor a 16-17 (fig.1) helyre kell bekötni, ellenkező esetben a rádióparancs nem tudja aktiválni a kaput.

- A rendszer működése akkumulátor használatkor függ a környezeti viszonyoktól és a 16-17-es bekötési csatlakozók terhelésétől. Áramkimaradás esetén az akku árama mindig oda van vezérelve.

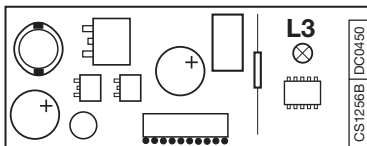


Ha az akkumulátor teljesen lemerült (az áramkimaradás során), a vezérlés elveszíti a kapu pozícióját, ezért amikor a tápfeszültség visszatér (az első parancs után), végre kell hajtania a visszahelyezési (pozícionálás) eljárást. Ezért el kell kerülni, hogy az elektronikus vezérlés hosszabb ideig (több mint két napig) áram nélkül maradjon.



- Nem lehetséges programozási módba lépni, amikor lemerül az akkumulátor.
- Az áramkimaradás során az akkumulátor mind a logikát, mind a motor vezérlő részeit táplálja. Emiatt az akkumulátoros működtetés során a motorra vezérelt feszültség alacsonyabb a normál működés során kapott feszültségnél, és ezért a motor lassabban működik, és nem lassul le az úthatárok/végállások közeledtével.

Bedugható akkumulátortöltő



The LED **L3** indicates the function mode as follows:

Off/KI: nincsenek elemek vagy a vezérlés az akkumulátorról működik (áramkimaradás alatt).

A vezérlés indításakor az első 10 másodperces működés alatt az akkumulátortöltő blokkolva van. Ezen idő elteltével vagy az öndiagnosztikát indítja el (a Led hosszú villogása jelzi), vagy elkezd tölni (Led folyamatosan világít);

Rövid villogás: feszültségváltozás lett észlelve az akkumulátor töltő csatlakozásainál (például amikor az elemek csatlakoztatva vagy eltávolítva vannak);

Egy villanás: ezt két másodpercenként megismétli, jelezve, hogy az akkumulátorok töltődnek hogy szinten maradjanak;

Égve marad: az akkumulátorok töltődnek. A töltési idő számos tényezőtől függ, és akár 16 óráig is eltarthat. A motor használata növeli a töltéshez szükséges időt.

Az akkumulátor ellenőrzése

A kapu teljesen zárt helyzetben és a kijelző kikapcsolt állapotban van. Ellenőrizze, hogy az "L3" jelű LED (akkumulátor töltés) egyszerre egy villogást ad. Kapcsolja ki a hálózati tápellátást, és győződjön meg róla, hogy a kijelző azt jelzi, hogy az akkumulátorról működik, és a töltés meghaladja a 90% -ot. Adjon meg egy mozgásparancsot és mérje meg a teljes feszültséget: Azértéknek legalább **22 Vdc**-nek kell lennie.

KARBANTARTÁS



A **24 hónapos** vagy **50000 manőveres** garancia használatához gondosan olvassa el a következő megjegyzéseket.

A motor általában nem igényel különleges karbantartást; mindenesetre a **24 hónapos** vagy **50000 manőveres** garancia csak akkor érvényes, ha a következő ellenőrzéseket betartották, és az esetleges karbantartást elvégezték a karos motoron:

- a mozgó alkatrészek helyes kenése (zsírozása).

MŰSZAKI ADATOK

Kezelő kar adatai		BLEGOS	BLESOL
Tápegység	Vdc	24	24
Névleges áramerősség	A	2	2
Teljesítmény bemenet	W	60	60
Munkahányad	%	70	70
Nyitási táv	mm	350	500
Nyomaték	N	1500	2000
Nyitási idő (90°)	s	15	20
Maximális méret (szárnyanként)	m	2,5	4
Maximális súly (szárnyanként)	kg	200	300
Motor elkülönítési osztály	cl.	F	F
Védelmi fokozat	IP	44	44

Vezérlés specifikációk:

Tápegység	Vac	230
Frekvencia	Hz	50-60
Áramerősség bemenet	A	1,2
Maximális teljesítmény	W	250
Hőmérséklet tartomány	°C	-20...+55
Teljesítmény kimenet 1 vagy 2 motorhoz:	W	60 + 60
Class II besorolás	Clis	<input type="checkbox"/>

Beépített vevőkártya:

Vevő frekvencia	MHz	433.92 / 868,3
Csatornák száma	N°	4
Funkciók száma	N°	6
Tárolt kódok száma	N°	300 / 1000

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Operator arm specifications		BLEGOS	BLESOL
Power supply	Vdc	24	24
Nominal current yield	A	2	2
Power input	W	60	60
Duty cycle	%	70	70
Travel	mm	350	500
Force	N	1500	2000
Travel time (90°)	s	15	20
Maximum size (per leaf)	m	2,5	4
Maximum weight (per leaf)	kg	200	300
Motor isolation class	cl.	F	F
Protection grade	IP	44	44

Electronic programmer specifications:

Power supply	Vac	230
Frequency	Hz	50-60
Current input	A	1,2
Maximum power yield	W	250
Temperature range	°C	-20...+55
Power output for 1 or 2 motors	W	60 + 60
Class II device	Clis	<input type="checkbox"/>

Incorporated receiver card:

Reception frequency	MHz	433.92 / 868,3
Number of channels	Nr.	4
Number of functions	Nr.	6
Number of stored codes	Nr.	300 / 1000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques techniques de l'opérateur		BLEGOS	BLESOL
Alimentation	Vdc	24	24
Courant nominal	A	2	2
Puissance absorbée	W	60	60
Facteur de marche	%	70	70
Course	mm	350	500
Poussée	N	1500	2000
Temps d'ouverture (90°)	s	15	20
Dimension maxi du vantail	m	2,5	4
Poids maxi du vantail	kg	200	300
Classe d'isolation	cl.	F	F
Indice de protection	IP	44	44

Caractéristiques techniques du programmeur

Alimentation du moteur	Vac	230
Fréquence	Hz	50-60
Courant nominal	A	1,2
Puissance maximum absorbée	W	250
Température de fonctionnement	°C	-20...+55
Puissance en sortie pour 1 ou 2 moteurs	W	60 + 60
Appareil de classe II	Clis	<input type="checkbox"/>

Récepteur incorporé

Fréquence de réception	MHz	433.92 / 868,3
Nombre de canaux	Nbre	4
Nombre de fonctions disponibles	Nbre	6
Nombre de codes mémorisables	Nbre	300 / 1000

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos del operador		BLEGOS	BLESOL
Alimentación	Vdc	24	24
Corriente nominal	A	2	2
Potencia absorbida	W	60	60
Intermitencia de trabajo	%	70	70
Carreras	mm	350	500
Empuje	N	1500	2000
Tiempo carrera (90°)	s	15	20
Dimensiones máx. hoja	m	2,5	4
Peso máx. hoja	kg	200	300
Clase de aislamiento	cl.	F	F
Grado de protección	IP	44	44

TECHNISCHE DATEN

Technische Daten des Antriebs		BLEGOS	BLESOL
Stromversorgung	Vdc	24	24
Nennstrom	A	2	2
Aufnahmeleistung	W	60	60
Einschaltdauer	%	70	70
Laufstrecke	mm	350	500
Schubkraft	N	1500	2000
Laufzeit (90°)	s	15	20
max. Torflügelgröße	m	2,5	4
max. Torflügelgewicht	kg	200	300
Isolationsklasse	cl.	F	F
Schutzgrad	IP	44	F

Technische daten der Steuerungseinheit

Motorstromversorgung	Vac	230
Frequenz	Hz	50-60
Nennstromaufnahme	A	1,2
Abgegebene Höchstleistung	W	250
Betriebstemperatur	°C	-20...+55
Leistungsausgang für 1 oder 2 motoren	W	60 + 60
Apparat um klasse II	Clis	<input type="checkbox"/>

Eingebauter Empfänger

Empfangsfrequenz	MHz	433.92 / 868,3
Anzahl Kanäle	Nr.	4
Anzahl Funktionen	Nr.	6
Anzahl speicherbare Codenummern	Nr.	300 / 1000

Datos técnicos del programador:

Alimentación	Vac	230
Frecuencia	Hz	50-60
Corriente nominal absorbida	A	1,2
Potencia máxima absorbida	W	250
Temperatura de funcionamiento	°C	-20...+55
Potencia en salida para 1 o 2 motores	W	60 + 60
Aparato de clase II	Clis	<input type="checkbox"/>

Receptor incorporado

Frecuencia de recepción	MHz	433.92 / 868,3
Número de canales	N°	4
Número de funciones gobernables	N°	6
Número de códigos almacenables	N°	300 / 1000



CARDIN ELETTRONICA spa

Via del lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla

31013 Codognè (TV) Italy

Tel: +39/0438.404011

Fax: +39/0438.401831

email (Italian): Sales.office.it@cardin.it

email (Europe): Sales.office@cardin.it

Http: www.cardin.it