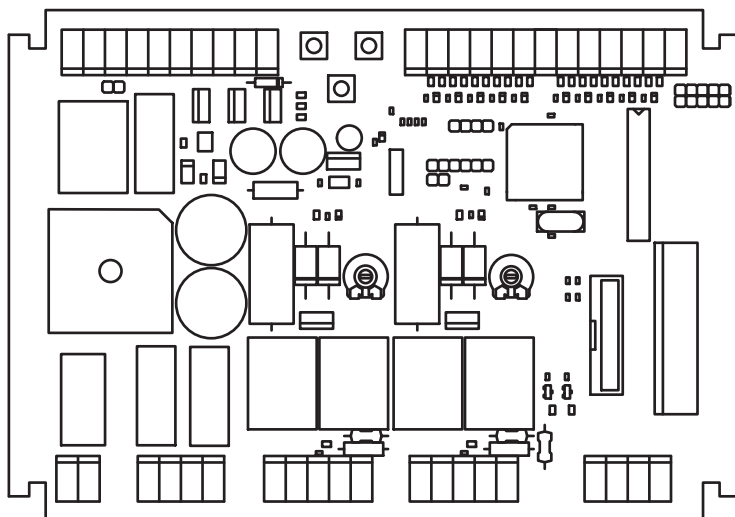


E224

VEZÉRLŐEGYSÉG TEN 2 MOTORHOZ

E KÉZIKÖNYV MINŐSÍTETT MŰSZAKI TELEPÍTŐKNEK LETT KÉSZÍTVE



TELEPÍTÉSI ÉS PROGRAMOZÁSI UTASÍTÁSOK

- Ez a kézikönyv képzett műszaki telepítőknek szól
- Telepítés előtt gondosan olvassa el a kézikönyv összes utasítását.
- A termék nem megfelelő használata vagy a helytelen csatlakozások károsíthatják a készülék megfelelő működését, és veszélyes lehet a végfelhasználóra.

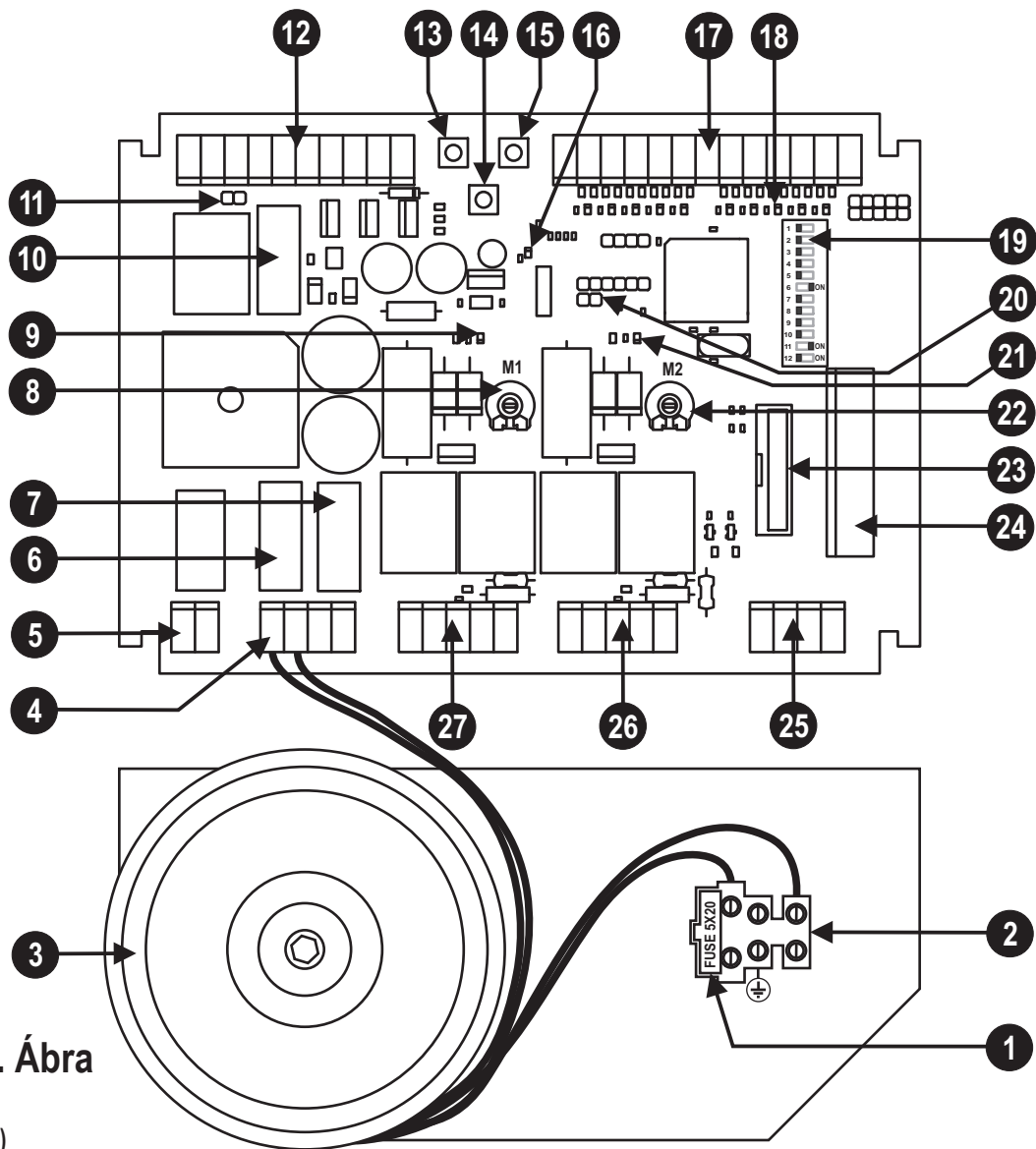
JELLEMZŐK

Ezt a vezérlőegységet az alábbiak automatizálására tervezték:

- kétszárnyú kapuk végálláskapcsolóval vagy anélkül
- egyszárnyú kapuk végálláskapcsolóval vagy anélkül
- dupla tolókapuk végálláskapcsolóval
- egy tolókapu végálláskapcsolókkal
- A vezérlőegység fel van szerelve:
- enkóderrel és / vagy feszültség szabályozó motor vezérléssel
- programozható motor lassítással
- lágy indítással
- fototeszttel (a fotocella működésének ellenőrzése)
- motorhajtások öndiagnosztikájával (MOSFET)
- csatlakozók OC vevőkhöz és / vagy BOARD vevőkhöz

MŰSZAKI ADATOK

Elektromos paraméterek	M.E.	E224
Tápegység	Vac	230 ±10%
Frekvencia	Hz	50/60
Áramfelvétel készenléti állapotban (230 V)	mA	18 / 25 min / max
Maximális áramfelvétel (230 V)	A	2
Max. motor kimenet 24V	VA	360 (2X180)
Üzemi hőmérséklet	°C	-20 +60
Doboz méretei (H x M x M)	mm	220x280x120



11. Ábra

LEÍRÁS (11. Ábra)

- 1 Biztosíték a 230 V-os T2A vezetékhez (5x20 lassú hatású)
- 2 Sorkapocs a 230 V-os tápvezeték csatlakoztatásához
- 3 Transzformátor
- 4 Csatlakozókábel a transzformátor szekunder tekercsének és az akkumulátortöltő csatlakoztatásához (opcionális)
- 5 Csatlakozólap a kertvilágítás csatlakoztatásához (N.O. érintkező)
- 6 Alacsony feszültségű biztosíték a 24 V F16A-hoz (5x20)
- 7 Akkumulátor / akkumulátor töltő biztosíték 24 V T10A (5x20 lassú működésű)
- 8 Trimmer 1 a sebesség beállításához
- 9-21 Motor működési LED-ek (LD1 és LD2)
- 10 Kiegészítő biztosíték 24 V F5A (5x20)
- 11 Fotocella teszt (lásd a FOTO-TEST fejezetet)
- 12 Sorkapocs az alábbiak csatlakoztatásához: kiegészítő tápegység, nyitott kapu jelzés és elektromos zár.
- 13 Nyomógomb a programozáshoz és a leállításához *.
- 14 P3 nyomógomb (szünet idő programozás)
- 15 Lépésről lépésre nyomógomb (S / S)
- 16 Programozási LED (LD3)
- 17 Sorkapocs a kezelőszervek és a biztonsági eszközök csatlakoztatásához
- 18 Jelző LED-ek a vezérlő bemenet állapotához. Led on = bemenet zárva; led ki = bemenet nyitva
- 19 Funkcionális dip-kapcsolók
- 20 Vezérlőegység reset (zárja rövidre a 2 tűskét, hogy lekapcsolja és visszakapcsolja a vezérlőegységet)
- 22 Trimmer 2 a lassítási sebesség beállításához
- 23 Csatlakozó OC típusú vevőkártya behelyezéséhez (opcionális)
- 24 Csatlakozó kártya típusú vevő behelyezéséhez (opcionális)
- 25 Csatlakozólap a rádióvevő antennájának és a második csatorna csatlakoztatásához
- 26-27 sorkapocs a motorok csatlakoztatásához

* Ezt a STOP nyomógombot soha nem szabad biztonsági berendezésnek tekinteni, hanem kizárólag szerviz funkcióként, amely a telepítés során megkönnyíti a teszteket.

CB24 AKKUMULÁTOR TÖLTŐ (opcionális)

Az E224-vel ellátott rendszer áramkimaradás esetén is működhet két 12 V-os (nem tartozék) 2.2Ah újratölthető akkumulátor és egy CB24 típusú töltő használatával, a rendszer többi részének módosítása nélkül.

Új rendszerek esetén ajánlott az akkumulátort és az akkumulátortöltőt a tesztelés után csatlakoztatni, a 2. ábrát megfigyelve, különös figyelmet fordítva a vezeték polaritására.

Csatlakozási sorrend:

- Kapcsolja ki a 230 V-os tápegységet
- Csatlakoztassa a CB24 3. és 4. kapcsát az E224 vezérlőegység 28. és 29. kapcsához.
- Csatlakoztassa a 2 akkumulátort (sorosan) az akkumulátortöltő 1. és 2. kimenetek vezetékéhez.
- Ellenőrizze, hogy a vezérlőegység megfelelő módon táplált-e.
- Helyezze vissza a 230 V-os tápegységet
- **Az új akkumulátorok kb. 10 óra alatt érik el a teljes töltöttséget.**
- **Az akkumulátorral működő lehetséges manőverek száma sok tényezőtől függ;**
- **iránymutatásként körülbelül 5 teljes ciklus lehetséges a következő körülmények között:**
- **kapuk 75 kg / szárny**
- **rendszer 2 pár fotocellával, plug-in vevővel és 1 villogó lámpával (max. 20W)**
- **teljesen feltöltött akkumulátorok**
- **5 órán belül a 230 V-os távvezeték meghibásodása után**
- **A vezérlőegység a következő állapotban lelassítja a villogó fény villogását: akkumulátor működés a 230 V-os áramkimaradásnál.**

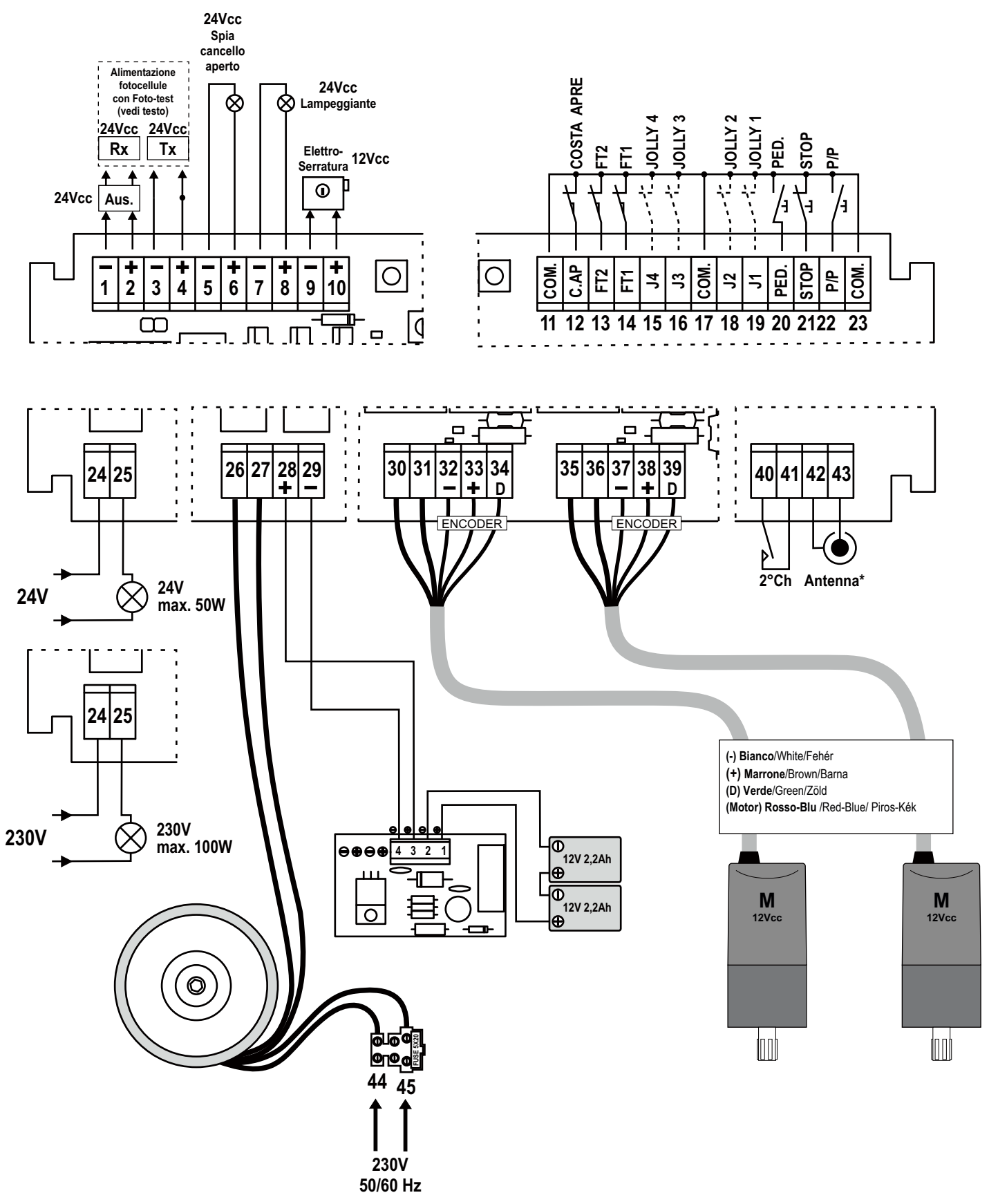
ELEKTROMOS KAPCSOLATOK

A csatlakoztatást lásd az 1. táblázatban és a 12. ábrán.

Meglévő rendszerek esetén általános ellenőrzést kell végezni a huzalozás (keresztmetszet, szigetelés, érintkezők) és a kiegészítő berendezések (fotocella, vevőkészülékek, nyomógomb panelek, kulcsos kapcsoló stb.) állapotáról.

Az alábbiakban felsorolunk egy sor javaslatot a helyes elektromos telepítésre:

- A vezérlőegység zárt dobozába belépő kábeleknek lehetőség szerint fenn kell tartaniuk az IP56 kezdeti védettségét.
- A kábelek keresztmetszetét a hosszuk és a maximális átfolyó áram alapján kell kiszámítani.
- Ne használjon egyetlen „többpólusú” kábelt az összes csatlakozáshoz (vezeték, motorok, vezérlők stb.), vagy közöst más eszközökkel.
- Ossza fel a rendszert legalább két részre, például:
 - 1) táp (tápegység, motorok, villogó fény, kertvilágítás, elektromos zár) minimális vezeték keresztmetszet 1,5 mm² (motorvezeték 2,5 mm²).
 - 2) jelző keresztmetszet (kezelőszervek, biztonsági érintkezők, kiegészítő tápegység) minimum 0,75 mm²
- **Nagyon hosszú (50 méternél hosszabb) vezérlőkábelek használata esetén a vezérlőegység közelében felszerelt relék segítségével ajánlott a kábelezés.**
- **Az összes N.C. bemenetet (általában zárt), amelyet a vezérlőegységben nem használnak, rövidre kell zárni a közössel.**
- **Az azonos bemenethez társított összes N.C érintkezőt sorba kell bekötni.**
- **Minden azonos bemenethez társított N.O. (általában nyitott) érintkezőket párhuzamosan kell bekötni.**
- **A vezérlőegység tápellátására egy külső (nem tartozék), független megszakító beszerelését javasoljuk, ami a terhelésnek megfelel.**



12. Ábra

1. Táblázat

	Term.	Term.	Eszköz	V	Imax	Funkció	Megjegyzés
↔	1	2	Kiegészítő	24Vdc	1A	Tápegység	Állandó a fotocella és a külső vevőkészülékek tápellátására. Ha a rendszerrel szeretné a Fototest működését, akkor csak a fotocella vevőket (RX) csatlakoztassa ehhez a kimenethez.
↔	3	4	Fotocella Adó	24Vdc	1A	Tápegység a fototeszthez	Tx (adó) fotocella tápellátása (bekapcsolt fototeszt funkcióval) A manőver kezdetétől aktív, teljesen bezárt kapuval.
↔	5	6	Jelzőfény	24Vdc	1A	Kapu nyitva van	Különböző villogás a kapu állapota alapján: kapu zárva = semmi, nyitáskor = lassan villog, záráskor = gyors villogás szünetben = 2 villogás, kapu megállítva a stop nyomógombbal = folyamatos fény Reset állítás vagy áramkimaradás után a kijelző kiolszik
↔	7	8	Villogó vagy lámpa	24Vdc	1A	mozgásjelző	Manőver közben villog. Az aktiválást előre beállíthatjuk (előzetesen villog): lásd az 5. funkció dip-kapcsolót. A kimenet villog, ezért egy sztandard 24 V-os lámpa (villogó) csatlakoztatható
↔	9	10	Elektromos zár	12Vdc	1A	Mechanikus blokk	Néhány másodpercre aktív minden nyitási ciklus elején.
↔	12	11, 17, 23	N.C. kontaktus			Biztonsági él nyitáskor	Nyitáskor leállítja a motort, majd néhány másodpercre bezár Csatlakoztassa ezt a bemenetet a közösrre, ha nem használja.
↔	13	11, 17, 23	N.C. kontaktus			Fotocella 2	Nyitáskor pillanatra blokkol, zárás közben megfordítja a mozgást Csatlakoztassa ezt a bemenetet a közösrre, ha nem használja.
↔	14	17, 11, 23	N.C. kontaktus			Fotocella 1	Megordítja a haladást zárás közben. Csatlakoztassa ezt a bemenetet a közösrre, ha nem használja
↔	15	17, 11, 23	Kontaktus			Jolly 4	Lásd: „Jolly bemenetek üzemmódja”, 2. táblázat (3. és 4. dip-kapcsoló).
↔	16	17, 11, 23	Kontaktus			Jolly 3	Lásd: „Jolly bemenetek üzemmódja”, 2. táblázat (3. és 4. dip-kapcsoló).
↔	18	23, 17, 11	Kontaktus			Jolly 2	Lásd: „Jolly bemenetek üzemmódja”, 2. táblázat (3. és 4. dip-kapcsoló).
↔	19	23, 17, 11	Kontaktus			Jolly 1	Lásd: „Jolly bemenetek üzemmódja”, 2. táblázat (3. és 4. dip-kapcsoló).
↔	20	23, 17, 11	N.O. nyomógomb			Kiskapu	Lásd: „Step / step és Gyalogos/kiskapu bemenetek mód” 2. táblázat (1. és 2. dip-kapcsoló).
↔	21	23, 17, 11	N.C. kontaktus			Stop	Blokkolja az összes funkciót. Csatlakoztassa ezt a bemenetet a közösrre, ha nem használja.
↔	22	23, 17, 11	N.O. nyomógomb			Step/step	Lásd az 1. és 2. funkció dip-kapcsolót.
↔	24	25	Lámpa	24V	2A	Kertvilágítás	A manőver kezdetétől a teljes bezárást követő 3 percig világít.
↔	24	25	Lámpa	230Vac	0,5A	Kertvilágítás	A csatlakoztatandó érintkezőt a 2 ábrának megfelelően kell csatlakoztatni.
↔	26	27	Transzformátor	22Vac	6,8A	Tápegység	Csatlakoztassa ezt a bemenetet a mellékelt transzformátor (22 V) szekunder tekercséhez.
↔	28	29	CB24	24Vdc	10A	Akkumulátortöltő (opcionális)	A CB24 akkumulátortöltő (opcionális) és az akkumulátorok (opcionális) csatlakoztatására.
↔	30	31	Motor M1	12Vdc	5A	Nyit / zár	Az M1 motor késleltetve van záráskor. A szárnyaskapu rendszerekben az M1 motor vezérli a zárat.
↔	32	33 e 34	Enkóder M1			Mozgásérzékelő	A rendszer csak egyes motorváltozatokban érhető el. Vegye figyelembe a 32. (-), a 33. (+) és a 34. (D) kapcsok polaritását.
↔	35	36	Motor M2	12Vdc	5A	Nyit / zár	Az M2 motor késleltetve nyitáskor.
↔	37	38 e 39	Enkóder M2			Mozgásérzékelő	A rendszer csak egyes motorváltozatokban érhető el. Vegye figyelembe a 37. (-), a 38. (+) és a 39. (D) kapcsok polaritását.
↔	40	41	Kiegészítő	max 24V	500mA	Második vevőcsatorna	Csak akkor érhető el, ha kétsatornás rádiólapot helyez be a speciális csatlakozóba (az 1. ábra 24. részlete).
↔	42		Rx antenna*			Hüvely	Ha egy vevőkészüléket csatlakoztat az adott csatlakozóhoz, olvassa el az antenna specifikációit a gyártó leírásában.
↔	43		Rx antenna*			Vezérlőegység	
↔	44	45	Vezeték	230Vac	2A	A vezérlőegység tápellátása	Csatlakoztassa a 230 Vac vezetékhez. Lásd az elektromos csatlakozásokat.

↔ Kimenet

↔ Bemenet

*ANTENNA: vigyázzon ha bedugható rádió kártyát használ, mivel egyes modellek antenna csatlakozója ténylegesen a kártyán található.

MEGJEGYZÉSEK A MOTOR SEBESSÉGÉNEK BEÁLLÍTÁSÁRA

Az E224 vezérlőegység lehetővé teszi a motorok fordulatszámának beállítását.

Az 1 trimmer (a 11. ábrán 8) a kapu normál sebességét állítja be, míg a 2 trimmer (11. ábra 22) a kapu lassulásának sebességét állítja be.

A lassulási sebesség a trimmer által beállított minimális sebesség és a normál sebesség között változhat.

A motor fordulatszámának és a lassulásának beállítása mindkét motort befolyásolja, mivel a beállítás megosztott.

A sebességet és a lassítást a kapu súlyának és az általa tapasztalt terheléseknek megfelelően kell megválasztani: a túl magas értékek a kapu csapódását okozhatják, és az erőgörbék a szabványok által megkövetelt szint fölé emelkedhetnek; A túl alacsony értékek működési problémákat okozhatnak, mivel a motor tényleges teljesítménye csökken.

Javasoljuk, hogy a beállítást próbálkozásokkal hajtsa végre, amíg el nem éri azt a pontot, ahol a kapu könnyen mozog, és bizonyos fokú erőt fenntart.

A végrehajtott munkaidő-programozási sebesség megfelel az 1. trimmer által beállított nem lassított üzemi sebességnek. A programozás során a kapu lassítás nélkül megáll az ütközőn.

MEGJEGYZÉS A MUNKA ÉS SZÜNETIDŐ PROGRAMOZÁSRA

Ez az eljárás kötelező az új létesítményekben annak biztosítása érdekében, hogy a vezérlőegység memorizálja a manőverezési időket és a számos akadályok észleléséhez használt paramétereket.

Az időprogramozási módok két típusa létezik:

- 1) automatikus időprogramozás (egyszerűsített)
- 2) speciális (manuális) időprogramozás

A programozási mód kiválasztása az automatizálás típusától függ; az első (automatikus) számos rögzített paraméterrel rendelkezik, mint például a szárny késleltetési ideje (eltolás) és a késleltetési idő, míg a második (kézi) lehetővé teszi a szárny eltolódási zóna és a lassítási zóna pontos megadását.

- Ha bármilyen kétség merül fel, eleinte az automatikus programozást javasoljuk, a kézi programozást csak akkor javasoljuk, ha a kapu szárnyai ütköznek üzemeltetés közben.

- A kézi programozás kötelezővé válik az aszimmetrikus rendszerekben, ahol az első bezárásra szolgáló szárnyak nagyobb manőverezési szöge van, mint a másodiknak.

- Az öntanulás szakaszában az S / S gombot többször meg kell nyomni (a 11. ábra 15. részlete); alternatív megoldásként az S / S vezérlés használható (22. kapocs, 12. ábra), vagy a rádióadó, amit a vevő első csatornáján memorizáltunk.

Fontos tudnivalók a programozás előtt:

- Elektromos zárral rendelkező rendszereknél ezt fel kell szerelni az M1 motorhoz kapcsolt szárnyra.
- Kapcsolja be a vezérlőegységet és ellenőrizze a parancsbemenetek helyes működését a relatív LED-ek segítségével (az N.C érintkezők LED-jeinek világítaniuk kell, és az N.O. érintkezők LED-jeinek nem).
- Ha a fotocellák adóit a Fototest kimenetével táplálják (3. és 4. bekezdés), ellenőrizze a működést az Jumper Test rövidre zárásával (az 1. ábra 11. részlete).
- Kapcsolja ki az akkumulátorokat, ha használta.
- Tisztítsa meg a kapu mozgási területét.
- Az időket az „öntanulás”, az alábbiakban ismertetett programozási módok egyikének kiválasztásával állíthatja be
- Helyezze a szárnyakat (vagy egyetlen szárnyat) szinte nyitott helyzetbe: a szárnyaknak annyi helyet kell biztosítani, hogy kb. 5 másodpercet tudjon mozogni záró módban.
- Ha egyetlen motort használ, helyezze a 11. dip-kapcsolót OFF állásba és csatlakoztassa az M1 motor kapcsaihoz.
- Ha a rendszer kétszárnyas (csúszó vagy toló) helyezze a 11. dip-kapcsolót ON állásba. Az M1 kapcsaihoz csatlakoztatott motor, amin az elektromos zár van, fog nyitni először és az M2 motor kezd először zárni (ez nyilvánvalóan a normál működésre vonatkozik, míg az öntanulási eljárás mozgási sorrendje teljesen eltér a normál működéstől).

AUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS (egyszerűsített)

Eljárás:

1 - Helyezze a szárnyakat (vagy egyetlen szárnyat) szinte nyitott helyzetbe: a szárnyakat úgy kell elhelyezni, hogy elég hely legyen a kb. 5 5 másodpercet tudjon mozogni záró módban.

2- Nyomja meg és tartsa lenyomva a Prog gombot az alaphelyzetbe állításhoz, és csavarhúzóval zárja rövidre a Reset-et (az 1. ábra 20.).

3- Tartsa nyomva a Prog gombot.

4- Három másodperc múlva az LD3 LED (és a villogó fénye) kigyullad. A programozási eljárás aktív.

5- Az öntanulás folyamatának megkezdéséhez nyomja meg az S / S gombot. Az M2 szárny 3-5 másodpercig (kb.) zárni kezd, majd leáll.

6- Az M1 szárny utána azonnal ugyanazt a mozgást hajtja végre.

FONTOS: ebben a mozgásban a szárnyaknak nem szabad érintkezniük a végállás ütközővel; Ha ez bekövetkezik, ismételje meg az öntanulási eljárást (úgy állítsa be a kapukat, hogy azok 5 másodpercre zárjanak, anélkül hogy érintkezésbe kerülnének a végállással).

7- A M1 szárny 3-5 másodpercre nyit, majd leáll

8- A 2. szárny utána ugyanazt a mozgást hajtja végre (3-5 másodpercig nyit, majd leáll).

FONTOS: a mozgás során a levelek sem érintkezhetnek a végállás ütközővel; Ha ez bekövetkezik, ismételje meg az öntanulási eljárást . Ezen a ponton a vezérlőegység megtanulta a két szárny összes paraméterét.

Az enkóder jelenlétének helyes észlelése a motor működési ledjeinek (11. ábra 9. és 21. rész) ellenőrzésével ellenőrizhető, ha a motor mozgásával kapcsolatos led villog, ez azt jelenti, hogy a relatív enkóder fel lett ismerve.

Ha a LED folyamatosan világít, akkor az enkóder nem lett érzékelve.

9 - Az M2-es szárny teljesen bezáródik

10 - M1 szintén bezáródik

11-12 - Ha mindkét szárny be van zárva, az M1 automatikusan nyitni kezd.

13- Ha az M1 nyitva van, az M2 szintén teljesen kinyílik.

14- Amikor a két szárny nyitott helyzetben van, elindul a szünet idejének memorizálása.

15- A kívánt szünet intervallum letelte után nyomja meg az S / S gombot, és az M2 motor elindul.

16- Amikor az M2 eléri a végállást, az M1 záródik.

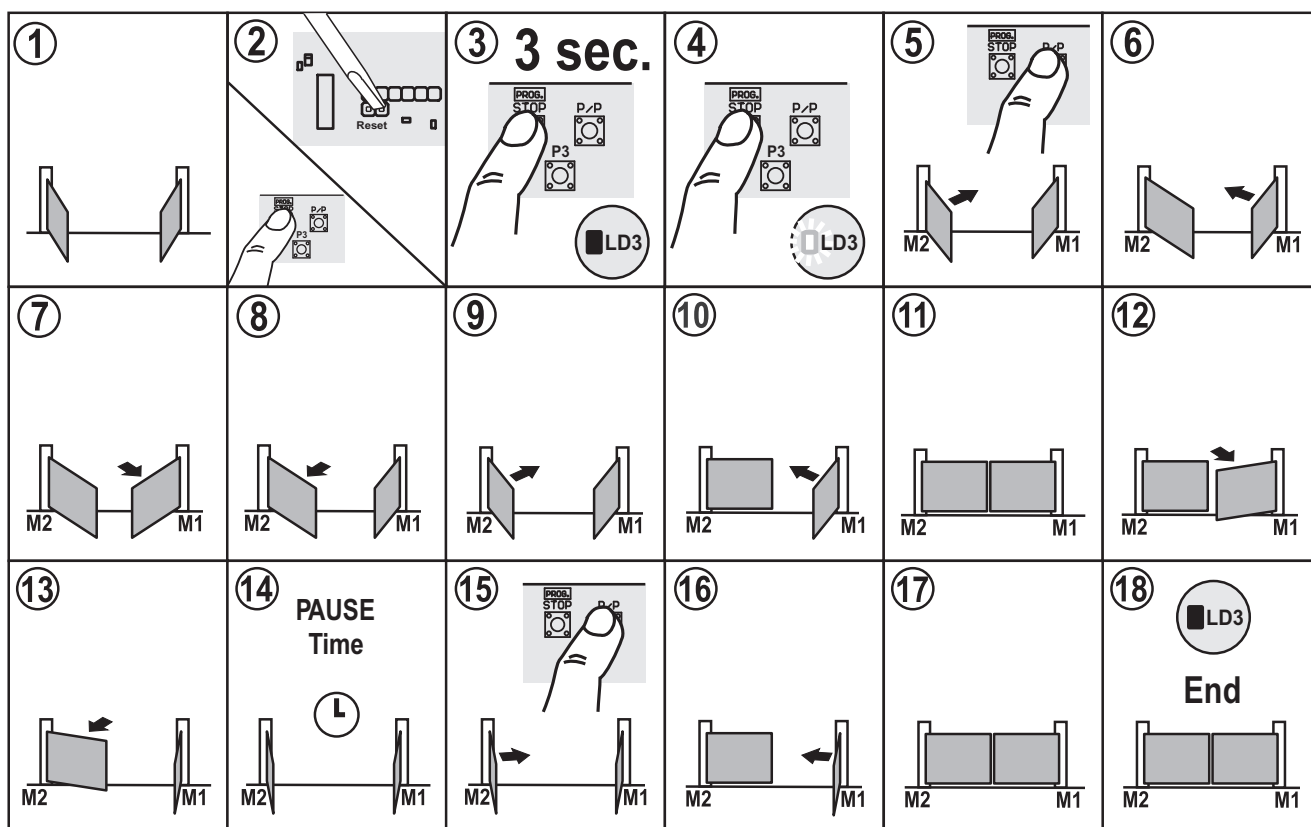
17- A kapu teljesen bezárva

18- A programozás vége (a vezérlőegység automatikusan normál üzemmódba áll.)

- A memorizált értékeket addig tárolja, amíg új programozási ciklust nem hajtanak végre.

- Ez az egyszerűsített programozási eljárás az alapértelmezett beállításokkal automatikusan beállítja a szárny késleltetési értékét és a lassítási pontokat.

- Ha ezek a beállítások az adott telepítéshez alkalmatlannak bizonyulnak, akkor kövesse a speciális programozási eljárást, a következő szakaszban leírtak szerint.



HALADÓ PROGRAMOZÁS (manuális)

Az ilyen típusú programozási eljárás lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy manuálisan adja meg a szárny késleltetési és lassulási pontját. Eljárás:

Kövesse a fenti „Automatikus programozás” bekezdés 1–10. pontját.

Folytassa a következő sorrenddel, figyelembe véve, hogy ellentétben az automatikus programozással, ehhez referenciák sorozata szükséges valós időben.

11-12- Amikor mindkét szárny bezáródik, az M1 automatikusan nyitni kezd.

13- Nyomja meg az S / S gombot, amikor a szárnyak elérték a kívánt késleltetést (nyitáskor). A rögzítés jelzésére és megerősítésére az M1 motor néhány másodpercre leáll, majd újraindul nyitási irányban.

14- Nyomja meg az S / S gombot, amikor az M1-es szárny eléri a (szükséges) lassítási zónát. A rögzítés jelzésére és megerősítésére az M1 motor néhány másodpercre leáll, majd újraindul nyitási irányban.

15- Amikor az M1 kinyitáskor eléri a végállást (vagy végálláskapcsolót), az M2 automatikusan elindul nyitási irányban.

17- Nyomja meg az S / S gombot, amikor az M2-es szárny eléri a (szükséges) lassulási zónát. A rögzítés jelzésére és megerősítésére az M2 motor néhány másodpercre leáll, majd újraindul nyitási irányban.

18- Ha a két szárny nyitott helyzetben van, elindul a szünet idejének memorizálása.

19- Amint a kívánt szünet intervallum eltelt, nyomja meg az S / S gombot, és az M2 motor zárni kezd.

20- Nyomja meg az S / S gombot, amikor a szárnyak elérték a kívánt késleltetést (bezáráskor). A rögzítés jelzésére és megerősítésére az M2 motor néhány másodpercre leáll, majd zárni kezd.

21- Nyomja meg az S / S gombot, amikor az M2-es levél eléri a (szükséges) lassulási zónát. A rögzítés jelzésére és megerősítésére az M2 motor néhány másodpercre leáll, majd zárni kezd.

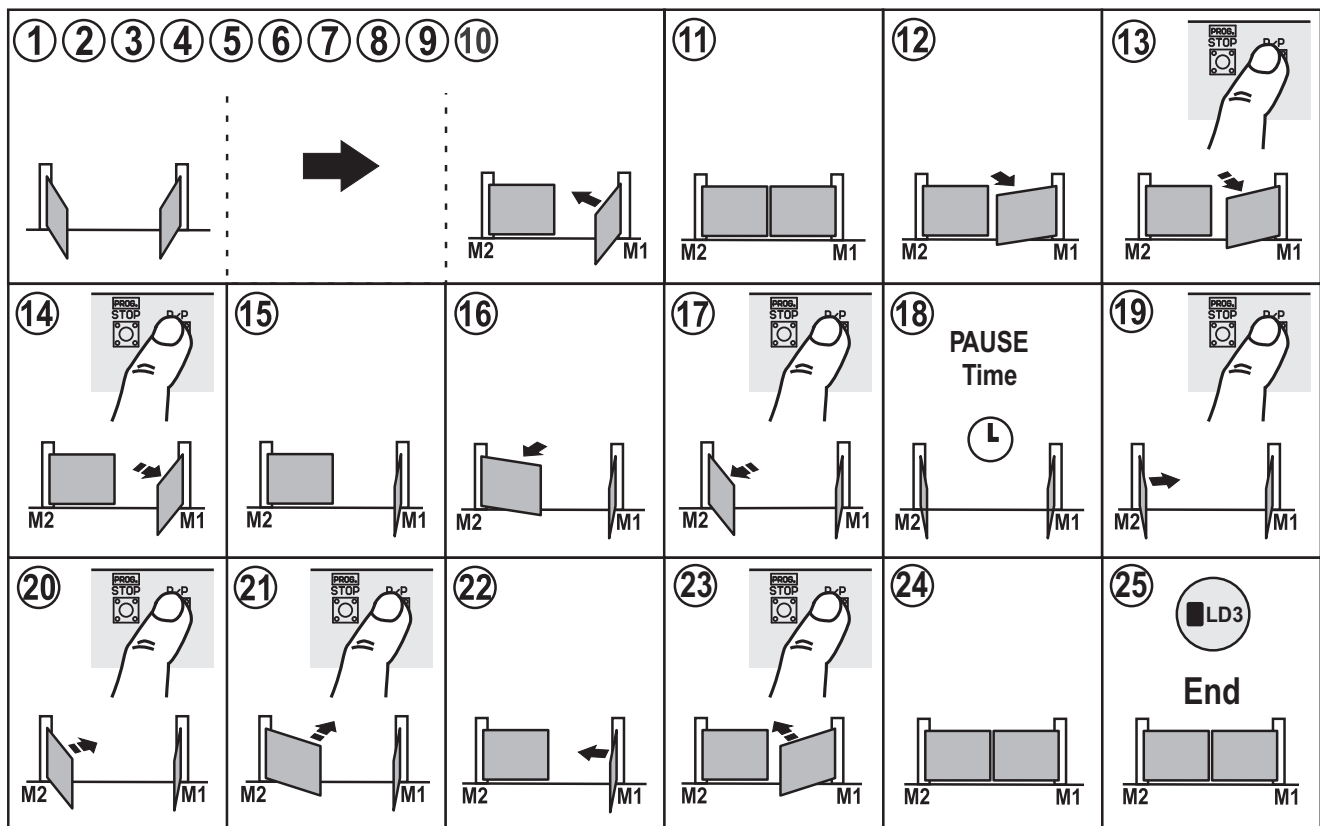
22- Amikor az M2 eléri a végállást, az M1 záródik.

23- Nyomja meg az S / S gombot, amikor az M1-es szárny eléri a (szükséges) lassítási zónát. A rögzítés jelzésére és megerősítésére az M1 motor néhány másodpercre leáll, majd zárni kezd.

24- A kapu teljesen bezárva

25 - A programozás vége (a vezérlőegység automatikusan normál üzemmódba áll.)

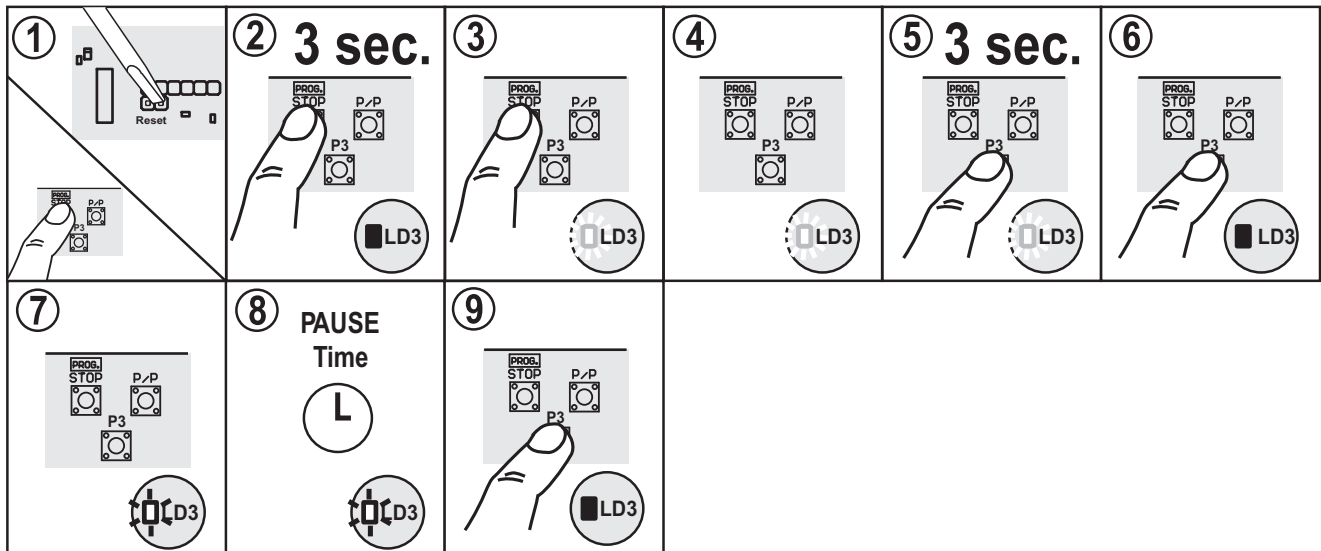
- A memorizált értékeket addig tárolja, amíg új programozási ciklust nem hajtanak végre.



A SZÜNETIDŐ MÓDOSÍTÁSA

Az idő programozása során a szünet ideje megjegyzésre kerül. A paraméter módosításához hajtsa végre az alábbiakat:

- 1- Nyomja meg és tartsa lenyomva a Prog gombot a visszaállításhoz, és csavarhúzóval zárja rövidre a Reset-et (az 1. ábra 20. részlete).
- 2- Tartsa nyomva a Prog gombot.
- 3- Három másodperc után az LD3 LED (és a villogó) kigyullad. A programozási eljárás aktív.
- 4- Engedje el a Prog gombot.
- 5-6 Nyomja meg és tartsa lenyomva a P3-t, amíg az LD3 ki nem kapcsol.
- 7- Engedje fel a P3-at, az LD3 LED villog és elindul a szünet regisztrációs fázisa.
- 8- Várja meg a kívánt időintervallumot.
- 9- Nyomja meg a P3 gombot a szünet idejének a megállításhoz és a memorizálásához.
- 10- A Led LD3 kikapcsol és a vezérlőegység kilép a programozási módból.



TÁB.2

Funkció	N. Dip	OFF	ON	Leírás	Megjegyzés
Lépésről lépésre és kiskapu funkció mód	1	●		Nyit-Stop-Zár	Nyitáskor a P / P gomb megnyomásakor a kapu megáll, ismételt megnyomásra a kapu zár. Bezáráskor a P / P gomb megnyomásakor a kapu megáll, ismételt megnyomásra a kapu nyit.
	2	●			
	1		●	Nyit-Zár	Nyitáskor a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercre megáll, majd bezáródik. Bezáráskor a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercre megáll, majd kinyílik.
	2	●			
	1	●		Nyit "Társasház blokk"	Nyitáskor a P / P gomb megnyomásának nincs hatása. A szünet alatt a P / P gomb megnyomásának nincs hatása. Bezáráskor a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercre megáll, majd kinyílik.
	2		●		
	1		●	Nyit-Zár Parancs nyitáskor inaktív	Nyitáskor a P / P gomb megnyomásának nincs hatása. A szünet alatt a P / P gomb megnyomásakor a kapu bezáródik. Bezáráskor a P / P gomb megnyomásakor a kapu néhány másodpercre megáll, majd kinyílik.
	2		●		
Jolly bemenet mód	3	●		J1 = Nyitó nyomógomb J2 = Záró nyomógomb J3 = 3. fotocella J4 = él záráskor	J1=Nyitó nyomógomb vagy óra funkció. Használjon N.O. kontaktust vagy gombot. J2=Záró nyomógomb. Használjon N.O. kontaktust vagy nyomógombot. J3=3. fotocella bemenet: csak nyitáskor aktív hogy visszazárjon. Használjon N.C. kontaktust, csatlakoztassa a közösrre, ha nem használja. J4=Bemenet a záró élnek, csak záráskor aktív, és visszanyit egy pár másodpercre. Használjon N.C kontaktust. Kösse a közösrre, ha nem használja.
	4	●			
	3		●		
	4	●			
	3	●		J1 = Nyitás LS M1 J2 = Zárás LS M1 J3 = Nyitó nyomógomb J4 = él záráskor	J1=Az M1 motor nyitó végálláskapcsolója. Használjon N.C kontaktust. J2=Az M1 motor záró végálláskapcsolója. Használjon N.C kontaktust. Kösse ezeket a bemeneteket a közösrre, ha nem használja. J3=Bemenet a 3. fotocellának, csak nyitáskor aktív a visszazáráshoz. Használjon N.C. kontaktust, csatlakoztassa a közösrre, ha nem használja. J4=Bemenet a záró élnek, csak záráskor aktív, és visszanyit egy pár másodpercre. Használjon N.C kontaktust. Kösse a közösrre, ha nem használja.
	4		●		
	3	●			
	4		●		
	3		●	J1 = Nyitás LS M1 J2 = Zárás LS M1 J3 = Nyitás LS M2 J4 = Zárás LS M2	J1=Az M1 motor nyitó végálláskapcsolója. Használjon N.C kontaktust. J2=Az M1 motor záró végálláskapcsolója. Használjon N.C kontaktust. Kösse ezeket a bemeneteket a közösrre, ha nem használja. J3=Nyitó nyomógomb. Használjon N.O. kontaktust vagy nyomógombot. J4=Záró nyomógomb. Használjon N.O. kontaktust vagy nyomógombot.
	4		●		
	3		●		
	4		●		
	5	●		Kiiktatva	A villogó a motorral együtt működik.
			●	Aktíválva	A villogó minden manőver előtt 5 másodperccel villogni kezd.
Visszazárás	6	●		Kiiktatva	Egy teljes nyitás után a vezérlés csak manuális parancs után zár vissza.
			●	Aktíválva	Egy teljes nyitás után a vezérlés automatikusan visszazár a szünetidő letelte után.
Fototeszt	7	●		Kiiktatva	Lásd a fototeszt fejezetet.
			●	Aktíválva	Lásd a fototeszt fejezetet.
Kiengedő löket	8	●		Kiiktatva	Funkció kiiktatva
			●	Aktíválva	A funkció az elektromos zár kiengedéséhez van. Az M1 szárny egy pillanatra zár, mielőtt nyitni kezdene.
Lassítás	9	●		Kiiktatva	Nincs lassítás a ciklusok befejezéseinél.
			●	Aktíválva	Ha a lassítás be van kapcsolva, a motor minden manőver végénél a felére csökkenti a sebességet. A funkció hidraulikus motoroknál nem garantált.
Záró löket	10	●		Kiiktatva	A záró löket kikapcsolva.
			●	Aktíválva	A vezérlés a záró manővert egy erős lökessel fejezi be az M1 motoron.
Motor mód	11	●		Vezérlés 1 motorhoz	Csak az M1 motor kimenete aktív. A kiskapu parancs csak részlegesen nyitja a kaput.
			●	Vezérlés 2 motorhoz	Az M1 és M2 kimenetek függetlenek, és a kiskapu parancs teljesen nyitja és zárja az M1 kaput.
Fotocella visszazárás	12	●		Kiiktatva	Funkció kiiktatva
			●	Aktíválva	Az FT1 fotocella visszazárási idejének lecsökkentése.

FOTOTESZT

A fototeszt funkció helyes működésének biztosítása érdekében a rendszer fotocelláit két vezetékkel kell beszerelni; az első az 1. és 2. kapocshoz van csatlakoztatva (a vevők tápellátása), a második az adókat tápláló 3. és 4. kivezetéshez van csatlakoztatva (a fototesztnél a 7. dip-kapcsolót BE/ON állásba kell kapcsolni).

A vezérlőegység ellenőrzi a fotocellák hatékonyságát az aktiválás szimulálásával minden manőver kezdetén.

Ha minden helyesen működik, akkor a motorok aktiválódnak és a manőver elindul; ha a vevő hibásan működik, a ciklus leáll, és gyors villogást bocsát ki a villogó és az LD3 LED.

A fototeszt funkció, valamint a nyilvánvaló biztonsági tényező a következő előnyöket kínálja:

- energiatakarékosság (a fotocellák adókészülékei kikapcsolt állapotban vannak, ha a kapu zárva van)
- nagyobb autonómia az akkumulátor működése esetén
- a fotocella távadó alkatrészeinek kevesebb kopása.

- A fototeszt a 3. fotocellával is működik (Jolly bemenet).

- A vezérlőegység felismeri és memorizálja (az időintervallum programozása során), melyik és hány fotocella van csatlakoztatva a fototeszthez.

- A fototeszt funkcióval rendelkező rendszereknél, amikor a kapu zárva van, a fotocellák nem kapnak áramot, és a bemenetek nyitva vannak (led kikapcsolva).

- A fotocellák teszteléséhez, amikor a kapu zárva van, zárja rövidre a vezérlőegység két „Teszt” kapcsát (a 11. ábra 11. részlete).

- A fototeszt funkcióhoz csatlakoztatott fotocellák csak a manőver során működnek.

LÁGY INDÍTÁS

A motor indítási fázisa módosítható, hogy gyorsabb legyen.

Az indítás módosítása:

Ha a vezérlőegység be van kapcsolva és a kapu zárva van, nyomja meg egyszerre a STOP / PROG és a P3 gombokat (a 11. ábra 13. és 14. részlete). Néhány másodperc múlva az L3 LED világít (11. ábra 16. részlete).

Ha az L3 LED folyamatosan világít, akkor az indulási sebesség növekszik.

Ha az L3 LED villog, az indítás fokozatosabb.

Engedje el a gombokat a beállítás memorizálásához.

Az E224-en a gyári beállítás a fokozatos indulás.

VEVŐ TÍPUS PÁROSÍTÁS OC modell (opcionális)

A vevők „öntanuló” típusúak és több kódot megjegyezhetnek ugyanazon a csatornán.

A két rádiócsatorna funkciói a következők:

1. csatorna lépés / lépés (step by step)
2. csatorna gyalogos/kiskapu funkció

Az adók memorizálásához az alábbiak szerint járjon el:

- Helyezze be a vevőt a csatlakozóba (a 11. ábra 23. részlete)

- Kapcsolja be a vezérlőegységet, és várja meg, amíg a vevő LED-ek kialszik.

- A vevőn röviden nyomja meg a memorizálni kívánt csatorna nyomógombját (P1 lépés / lépés vagy P2 kiskapu), és a megfelelő led villogni kezd.

Ha a LED dupla villanást bocsát ki, várjon röviden, és ismétlje meg a műveletet (a nyomógombot csak egyszer kell megnyomni).

- Nyomja meg a távirányító programozandó gombját.

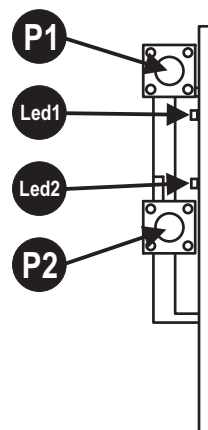
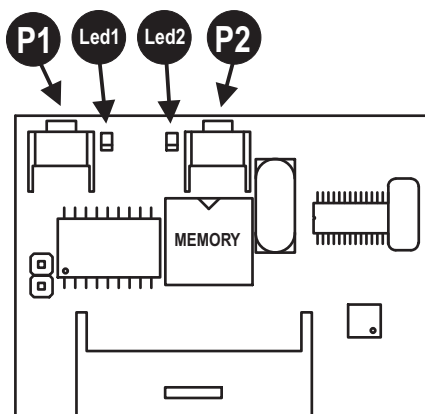
- Ha a vevőn lévő LED hosszabban villan, ez azt jelenti, hogy a memorizálás sikeres.

- Ha a kód már létezik a memóriában, akkor a vevőkészülék minden LED-je egyszerre villan.

- A kódmemória szükség esetén visszaállítható, ha a P1 gombot kb. 15 másodpercig nyomva tartjuk, amíg az összes LED kigyullad.

- Az antennát a 42 (árnyékolás) és a 43 (vezérlőegység) kapcsokra kell csatlakoztatni, lásd 12. ábra.

- További információt és specifikációkat a rádióvevőhöz mellékelte kézikönyvben talál.



UTOLSÓ TESZTELÉS

Mindíg végezze el az utolsó tesztelést a programozások befejezte után.

- Ellenőrizze a védőberendezések megfelelő működését (zúzásgátló rendszer, stop nyomógomb, fotocellák, biztonsági élek stb.).
- Ellenőrizze a jelzőberendezések megfelelő működését (villogó "kapu nyitva" figyelmeztető világítás, stb).
- Ellenőrizze a vezérlőberendezések megfelelő működését (P / P gomb, távirányítók stb.).

FONTOS AJÁNLÁSOK A TELEPÍTÉSRE

Csak szakképzett telepítő telepítheti az eszközt, összhangban a jó kivitelezés alapelveivel, valamint a 98/37 / EK gépi irányelvvel, az EN 12453 és az EN 12445 szabványokkal összhangban.

Ellenőrizze, hogy a meglévő szerkezetek (oszlopok, zsanérok, szárnyak) stabilak-e a motor által kifejtett erővel szemben.

Ellenőrizze, hogy megfelelően szilárdan vannak-e beépítve a kapu nyitási és zárási végállás ütközők.

Ellenőrizze a rendszerben már meglévő kábelek állapotát.

Elemezze az automatizálási rendszerrel kapcsolatos veszélyeket, és használja a szükséges biztonsági és jelzőberendezéseket.

Telepítse a parancsokat (például a kulcsoskapcsolót) úgy, hogy a felhasználó ne lehessen veszélyes területen.

A telepítés befejezése után ellenőrizze többször az automatizálási rendszer biztonsági, jelző és kioldó berendezéseit.

Tegye ki a automatizálás veszélyeire felhívó CE táblát

Adja oda a végfelhasználónak a használati utasításokat, a biztonsági ajánlásokat és a CE-megfelelőségi nyilatkozatot.

Győződjön meg arról, hogy a felhasználó megértette az automatizálási rendszer helyes automatikus, kézi és vészhelyzeti működtetését.

- Tájékoztassa a felhasználót írásban (például a használati utasításban):
- A nem megfelelő használat miatt előre látható veszélyekről és meghibásodásokról.
- Az áramellátás lekapcsolása az automatizált terület tisztításakor vagy kisebb karbantartási műveletek végrehajtásakor (pl.: újrafestés, stb.).
- Annak rendszeres ellenőrzése, hogy nem történt-e látható sérülés az automatizálásnál, és haladéktalanul értesítse a telepítőt, ha a sérülést észlel.
- Soha ne hagyja, hogy a gyermekek játszanak az automatizálás vezérlőivel.
- Tartsa a távirányítót gyermekektől elzárva.
- Készítsen karbantartási ütemtervet az automatizáláshoz (legalább 6 havonta egyszer a biztonsági eszközök esetében), és rögzítse a végzett munkát egy speciális könyvben.

HULLADÉK

Ez a termék különféle alkotóelemekből áll, amelyek szennyező anyagokat tartalmazhatnak. Ennek megfelelően szabaduljon meg tőle! Kérdezzen a termék újrahasznosításával vagy ártalmatlanításával kapcsolatban, a hatályos helyi törvényeknek megfelelően.



CE - MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

The undersigned Ennio Ambroso, Legal representative of the company:

TELCOMA s.r.l. Via Luigi Manzoni 11, 31015 Conegliano (TV) ITALY

Kijelenti, hogy a termék:

Modell: **E224**

Használat: kapu vezérlőegység

Megfelel az 1999/5 / EK irányelv 3. szakaszában foglalt alapvető követelményeknek és a vonatkozó rendelkezéseknek, ha arra a célra használják, amire azt tervezték.

Megfelel a 89/336 (EMC) irányelv, az EN61000-6-3, az EN61000-6-1 és az azt követő módosítások alapvető követelményeinek, ha arra a célra használják, amelyre azt tervezték.

Megfelel a 73/23 (LVD) irányelv, az EN60335-1 irányelv és az azt követő módosítások alapvető követelményeinek, ha arra a célra használják, amelyre azt tervezték.

Hely és idő:

Conegliano, Italy 01/06/2010

Legal representative

Ennio Ambroso

GARANCIA TANÚSÍTVÁNY

TERMÉK

TELEPÍTŐ CÉG

TELEPÍTÉS IDŐPONTJA

I

GARANZIA

La presente garanzia copre gli eventuali guasti e/o anomalie dovuti a difetti e/o vizi di fabbricazione. La garanzia decade automaticamente in caso di manomissione o errato utilizzo del prodotto.

Durante il periodo di garanzia la ditta Telcoma srl si impegna a riparare e/o sostituire le parti difettate e non manomesse. Restano a intero ed esclusivo carico del cliente il diritto di chiamata, nonché le spese di rimozione, imballo e trasporto del prodotto per la riparazione e sostituzione.

F

GARANTIE

Cette garantie couvre les éventuelles pannes et/ou anomalies imputables à des défauts eou vis de fabrication. La garantie s'annule automatiquement si le produit a été modifié ou utilisé de manière impropre. L'entreprise Telcoma srl s'engage, durant la periode de garantie du produit, à reparer et/ou remplacer les pièces defectueuses n'ayant pas subi de modifications. Restent entièrement et exclusivement à la charge du client, le droit d'appel ainsi que les frais d'enlèvement, d'emballage et de transport du produit pour sa réparation ou substitution.

E

GARANTÍA

La presente garantía es válida en el caso de averías y/o anomalías causadas por defectos y/o desperfectos de fabricación. La garantía automáticamente pierde valor en el caso de arreglos improprios o utilización equivocada del producto. Durante el periodo de garantía, la empresa Telcoma srl se compromete a reparar y/o cambiar la partes defectuosas que no hayan sido dañadas. Quedan a total y exclusivo cargo del cliente el derecho de llamada, como así también los gastos de desmontaje, embalaje y transporte del producto para la reparación o cambio.

GB

WARRANTY

This warranty covers any failure and/or malfunctioning due to manufacturing faults and/or bad workmanship.

The warranty is automatically invalidated if the product is tempered with or used incorrectly.

During the warranty period, Telcoma srl undertakes to repair and/or replace faulty parts provided they have not been tempered with.

The call-out charge as well as the expenses for disassembly removal packing and transport of the product for repair or replacement shall be charged entirely to the customer.

D

GARANTIE

Die vorliegende Garantie deckt eventuelle Defekte und/oder Betriebsstörungen ab, die auf Fabricationsfehler und/oder mängel zurück-zuführen sin. Die Garantie verfällt automatisch im Falle von Manipulationen oder fehlerhaftem Gebrauch des Produktes. Während der Garantiezeit verpflichtet sich die Firma Telcoma srl, die defekten und nicht manipulierten Teile zu reparieren und/oder auszutauschen. Die Anforderung des Kundendienstes als auch die Kosten für die Abholung, die Verpackung und den Transport des Produkten für die Reparatur bzw den Austausch gehen zu vollen und ausschließlichen Lasten des Kunden.

HU

GARANCIA

Ez a garancia kiterjed minden meghibásodásra és / vagy hibás működésre, amit gyártási hiba és / vagy rossz tervezési kivitelezés okozhat.

A garancia automatikusan érvényét veszti, ha a terméket babrálták vagy helytelenül használták.

A jótállási időszak alatt Telcoma srl vállalja a hibás alkatrészek javítását és / vagy cseréjét, feltéve hogy a terméket nem piszkálták / módosították.

A kiszállási díj, valamint a csomagolás, szét-, kiserelés és a termék javításra vagy cseréjére történő szállításának költségei teljes egészében az ügyfelet terheli.

RIELLO ELETTRONICA

 **telcoma**
automations

Telcoma srl - Via L. Manzoni, 11 - Z.I. Campidui
31015 Conegliano - (TV) Italy - Tel. +39 0438-451099
Fax +39 0438-451102 - Part. IVA 00809520265

<http://www.telcoma.it> E-mail: info@telcoma.it