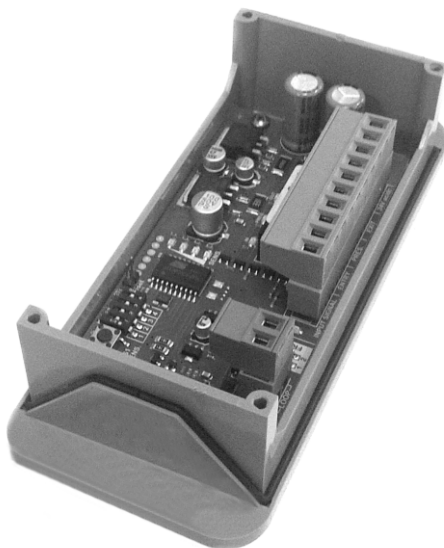
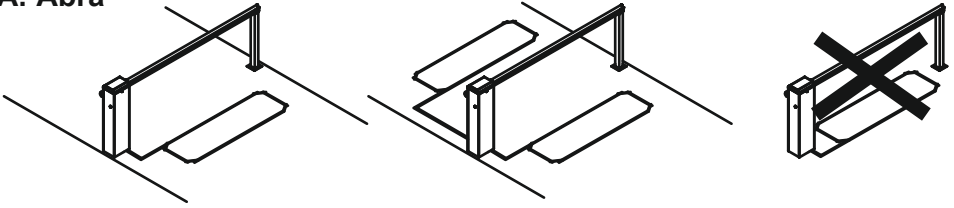


mod. LD-3

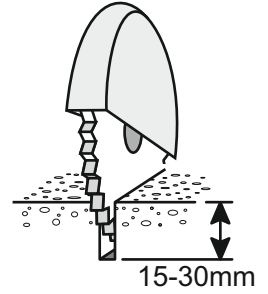
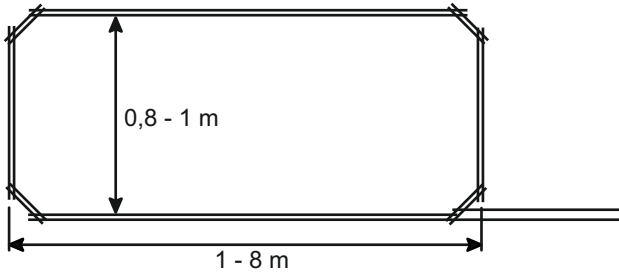


MÁGNESES HUROKDETEKTOR











A. Ábra

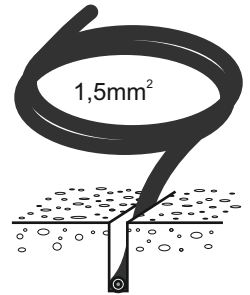


B. Ábra

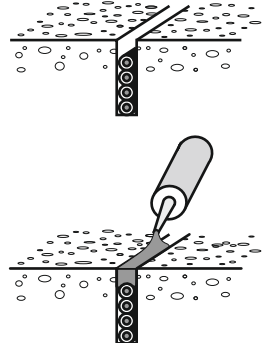
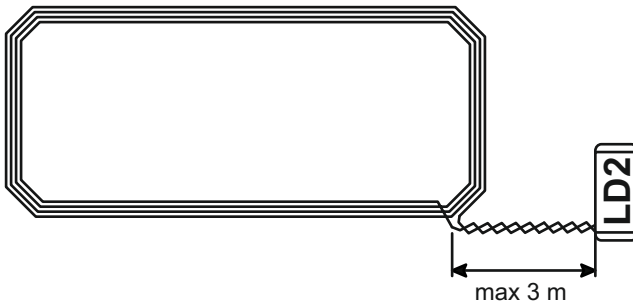


C. Ábra

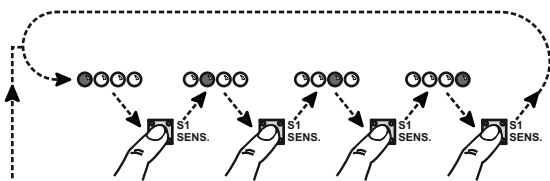
KÁBEL HURKOK SZÁMA			
 2	 3	 4	 5
 4-8 m	 2-4 m	 1-2 m	
	 4-8 m	 2-4 m	 1-2 m



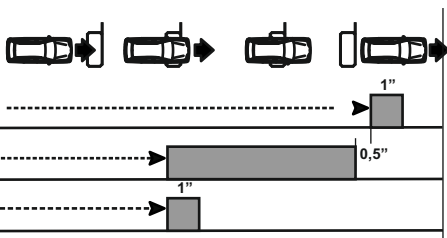
D. Ábra



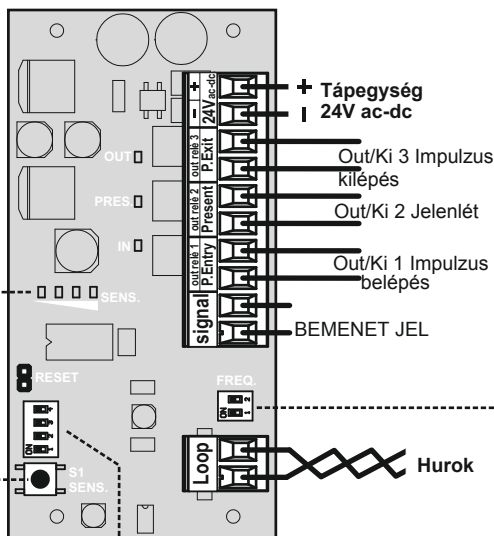
E. Ábra



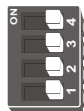
ÉRZÉKENYSÉG			
(1) Min.	(2)	(3)	(4) Max.



FREKVENCIA			
(1) Min.	(2)	(3)	(4) Max.



LD3 OPCIÓK



4. AUTOMATA RESET

OFF/KI - Normál működés

ON/BE - Automatikus RESET 10' folyamatos jelenlét után

3. ÉRZÉKELÉSI SEBESSÉG

OFF/KI - Normál működés

ON/BE - Megduplázza az érzékelési sebességet (csökkenti az érzékenységet)

2. IRÁNY ÉRZÉKELÉS (egy második készülékkel, ami a bemeneti jelhez van kötve)

OFF - Normál működés

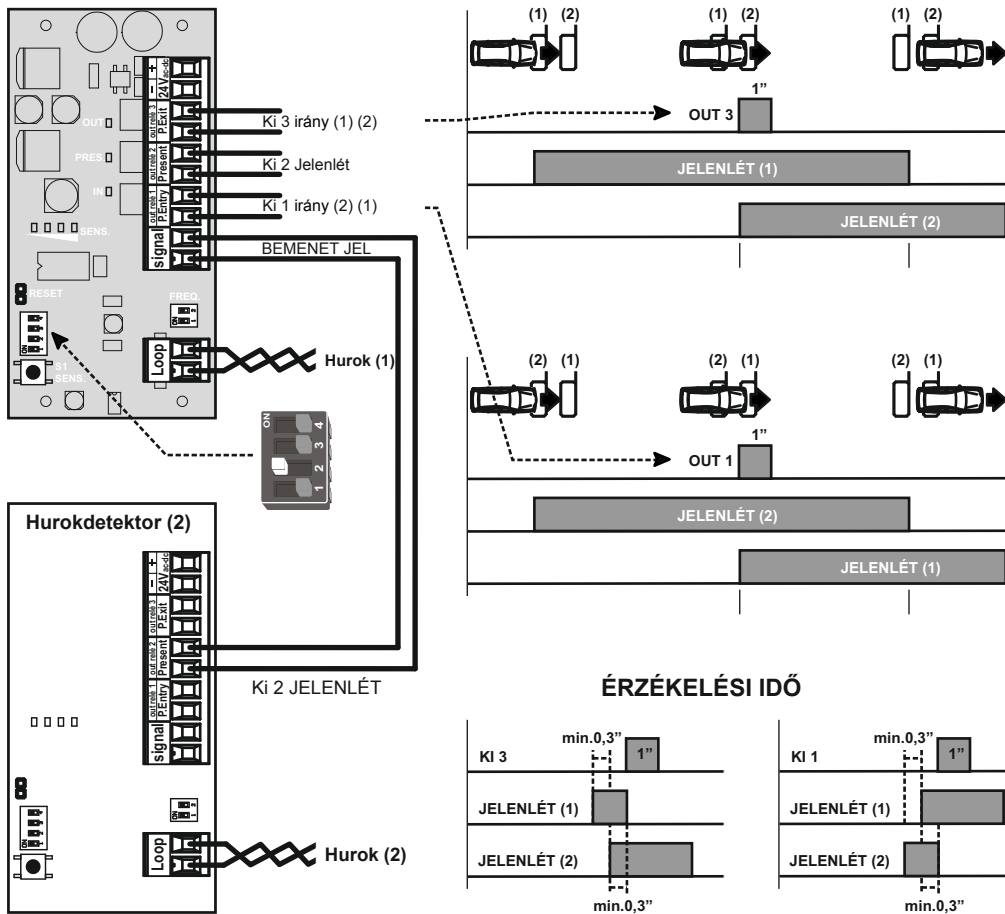
ON - LD3 aktív Out/Ki 1 vagy Out/Ki 3, az áthaladási iránytól függően.

1. JELENLÉT RELAY KAPCSOLAT MÓD

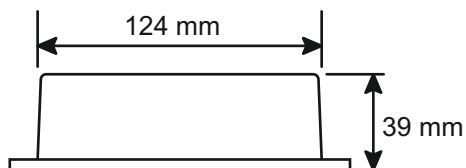
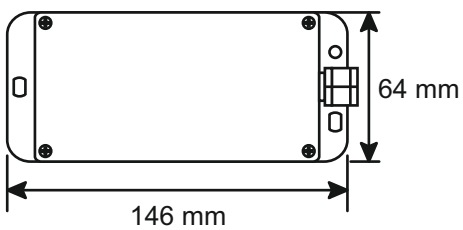
OFF/KI - Jelenlét kapcsolat mód NO (általában nyitva)

ON/BE - Jelenlét kapcsolat mód NC (általában zárt)

F. Ábra



Méretetek



Az **LD3** hurokdetektor teljesítménye nagymértékben függ a telepítéstől. Az **LD3** legjobb teljesítményének elérése érdekében szigorúan be kell tartani az alábbi telepítési eljárást.

VIGYÁZAT! Általában az induktív hurokdetektorok megbízható járműdetektorok, azonban nem használhatók biztonsági eszközként. Először, az induktív hurokdetektorok nem érzékelik az embereket és más nem fém tárgyakat. Másodsor, az induktív hurokdetektorok korlátozott detektálási tartományúak, vagyis csak az érzékelőhurok területének bizonyos távolságán belül képesek a fémtárgyakat érzékelni.

A HUOK ELHELYEZÉSE

Miután eldöntötte milyen funkciót fog az **LD3** detektor végrehajtani, vegye figyelembe a következő variánsokat:

- Az útfelületnek és az alapzatnak jó állapotban kell lennie, mivel az induktív tekercset alkotó vezetékek 1 mm-es elmozdulása is aktiválhatja az érzékelőt.

- Az összes fémtárgy ami a tekercs közelében található, kedvezőtlen hatást gyakorolhat az érzékelőre, és következésképpen annak megfelelő működésére.

Ezen tárgyak közelében vagy az érzékelőség csökken, vagy hibás aktiválás következik be. Ritka esetben akadályozhatja az érzékelő kikapcsolását, miután a jármű elhalad.

A fémszerkezetekkel megerősített aszfalt vagy beton útburkolatok a fentebb említett hatásokat okozhatják.

A TEKERCSS ALAKJA

Az induktív tekercs téglalap vagy négyzet alakú lehet, 45 fokos behúzással a négy sarkon (B. ábra). Ez lehetővé teszi a beágyazott hurok vezeték hőtágulását a hőmérséklet-ingadozásoknál anélkül, hogy kárt okozna.

Ha az induktív tekercs szélessége nagyobb, mint 1 méter, akkor az érzékelés a közepén csökken.

Az **LD3** működésének javítása érdekében az induktív tekercset úgy kell elkészíteni, hogy garantálva legyen, hogy egyszerre legalább két oldal a jármű alatt legyen.

Ha nem biztos benne, hogy milyen formátumot és méretet szeretne használni, javasoljuk, hogy készítsen próbapályát az út felületén történő teszteléshez. Fektesse le a tekercset és rögzítse az útfelületre szögekkel az alakzat sarkaiba.

A vizsgálatokat olyan járművekkel kell elvégeznie, amelyek kisebbek és nagyobbak is, mint a felismerni kívánt tömeg.

A B. ábra az alkalmazandó formát mutatja.

AZ ÚTFELÜLET KIVÁGÁSA

Kőműves fűrész segítségével vágjon 15-30 mm mély réseket az útfelületre (B. ábra) az érzékelő hurok vezetékének beillesztése érdekében. Az egyik sarokvágástól vezessen vissza az **LD3**-hoz egy vályatot a bekötő vezetékeknek. Vegye figyelembe, hogy a bekötő vezetékek együtt vannak, tehát a vályatnak elég szélesnek kell lennie ahhoz, hogy befogadja őket.

AZ ÉRZÉKELŐ HUOK BEKÖTÉSE

Az érzékelő hurokknak egy darab részalú, szigetelt kábeltől kell lennie, minimum **1,5 mm** vezeték keresztmetszettel. A kábelt többször körbevezetjük az érzékelőhurok körül, az érzékelőhurok kerületének hosszától és az érzékelőhurok és fémtárgyak viszonylagos helyzetétől függően.

Minden egyes kábel réteget „fordulatnak” nevezünk.

Ha két, hasonló méretű és alakú érzékelő hurok 2 méteren belül helyezkedik el, az egyikhez további huzalfordulatot kell hozzáadni.

Ha az út acél megerősítést tartalmaz, vagy ha egy fémtárgy található az érzékelőhurok közelében, akkor további fordulatot kell hozzátenni. Használja útmutatóként a **C.** ábra táblázatát.

Az **LD3**-tól kezdve vezesse a vezetéket a bevezető nyílás mentén, majd az érzékelő hurok nyílása körül a szükséges számú fordulatnak megfelelően, majd térjen vissza a bevezető nyílás mentén az **LD3**-ra (**D.** ábra).

Vágja le a huzalt méretre, fonja össze a két bevezető kábelt, minimum **50 mm**-enként 1 csavarás. A vezetékeket az **LD3**-hoz kell csatlakoztatni a „**LOOP**” feliratú két sorkapocsnál.

Ha egy párnál több bevezető kábelt futtat ugyanabban a nyílásban, akkor tanácsos minden egyes kábel-párt árnyékolni.

Megjegyzés: az árnyékolást csak az **LD3**-ban kell földelni.

ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK (E. ábra)

FONTSOK Az **LD3** készüléknek rendelkeznie kell saját tápegységgel.

Az **LD3** és a tekercs/hurok közötti kapcsolatnak a lehető legrövidebbnek kell lennie, és soha nem haladhatja meg a **2-3 métert**.

Három különféle potenciális szabad kimenet érhető el a következő funkciókkal:

Adja meg a műveletet, amelyet a hurokdetektornak végre kell hajtania, és a beléptető rendszer interfész-vezérlő követelményeit, használva a következő információt és a **2.** ábrát, hogy csatlakoztassa az **LD3** kimeneti sorkapcsokat a beléptető rendszerhez.

Az **LD3**-nak három funkcionális kimenete van, relé érintkezőkön keresztül. A megadott funkcionális kimenetek a következők:

- **KIMENET 1 BELÉPÉS**, ez a relé körülbelül 1 másodpercig aktiválódik minden alkalommal, amikor egy járművet észlel. Az érzékelő hurok megközelítése.

- **KI 2 JELENLÉT**, ez a relé akkor aktiválódik, amikor a hurokdetektor egy járművet észlel.

- **OUT 3 KILÉPÉS**, ez a relé körülbelül 1 másodpercig aktiválódik minden alkalommal, amikor egy jármű elhagyja az érzékelő hurkot.

Az új **LD3** irányjelző funkcióval is rendelkezik, amelyet úgy lehet aktiválni, hogy a **2.** dip-kapcsolót **ON/BE** állásba kapcsoljuk, és egy második eszközt az **'INPUT SIGNAL'** jelű bemenetre (fém tömegdetektor vagy fotocellák, az **E** ábra szerint) csatlakoztatunk.

Az **LD3** figyelje a sorrendet, és a következőképpen aktiválja a kimenetet:

- **OUT/KI 1 irány érintkező először (2), majd (1):** ez a relé kb. 1 másodpercre aktiválódik minden alkalommal, amikor járművet érzékel, először a második eszközön, majd utána az LD3-hoz csatlakoztatott tekercsen.
 - **OUT/KI 2 irány érintkező (jelen):** ez a relé aktiválódik és aktív marad, amíg a jármű a tekercsen marad. Ebben az aktiválási időszakban a „jelen” (PRESENT) led világít.
 - **OUT/KI 3 irány érintkező először (1), majd (2):** ez a relé kb. 1 másodpercre aktiválódik minden alkalommal, amikor a járművet először a tekercs, majd az INPUT SIGNAL-hoz csatlakoztatott másodlagos eszköz érzékeli.
- A két tekercs (vagy a tekercs és a fotocella) közötti távolságnak és az érzékelési időnek garantálnia kell legalább 300 ms jelenlétét mindkét eszköz szférájában.**

HANGOLÁS

Amikor az LD3 detektor csatlakozik a tápegységhez, akkor automatikusan behangolja az induktív tekercset a külső környezettel. A behangolási státuszt 1 led villogása jelzi, jelezve az érzékenységet. A hangolási művelet befejezése után a led érzékenységi szintet világít.

Ha a 4 SENS LED aktiválódik (folyamatosan világít), amikor csatlakoztatja az áramellátást, akkor ellenőrizze, hogy a tekercs nincs-e megszakítva, vagy nem megfelelően van-e csatlakoztatva.

LD3 OPCIÓK	
	4. AUTOMATIKUS VISSZAZÁRÁS OFF/KI - Normál működés ON/BE - Automatikus VISSZAZÁRÁS 10' folyamatos jelenlét után
	3. ÉRZÉKELÉSI SEBESSÉG OFF/KI - Normál működés ON/BE - Megduplázza az érzékelési sebességet (csökkenti az érzékenységet)
	2. IRÁNY MEGHATÁROZÁS (egy második készülékkel, ami bemeneti jelhez van kötve) OFF/KI - Normál működés ON/BE - LD3 aktív Out/Ki 1 vagy Out/Ki 3, az áthaladási iránytól függően.
	1. JELENLÉT RELÉ KAPCSOLAT MÓD OFF/KI - Jelenlét-kapcsolat mód NO (általában nyitva) ON/BE - Jelenlét-kapcsolat mód NC (általában zárt)

ÉRZÉKENYSÉG

A hangolás befejezése után az érzékelő érzékenységét 4 fokozat közül választhatjuk ki a **CONTROL SENS** gomb megnyomásával.

Ezeket a szinteket a világító 4 **SENS LED** egyike jelzi, lásd a rajzot az 1. ábrán.

Vegye figyelembe, hogy az érzékenység a tekercs alakjától és a fordulatok számától is függ.

FREKVENCIA

Be lehet állítani az induktív tekercs detektor munkafrekvenciáját.

Ez az opció akkor hasznos, ha 2 detektor, ha 2 tekercs van egymáshoz közel telepítve.

A két detektor egyikének frekvenciáját meg kell változtatni, hogy elkerüljünk a zavarást.

Ha csak egy érzékelőt használ, akkor javasoljuk, hogy használja a legmagasabb frekvencia beállítást (jumper nincs behelyezve).

Javasoljuk, hogy a beágyazás előtt mindig telepítsen egy próbatekercset, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a telepítés megfelel az Ön igényeinek.

MŰSZAKI ADATOK

	M.E.	LD3
Tápegység	Vac-dc	24
Max. áramfelvétel	mA	100
Relé érintkező max. feszültség	Vac-dc	30
Relé érintkező max. áramfelvétel	A	0,5
Védelmi osztály	IP	44
Üzemi hőmérséklet	°C	-20 +55

HULLADÉK

Ez a termék különféle alkotóelemekből áll, amelyek szennyező anyagokat tartalmazhatnak. Megfelelő hulladékkezelést igényel! A hatályos helyi törvényeknek megfelelően járjon el a termék újrahasznosításával vagy ártalmatlanításával kapcsolatban.



A Cardin termékek CE-megfelelőségi nyilatkozata eredeti nyelven érhető el a www.cardin.it weboldalon, a "Szabványok és tanúsítás" szakaszban a link segítségével:

<http://www.cardin.it/Attachment/dce104.pdf>

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1151 Budapest Mélyfűró u. 3/a. Tel.: +36 1.264 2540
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



K A P U A U T O M A T I Z Á L Á S

Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1151 Budapest Mélyfűró u. 3/a. Tel.: +36 1.264 2540
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

cardin

rielloelettronica group



CARDIN HOTLINE ITALY 0438404150

CARDIN ELETTRONICA S.p.A
Via del lavoro, 73-Z.I. Cimavilla - 31013
Cognogno (TV) Italy
GPS 45.864, 12.375
Tel: (+39) 04 38 40 40 11
fax (+39) 04 38 40 18 31
e-mail (Italy): sales.office.it@cardin.it
e-mail (Europe): sales.office@cardin.it
<http://www.cardin.it>

CARDIN ELETTRONICA FRANCE
333, Avenue Marguerite Porey
77127 LIEUSAINTE CEDEX
Tel: 01 60 60 39 34
Fax: 01 60 60 39 62
<http://www.cardin.fr>

CARDIN HOTLINE FRANCE
0892 68 67 07

CARDIN ELETTRONICA DEUTSCHLAND
Neufährer Str. 12b
0-85375 Neulahn/Grineck
TEL: +49 8165 94 55 77
Fax: +49 8165 94 55 78
<http://www.Cardin-DE.DE>

CARDIN HOTLINE DEUTSCHLAND

0172 6742256

CARDIN ELETTRONICA BELGIUM
Acaciastraat 188
B-2440 Geel
Tel: +32(0)141368.368
Fax: +32(0)141368.370
<http://www.cardin.be>

CARDIN HOTLINE BELGIUM
014 368 368