



CARDIN ELETTRONICA spa
Via del lavoro, 73 – Z.I. Cimavilla
31013 Codognè (TV) Italy
Tel: +39/0438.404011
Fax: +39/0438.401831
email (Italian): Sales.office.it@cardin.it
email (Europe): Sales.office@cardin.it
Http: www.cardin.it

SL
24Vdc
Motors

Safe Home
KAPU AUTOMATIZÁLÁS

AUTOMATIZÁCIÓ TOLÓKAPUKRA 24V DC MOTOROKKAL



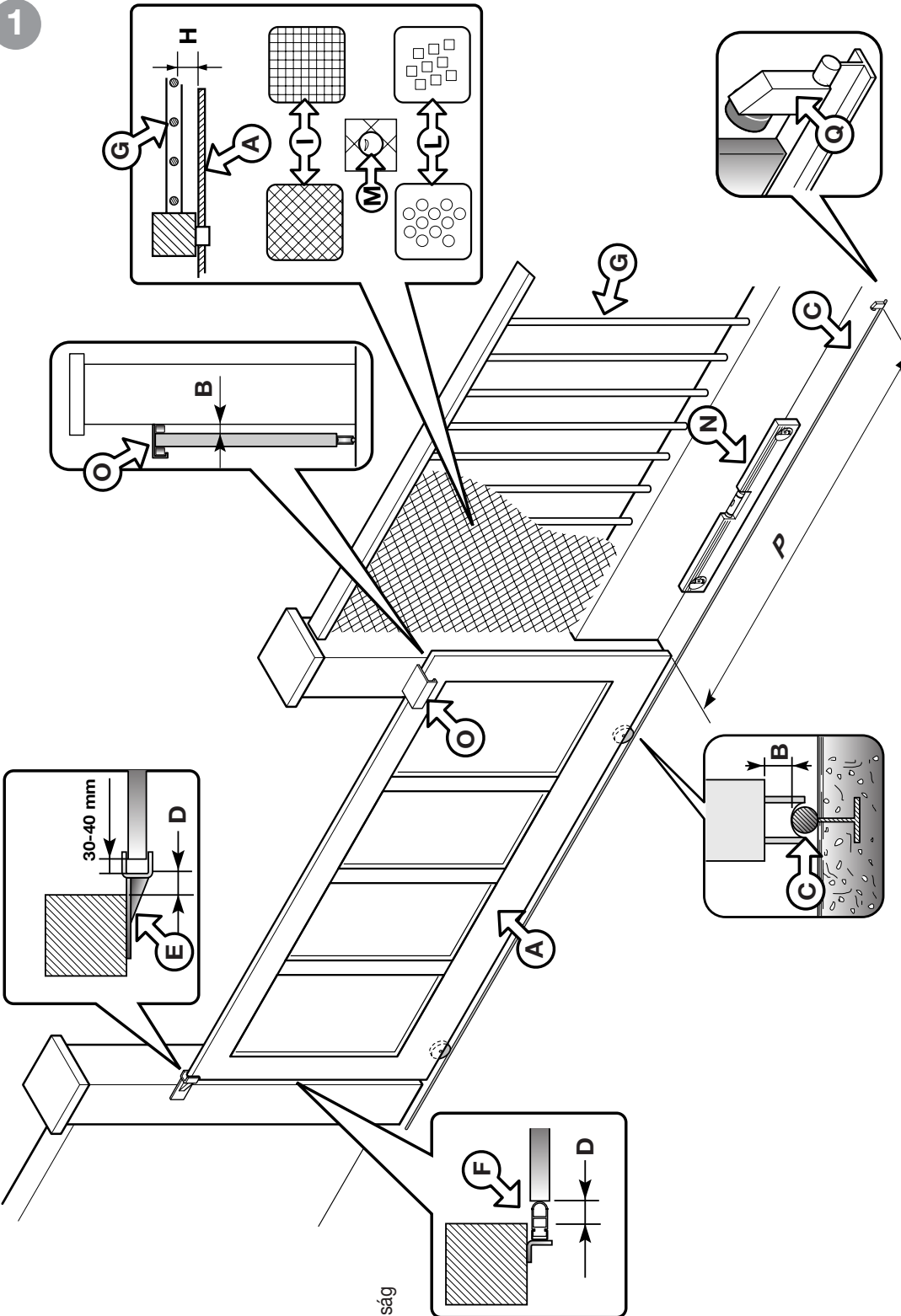
24Vdc Motor
SLX3024 - SLX3024CB
SLX1524 - SLX1524CB
SLX824 - SLX824CB



LEÍRÁS

Előzetes ellenőrzések/bekötési rajzok	Oldal	2-5
Fontos megjegyzések	Oldal	6
Telepítési útmutató	Oldal	7-8
Kézi működtetés	Oldal	8-9
Elektromos kapcsolat	Oldal	9
Karbantartás	Oldal	9
Műszaki adatok	Oldal	10

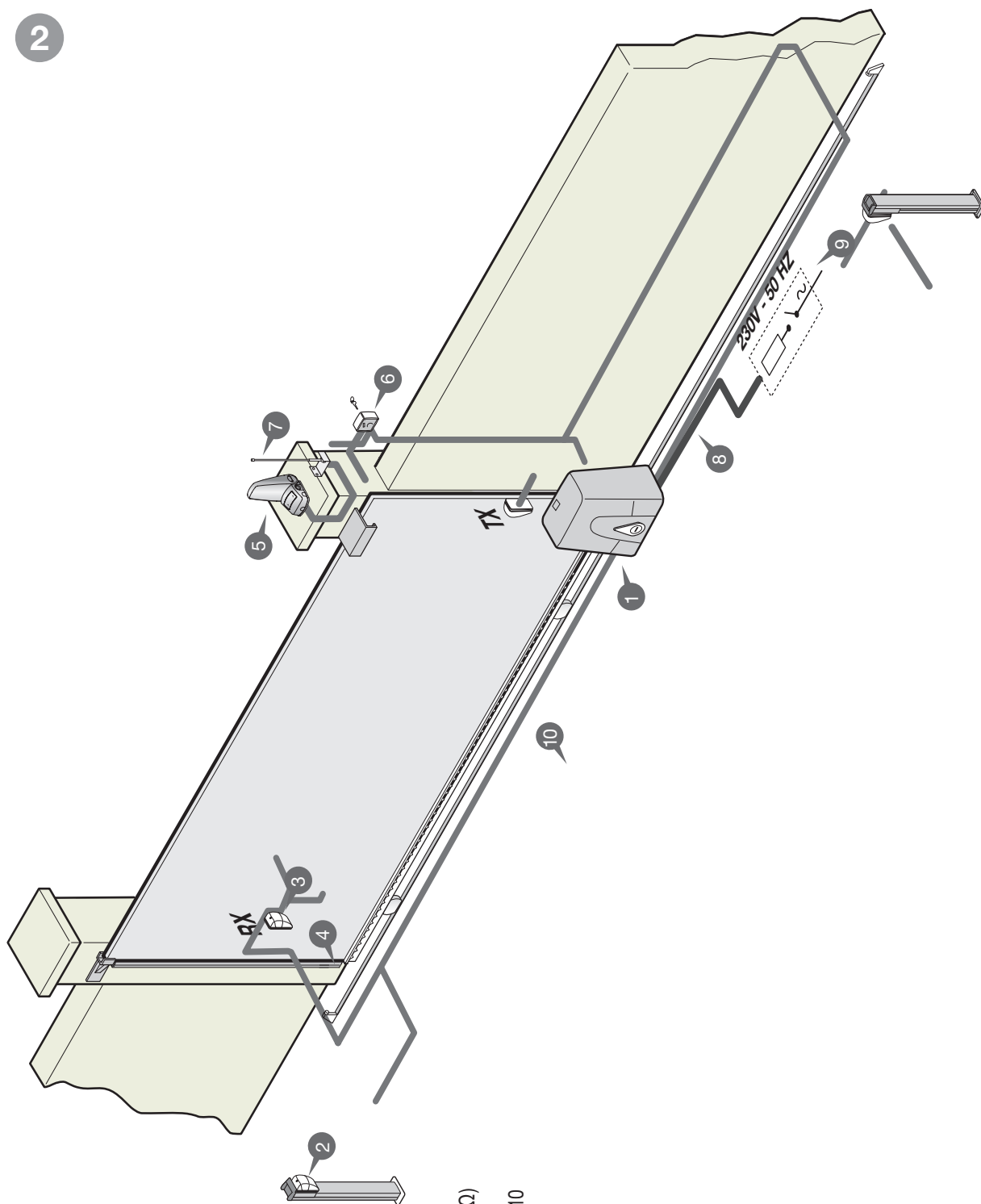
Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.36 1 264.2541
E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu



Jelmagyarázat

- A Kapufelület.
- B A rögzített és mozgó részek közötti távolság
- C Vezetősín
- D Biztonsági távolság
- E Mechanikus végállásútköző
- F Gumüttköző
- G Kerítés
- H A kerítés és a kapu közötti távolság
- I Huzalháló
- L Lyukasztott fémlemez
- M Teszt gömb
- N Vízszint
- O Vezetőörgő
- P Kapu mozgásának távolsága
- Q Nyitó mechanikus végállásútköző

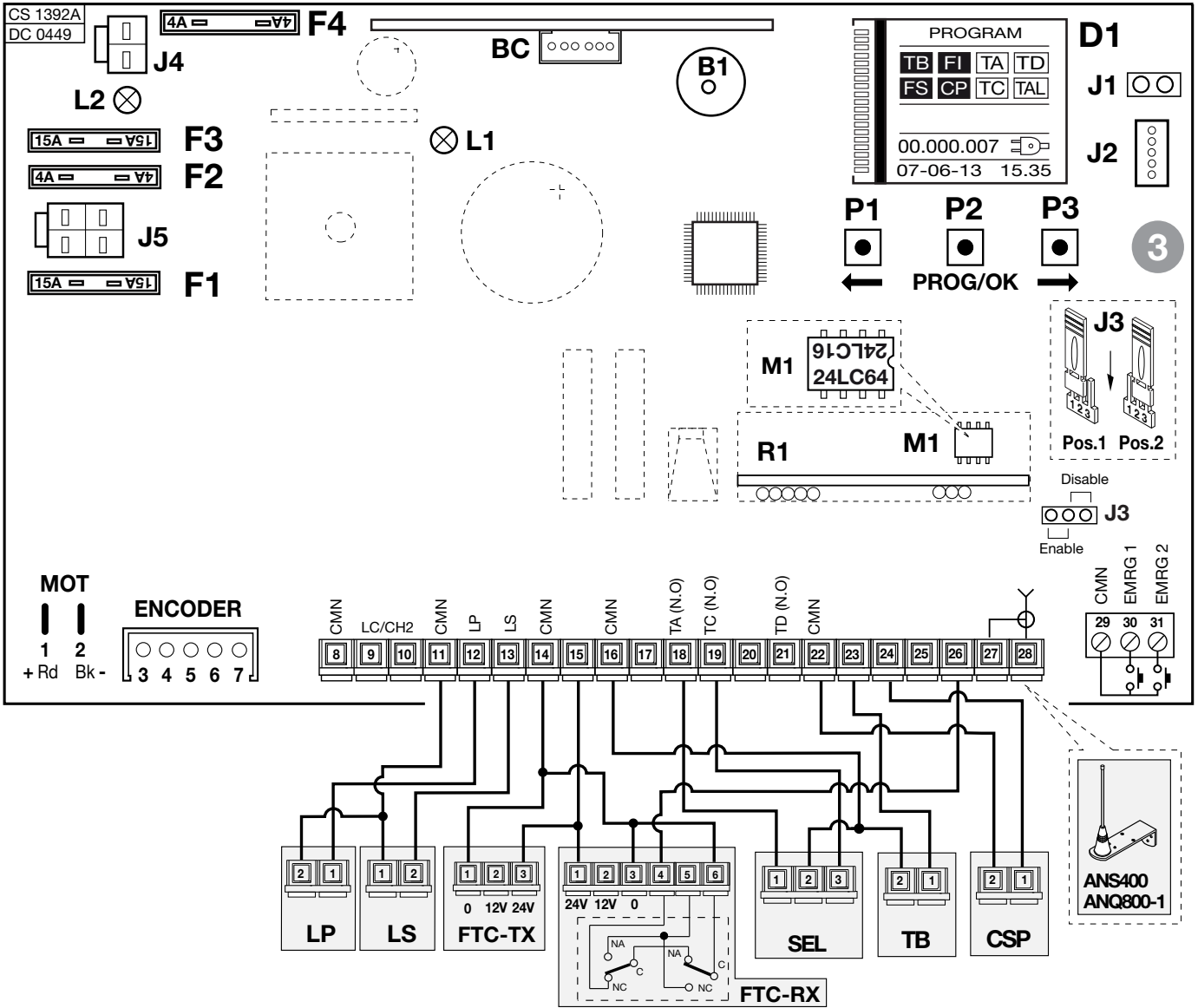
2



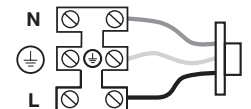
Jelmagyarázat

- 1 Tolómotor
- 2 Belső fotocellák
- 3 Külső fotocellák
- 4 Biztonsági él
- 5 Villogó
- 6 Kulcsos kapcsoló
- 7 Külső antenna (RG58 coaxial kábel- ellenállás 50 Ω)
- 8 Tápellátás 230 Vac
- 9 Megszakító (3 mm min. táv a kapcsolatok között)
- 10 Kiszívóvezetékű vezeték útvonala

Figyelem: A rajz csak tájékoztató jellegű, és munkalapként szolgál, amelyből kiválaszthatja a telepítést végző Cardin elektronikus alkatrészeket. Ez a rajz tehát nem ír elő semmilyen kötelezettséget a létesítmény kivitelezésére vonatkozóan.




Tápegység csatlakozás 230 Vac




Safe Home Kft. Kapuautomatizálási Nagykereskedés
 1108 Budapest Kozma u. 4. Tel.: +36 1.264 2540 Fax.36 1 264.2541
 E-mail: safehome@safehome.eu Web: www.safehome.eu

FONTOS MEGJEGYZÉSEK

AZ ÚTMUTATÓK ELOLVASÁSA FONTOS A BIZTONSÁG ÉRDEKÉBEN . OLVASSA EL FIGYELMESEN A LEÍRÁST MIELŐTT ELKEZDENÉ A TELEPÍTÉST, KÜLÖNÖS FIGYELMET SZENDELVE AZ EZZEL A JELLEL MEGJELÖLTEKET:  A LEÍRÁS FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA A RENDSZER INKORREKT MŰKÖDÉSÉT EREDMENEYZHETI, ÉS VESZÉLYES LEHET A VÉGFELHASZNÁLÓRA IS. BESZERELÉS UTÁNRA IS ŐRIZZE MEG EZT A LEÍRÁST.

- A leírt telepítési és bekötési utasítások szakképzett telepítőknél készültek , és szereléskor be kell tartaniuk a helyi szabályzatokat . Minden felhasznált alkatrésznek és kiegészítőnek meg kell felelnie az előírásoknak.
- Ezt a készüléket kizárólag arra a célra szabad felhasználni ,amire készült , azaz a tolókapuk automatizálására , maximum 800 - 1500 vagy 3000 kg tömegig.

 **Figyelem!** A mechanikus végállásútközők használata mindkét oldalon abszolút kötelező!



FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- Ezt a készüléket soha nem szabad olyan fizikai , érzékszervi vagy szellemi fogyatékossgal élő embereknek (beleértve a gyermekeket is) használni , akik nem rendelkeznek konkrét ismeretekkel és tapasztalattal a működtetésében , hacsak nem élvezik az előnyeiket , illetve megtanítják őket a készülék használatára , amit a biztonságukért felelős személy jelenléte biztosít.
- A beszerelés előtt győződjön meg róla , hogy a kapu minden része jó állapotban van, megfelelően kiegyensúlyozottak , és megfelelően nyílnak és záródnak.
- Ne nyúljon a mozgó részek és a fix részek közé a nyitó és záró mozgások alatt.
- A motor tápkábelének polikloroprénnek kell lennie a 60245 IEC 57 nemzetközi szabványnak megfelelően.

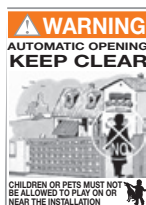
A telepítő köteles gondoskodni arról, hogy a következő közbiztonsági feltételek teljesüljenek:

- 1) Győződjön meg róla, hogy a kapu telepítése elég messze van a főúttól hogy ne okozhasson forgalmi zavarokat, és hogy a kapu mérete, az út távolsága és a munkaciklus sebessége semmilyen módon ne okozhasson semmilyen forgalmi veszélyt.
- 2) A motort az ingatlanon belül kell elhelyezni , nem pedig a kapu nyilvános oldalán. A kapunak nem szabad a nyilvános oldalra nyílni.
- 3) A tolókapu járművek áthaladásának használatára készült . A kapukat nem szabad gyalogos ajtóval ellátni.
- 4) A legegyszerűbb engedélyezett kezelés az OPEN -STOP -CLOSE (NYIT -STOP -ZÁR) . A berendezést kezelő készüléknek 1,5 és 1,8 m magasságban kell felszerelve lennie , a gyerekek számára nem hozzáférhető helyen . A külsőleg telepített vezérlőket biztonsági eszközökkel kell védeni , ami gátolja a jogosulatlan használatot.
- 5) Ne engedje , hogy a gyerekek játszanak a berendezéssel vagy a vezérlő eszközökkel.
- 6) Legalább két figyelmeztető táblát kell elhelyezni jól látható helyen, egyet az ingatlanon belül, a másikat az utca felőli oldalon, ami figyelmezteti az embereket az automatikus rendszer telepítéséről. A táblát nem takarhatják el ágak vagy más tárgyak.

Győződjön meg róla, hogy a végfelhasználó tudatában van annak, hogy a gyermekeket és / vagy a háziállatokat nem szabad hagyni játszani a kapu telepítési körzetén belül.

Ha lehetséges, jelezze ezt is a figyelmeztető táblákon.

- 7) Egy , a tápegységről való leválasztási eszközt kell felszerelni még az automatizálás előtt, amely az összes pólus érintkezését megszakítja , és biztosítja , hogy a tápfeszültség teljesen le van kapcsolva a III. Kategóriájú túlfeszültségi helyzet esetén.
- 8) A helyes földelő csatlakozás alapvető fontosságú a gép elektromos biztonságának garantálása érdekében.
- 9) Ha bármilyen kérdése van a kapu operációs rendszerének biztonságával kapcsolatban, ne telepítse a berendezést. Kérjen segítséget viszonteladójától.



TECHNIKAI LEÍRÁS

- Tápfeszültség **230 Vac**.
- Motor tápellátás maximum **37 Vdc**.
- A felső és az alsó burkolat rendkívül ellenálló ütésálló műanyagból van.
- A motor állórésze alumínium öntvényből készült, zsírkenéses, és tartalmazza a kihajtást is.

- A motor önzáró, kioldása kulccsal lehetséges.

- A beépített vezérlés tartalmazza a teljesítményfokozatot, a logikai vezérlést, az akkumulátortöltőt és a rádióvevő dekódoló modul. A vezérlő elektronika tápellátása egy transzformátoron keresztül történik, mely a vezérlő elektronika mellett helyezkedik el, és egy faston saruval csatlakozik hozzá.

- A rendszer elektronikus lassítási programmal van felszerelve, ami csökkenti a kapu tehetetlenségé által okozott stresszt amikor leáll.

Kiegészítők

Nylon-fogaskerék üvegszállal megerősítve, **30 mm x 20 mm, 4 méter, 1 méteres darabokban**

CRENY1 Verzió 4 alsó rögzítőrésszel
Tolókapukhoz **600 kg-ig**

CRENY Verzió 6 felső rögzítőrésszel
Tolókapukhoz legfeljebb **1500 kg**

CREMP Verzió 6 alsó rögzítőrésszel
Tolókapukhoz **1500 kg**

Fogasléc horganyzott acélból **ipari létesítményekhez.**

SLOAC 22 mm x 22 mm hegesztéshez, **2 m-es** darabok.

SLOAC2 30 mm x 12 mm rögzítőrésszel, **1 m-es** darabok.

FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ



FIGYELEM! Csak EU ügyfeleknek - WEEE jelölés.

Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a termékek élettartamának lejártá után el kell különíteni a többi szeméttől . A felhasználó tehát köteles az elektronikus termékek számára kijelölt helyre szállítani , vagy visszaküldeni a gyártónak , ha tőlük új termékre szeretné cserélni .

A megfelelő szelektív gyűjtés, a környezetbarát kezelés és ártalmatlanítás hozzájárul a környezetre és következképpen az egészségre gyakorolt negatív hatások elkerüléséhez, valamint az anyagok újrahaznosításának elősegítéséhez. A termék nem megfelelő helyre való kidobása büntetendő, és az egyes tagországok törvényeinek és szabályainak megfelelően kezelendő.

A nyitó / záró manőver alatt ellenőrizze a helyes működést, és veszély esetén aktiválja a vészleállító gombot.

Figyelem! Beszorulás veszély!

Az automatizáció használata során ajánlatos várni amíg a kapu teljesen kinyílik mielőtt áthaladnánk, és maximális figyelmet fordítani annak elkerülésére érdekében, hogy a nyitó és záró mozgások alatt beszoruljunk a mozgó részek és a fix részek közé. Ha akkumulátor le van merülve áramkimaradás alatt, a kaput ki lehet oldani, és manuálisan kezelni a mellékelt kioldógomb segítségével (lásd a 8-9. Kézi kioldást).

A készülék nem alkalmas folyamatos működésre, csak 70% -os üzemi ciklussal működtethető.

ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK (fig. 1, old. 2)

A telepítés megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy az automatizálendő szerkezet rendben működik és tartsa tiszteletben helyi rendeleteket, előírásokat.

Ennek érdekében gondoskodjon arról, hogy:

- a tolókapu "A" felülete sima, és legalább 2,5m magasságig nincsenek rajta kiemelkedések. A kapulapfelületen lévő, 3mm-nél nem nagyobb, és lekerekített élekkel rendelkező egyenetlenségek elfogadhatóak.

Ha a kapu "A" felülete nem sima, akkor a teljes 2,5m magasságig meg kell védeni a következő két eszközzel:

a) fotocellák;

b) biztonsági élvédelem;

- a rögzített részek és a berendezés csúszo részei közötti "B" távolság nem haladhatja meg a **15 mm-t**;
- a "C" futóvezetőt, lehetőleg O profil, biztonságosan rögzíteni kell a talajhoz, és minden olyan tökéletlenségtől mentesnek kell lennie, amely gátolhatja a kapu helyes mozgását;
- a kapu zárt állapotában a kapu "D"-vel jelzett teljes homlokfelületének 50 mm-es területet kell hagyni, és a kapu felső részén az "E" jelölésnél mechanikus végállást (felső görgő fogadókonzolt) kell elhelyezni.

•A "D" szabad helyet egy "F" gumiszegéllyel lehet lefedni, vagy ami még jobb, pneumatikus vagy fotocellás érintkező biztonsági élt használni.

• Ha a kapu a "G"-vel jelölt fix kerítés mellett gurul, ahol a kerítés szerkezete nem homogén, az alábbi módon kell eljárni:

- "H" távolság 500 mm-nél nagyobb: nincs szükség védelemre;
- "H" távolság 500 és 300 mm között: "I" dróthálós kerítés vagy "L" lyukasztott fémlemez használata szükséges, olyan nyílással, amely kisebb mint az "M" 25 mm átmérőjű gömb keresztmetszete;

- 300 mm-nél kisebb "H" távolság : az "I" dróthálót vagy "L" lyukasztott fémlemezket olyan nyílással kell ellátni, amely nem engedi meg a 12 mm átmérőjű "M" gömb átjárását.

Az "I" drótháló kockáinak nem szabad kisebbnek lenniük mint 2,5 mm², és az "L" lyukasztott fémlemez vastagsága nem lehet kevesebb, mint 1,2 mm.

A "P" területre nincs szükség védelemre, ha a rögzített szerkezet korlátokkal vagy rudakkal több mint 2,5 méterrel a talaj felett van.

- Ellenőrizze a kapuelemeket, cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket, majd kenőanyaggal kenje be őket.
- Ellenőrizze egy vízmértékkel hogy a vezetősín szintben van-e.
- Az "O" felső vezetősíneknek megfelelőnek kell lennie, nem gátolhatja a kaput, és nem zavarhatja a kapu mozgását.
- Ellenőrizze, hogy a "Q" (feltétlenül szükséges) mechanikai végállásütköző be van-e szerelve a nyitási irányban, és hogy megfelel-e a kapu "P" maximális utazási távolságának.

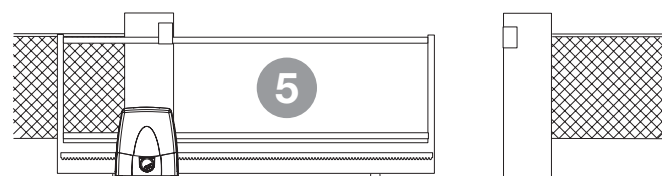
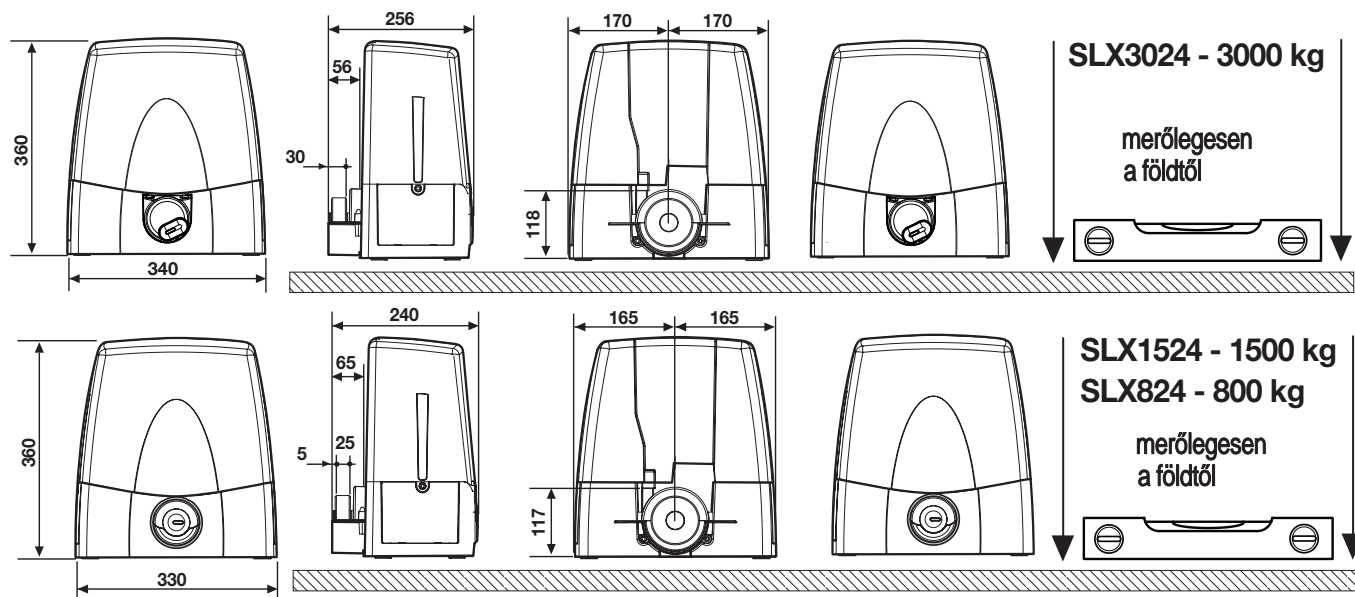
A végállásütköző biztosítja a kapu stabilitását, és megakadályozza annak kisiklását.

Figyelem! A telepítő felelőssége hogy ellenőrizze az összes kritikus veszélyes pontot, és lépéseket tegyen a kaput használó emberek biztonságának érdekében a szükséges biztonsági eszközök beszerelésével (kockázatelemzés).

BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ

Általános méretek és elhelyezés

- A tolómotort helyesen kell elhelyezni beszereléskor: vízszintes alapra, tökéletesen merőlegesen a földtől.



- A motoregységet gyárilag bal oldalra készítették (belső nézet). A motor jobb oldalra történő felszereléséhez állítsa át a telepítési paramétereket a ZVL608 MULTI-ECU SZOFTVER használati útmutatójában találtak szerint, az automatizálással együtt.

A motor rögzítése (fig. 6, 7)

Fontos! Ellenőrizze a pontos rögzítési helyeket a tolókapunak megfelelően.

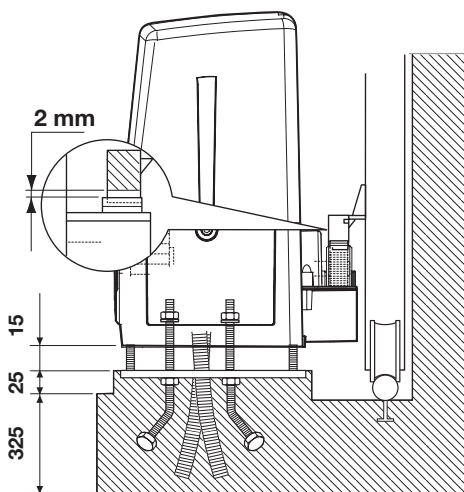
- A csővezetéseket és a csatlakozókábeleket a motor telepítésének helyére kell vezetni.
- Csatlakoztassa a horgonycsavarokat az "A" alaplemezhez, engedje hogy 50 mm-rel kilógiának, majd erősítse fel a mellékelt M12-es anyákkal.
- Készítsen elő egy 350 mm mélységű cement alapzatot ahol a motor telepítve lesz (az alapnak kb. 25mm-re ki kell állnia, hogy ne alakuljon ki töcsa a készülék alatt).
- Helyezze be az alaplemezt, ügyelve arra, hogy:
 - az elektromos kábelek áthaladnak a "B" lyukon;
 - a "C" rögzítőcsavarok benne vannak a cementben, és az alaplemez teljesen vízszintes;
 - a négy kiálló menetes csavar az alaplemezre merőleges;
 - az alaplap felülete tiszta és cementmaradványtól mentes.

Ha a futóvezető sín már létezik, akkor a cementalapot ki kell terjeszteni, hogy a futóvezető alapja egy részét befogadja. Ez megakadályozza, hogy a két alap külön-külön legyen.

- Csavarja ki a négy M12-es anyát, ami előzőleg az alaplemez 4 kiálló csavarján volt. Ezután tegyen rá négy alátétet.
- Állítsa a tolómotort a négy menetes csavarra, és hagyja, hogy a négy alátét maradjon.
- Tegye az aljzatba a másik négy alátétet és a készlethez mellékelt beállító anyákat, ügyelve arra, hogy a készülék tökéletesen vízszintes és stabil maradjon.
- Állítsa be a magasságot, ha az egység a motoron már elhelyezett négy csavart használja. Ez lesztehetővé teszi a motor magasságának és helyzetének későbbi beállítását.

Fogasléc beszerelése

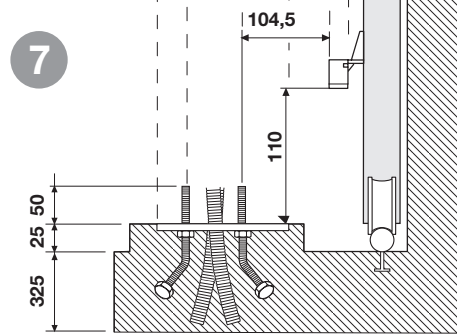
- engedje ki a hajtóműves motort (8-9 ábra), helyezze a fogasléc első szakaszát a fogaskerekre, és rögzítse a kapuhoz, majd rögzítse az összes többi részt a kapu teljes hosszában.
- a fogasléc rögzítése után helyezze el a fogaskereket (1-2 mm-es játék a fogasléc és a fogaskerék között), a hajtóműves motor alján levő csavarokkal. Ez a művelet megakadályozza azt, hogy a tolómotor súlya károsítsa a berendezést üzemelés közben.



ANCHORING THE UNIT
Plan view

ANCHORING THE UNIT
Side view

7



MANUÁLIS MŰKÖDTETÉS KIENGEDETT MOTORRAL

A kézi kioldást a motor Stop állásában végezzük. A kapu kioldásához használja a készülékhez mellékelt manuális működtetési kulcsot. A kulcsot könnyen hozzáférhető helyen kell tartani.

CSAVARÁSSAL MŰKÖDŐ MANUÁLIS KIENGEDÉS SLX3024

A motor kiengedése

- Forgassa el a zárvédő lemezt, helyezze be a kulcsot, forgassa el fél fordulattal az óramutató járásával ellentétes irányba, és emelje fel a fogantyú fedelét.

A fogantyú most szabad, és kiengedhető.

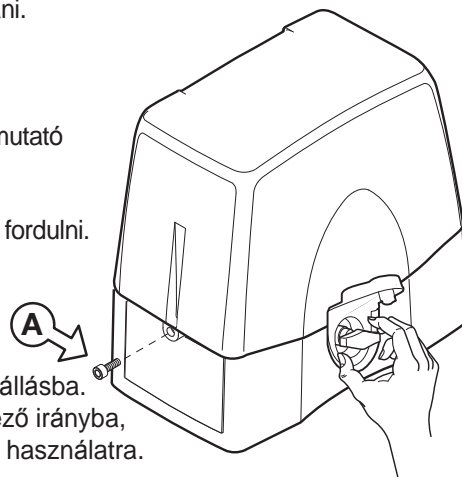
- Forgassa a fogantyút az óramutató járásával megegyező irányba, amíg többé nem tud fordulni.

Figyelem: ne erőltesse a fogantyút az engedett határértéknél tovább.

A fogaskerék felszabadult, és a kapu kézzel mozgatható.

A motor visszazárása

- Forgassa a fogantyút az óramutató járásával ellentétes irányba, és tegye blokkolt állásba.
 - Csukja be a fogantyúvédőt, forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, és forgassa el a zárvédő lemezt. A fogaskerék blokkolva van, és a kapu készen áll a használatra.
- A rendszer újraindítása után tárolja a kulcsot egy biztonságos helyen.



SLX3024

8

CSAVARÁSSAL MŰKÖDŐ MANUÁLIS KIENGEDÉS SLX3024

A motor kiengedése

1. Engedje le a zárvédőt az "A" a kioldógombon, helyezze be a "B" kulcsot és fordítsa 180 fokkal az óramutató járásával megegyező irányba. A gomb most szabad és forgatható.
2. Forgassa a "C" gombot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg el nem éri az utazási határértéket. A hajtóműves motor ki lett elengedve, és a kapu manuálisan mozgatható.

Figyelem: ne erőltesse a gombot az engedett határértéknél tovább.

A motor visszazárása

1. Forgassa el a "D" gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg teljesen megakad.
2. Fordítsa el a kulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba és állítsa be a zárvédőt.

A motor most lezárt, és a kapu rendeltetésszerűen működik. Az újraindítás után tárolja a kulcsot egy biztonságos helyen.



Figyelem! Soha ne használja a kézi kiengedési mechanizmust, amíg a kapu üzemel.

A kapu kézzel történő mozgatásával az enkóder elveszti a kapu helyzetét. A visszaállításhoz a motor visszazárása után három vagy több mozgás parancsot kell adnunk, hogy a kapuszárny elégszer elérje az utazási határértéket ahhoz, hogy megfelelő helyzetbe kerüljön.



Hozzáférés az elektronikus kártyához

Figyelem! Mielőtt kinyitná a fedelet, győződjön meg róla, hogy a tápfeszültség ki van kapcsolva. A motorhoz való hozzáféréshez lazítsa meg a két "A" csavart, amely a fedél két végén van elhelyezve, amint azt a 8. ábra mutatja.

ELEKTROMOS KAPCSOLATOK

Fontos megjegyzések



• A készülék telepítése és a vezérlés bekapcsolása előtt engedje ki a kaput (kézi kiengedési művelet) és mozgassa kézzel a kaput, ellenőrizve, hogy simán mozog-e, és nincs szokatlan ellenállási pontja.

• Az elektromos áramérzékelő jelenléte nem mentesít a fotocellák és más biztonsági berendezések használatát, valamint a helyi előírások betartásától.



• A készülék csatlakoztatása előtt ellenőrizze, hogy a berendezés megadott névleges feszültsége és frekvenciája megfelel-e a hálózati tápellátásnak.

• A motor tápkábelének polikloroprénnek kell lennie a60245 IEC 57 nemzetközi szabványnak megfelelően (pl. 3x1,5 mm2H05RN-F).



• A kábelt csak szakember cserélheti ki.

• Egy minden pólust megszakító kapcsolót kell felszerelni a táp és az egység közé, aminek legalább 3 mm-re vannak az érintkezői egymástól.

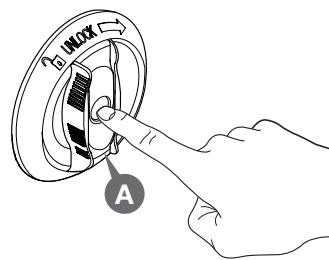
• Ne használjon alumínium vezetőket; ne forrassa be a vezetőkek végeit a csatlakozókba; használja a T min 85° C jelzésű vezetőket, hogy ellenálljanak a légköri viszonyoknak.



• A sorkapocs vezetőket úgy kell elhelyezni, hogy mind a vezeték, mind a szigetelő burkolat szorosan rögzítve legyen.

SLX1524 - SLX824

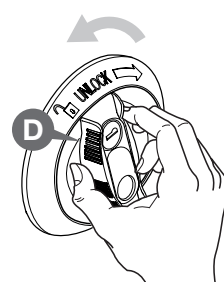
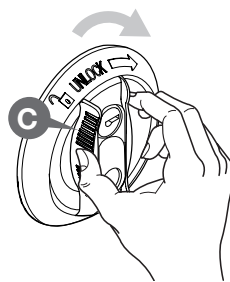
9



180°

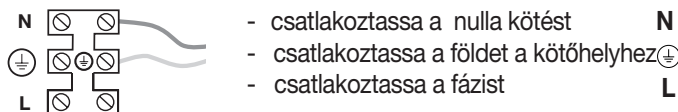
5 - 6 csavarás

5 - 6 csavarás



TÁPFESZÜLTÉS CSATLAKOZÁS 230 Vac

- Csatlakoztassa a vezérlő és a biztonsági eszköz vezetékeit.
- Helyezze feszültség alá a fő áramköri lap jobb alsó részén található kábelcsatlakozóval a külön háromutas csatlakozólaphoz:



Elektronikus programozó egység

A vezérlés programozásához és az akkumulátoros üzemeléshez szükséges utasítások a mellékelt MULTI-ECU SZOFTVER kézikönyv ZVL608-ban találhatók.

KARBANTARTÁS

A 24 hónapos vagy 50000 ciklusos garancia használatához gondosan olvassa el a következő megjegyzéseket.

Figyelem! Mielőtt bármilyen tisztítási vagy karbantartási műveletet elvégezne, győződjön meg róla, hogy a tápellátás a hálózatról le van véve, a motor tápkábele ki van kötve, és az akkumulátort is ki kell iktatni.

Az esetleges javítási munkákat szakembernek kell elvégeznie eredeti pótalkatrészekkel.

A motor általában nem igényel speciális karbantartást; minden esetben a 24 hónapos vagy 50000 ciklusos garancia csak akkor érvényes, ha a következő ellenőrzéseket betartották, és az esetleges karbantartást a "tolókapu" gépére végezték:

- ellenőrizze a fogasléc egyenességét, győződjön meg arról, hogy a fogak helyesen illeszkednek a fogaskerék egész hosszában; a fogaslécnek 20 x 20 mm keresztmetszetűnek kell lennie;

- ellenőrizze a fogaskerék-fogasléc játékát (1-2 mm, lásd 7. ábra);

- időről időre ellenőrizze a mozgó alkatrészek kopását, és kenje be őket, ha szükséges. Olyan kenőanyagot használjon, amelyik az idők folyamán változatlanul megtartja a súrlódási értékeit, és alkalmas -20 és +70 ° C közötti hőmérsékleten működni;

- ellenőrizze az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Ezeket az ellenőrzéseket le kell írni, mivel ezek a legfontosabbak a garancia érvényesítésében.

TECHNIKAI ADATOK

		SLX3024	SLX1525	SLX824
- Tápellátás	Vac	230	230	230
- Névleges elektromos bemenet	A	1,1	0,9	0,9
- Teljesítmény bemenet	W	250	200	200
- Működési ciklus	%	70	70	70
- Sebesség	m/min	8	9,5	13
- Maximális nyomaték	Nm	90	74	57
- Zajszint	dB	≤75	≤75	≤75
- Működési hőmérséklet tartomány	°C	-20°...+55	-20°...+55	-20°...+55
- Védelmi fokozat	IP	44	44	44

Motor adatok:

- Motor tápellátás	Vdc	24	24	24
- Maximális teljesítmény	W	160	130	110
- Névleges áramerősség bemenet	A	4,5	3,5	3

Beépített vevőkártya:

- Vételi frekvencia	MHz	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3
- Csatornák száma	N°	4	4	4
- Funkciók száma	N°	8	8	8
- Memorizálható kódok száma	N°	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		SLX3024	SLX1525	SLX824
- Power supply	Vac	230	230	230
- Nominal electrical input	A	1,1	0,9	0,9
- Power input	W	250	200	200
- Duty cycle	%	70	70	70
- Drag speed	m/min	8	9,5	13
- Maximum torque	Nm	90	74	57
- Noise level	dB	≤75	≤75	≤75
- Operating temperature range	°C	-20°...+55	-20°...+55	-20°...+55
- Protection grade	IP	44	44	44

Motor data:

- Motor power supply	Vdc	24	24	24
- Maximum power input	W	160	130	110
- Nominal electrical input	A	4,5	3,5	3

Incorporated receiver card:

- Reception frequency	MHz	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3
- Number of channels	No	4	4	4
- Number of functions	No	8	8	8
- Number of memorisable codes	No	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

		SLX3024	SLX1525	SLX824
- Alimentation	Vac	230	230	230
- Courant nominal absorbé	A	1,1	0,9	0,9
- Puissance absorbée	W	250	200	200
- Facteur de marche	%	70	70	70
- Vitesse d'entraînement	m/min	8	9,5	13
- Couple maxi.	Nm	90	74	57
- Niveau de bruit	dB	≤75	≤75	≤75
- Température de fonctionnement	°C	-20°...+55	-20°...+55	-20°...+55
- Indice de protection	IP	44	44	44

Caractéristiques du moteur:

- Alimentation du moteur	Vdc	24	24	24
- Puissance maximum absorbée	W	160	130	110
- Courant nominal absorbé	A	4,5	3,5	3

Récepteur incorporé:

- Fréquence de réception	MHz	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3
- Nbre de canaux	Nbre	4	4	4
- Nbre de fonctions disponibles	Nbre	8	8	8
- Nbre de codes mémorisables	Nbre	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000

TECHNISCHE DATEN

		SLX3024	SLX1525	SLX824
- Stromversorgung	Vac	230	230	230
- Nennstromaufnahme	A	1,1	0,9	0,9
- Aufnahmeleistung	W	250	200	200
- Betriebsintermittenz	%	70	70	70
- Versetzungsgeschwindigkeit	m/min	8	9,5	13
- Maximal Drehmoment	Nm	90	74	57
- Lärm	dB	≤75	≤75	≤75
- Betriebstemperatur	°C	-20°...+55	-20°...+55	-20°...+55
- Schutzgrad	IP	44	44	44

Motordaten

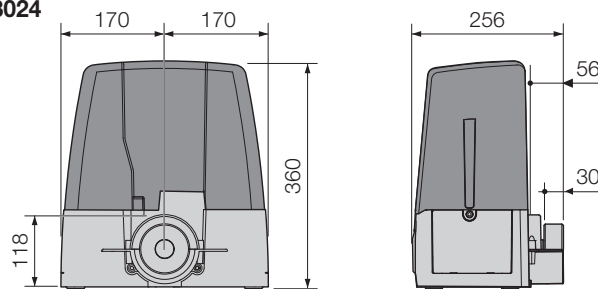
- Motorstromversorgung	Vdc	24	24	24
- Abgegebene Höchstleistung	W	160	130	110
- Nennstromaufnahme	A	4,5	3,5	3

Eingebauter Empfänger:

- Empfangsfrequenz	MHz	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3
- Anzahl Kanäle	Nr.	4	4	4
- Anzahl Funktionen	Nr.	8	8	8
- Anzahl speicherbare Codenummern	Nr.	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000

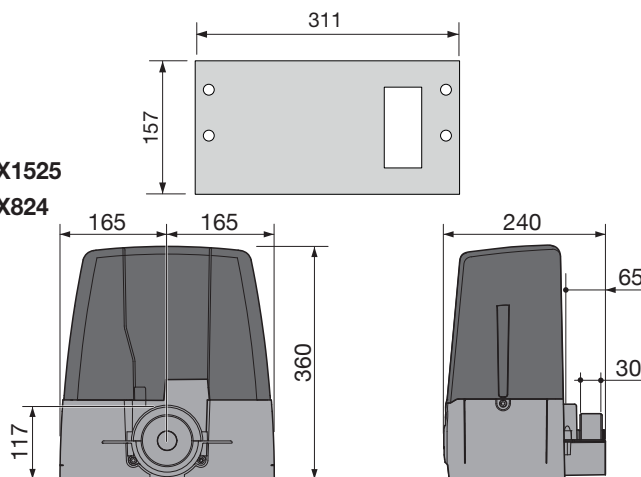
KÜLSŐ MÉRETEK

SLX3024



SLX1525

SLX824



DATOS TÉCNICOS

		SLX3024	SLX1525	SLX824
- Alimentación	Vac	230	230	230
- Corriente nominal absorbida	A	1,1	0,9	0,9
- Potencia absorbida	W	250	200	200
- Intermittencia de funcionamiento	%	70	70	70
- Velocidad de arrastre	m/min	8	9,5	13
- Par máx.	Nm	90	74	57
- Ruido	dB	≤75	≤75	≤75
- Temperatura de funcionamiento	°C	-20°...+55	-20°...+55	-20°...+55
- Grado de protección	IP	44	44	44

Datos motor:

- Alimentación motor	Vdc	24	24	24
- Potencia máxima absorbida	W	160	130	110
- Corriente nominal absorbida	A	4,5	3,5	3

Receptor incorporado:

- Frecuencia de recepción	MHz	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3
- Núm. de canales	Núm.	4	4	4
- Núm. de funciones gobernables	Núm.	8	8	8
- Núm. di codici memorizzabili	Núm.	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000

TECHNISCHE SPECIFICATIES

		SLX3024	SLX1525	SLX824
- Stroomvoorziening	Vac	230	230	230
- Nominale stroomsterkte	A	1,1	0,9	0,9
- Stroomverbruik	W	250	200	200
- Arbeidscyclus	%	70	70	70
- Loopsnelheid	m/min	8	9,5	13
- Maximumkoppel	Nm	90	74	57
- Geluidsniveau	dB	≤75	≤75	≤75
- Bedrijfstemperatuurbereik	°C	-20°...+55	-20°...+55	-20°...+55
- Beveiligingsgraad	IP	44	44	44

Motorgegevens:

- Motorstroomvoorziening	Vdc	24	24	24
- Stroomverbruik	W	160	130	110
- Nominale stroomsterkte	A	4,5	3,5	3

Insteekontvanger:

- Ontvangstfrequentie	MHz	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3	433,92 / 868,3
- Aantal kanalen	aantal	4	4	4
- Aantal functies	aantal	8	8	8
- Aantal geheugencodes	aantal	300 / 1000	300 / 1000	300 / 1000



CARDIN ELETTRONICA spa

Via del lavoro, 73 - Z.I. Cimavilla 31013 Codognè (TV) Italy

Tel: +39/0438.404011

Fax: +39/0438.401831

email (Italian): Sales.office.it@cardin.it

email (Europe): Sales.office@cardin.it

Http: www.cardin.it