

telcoma
automations

ISTT124
V. 06.2007

T124 - CB24

**SZERELÉSI ÚTMUTATÓ A T101-es VEZÉRLŐEGYSÉGHEZ ÉS A
CB24-es AKUMULÁTOR TÖLTÖHÖZ
EZ A LEIRÁS SZAKKÉPZETT TELEPITŐKNEK SZÓL**

C€

Telcoma srl - Via L. Manzoni, 11 - Z.I. Campidui - 31015 Conegliano - (TV) Italia Tel. +39 0438-451099 - Fax +39 0438-451102 - Part. IVA 00809520265

<http://www.telcoma.it> E-mail: info@telcoma.it

1-es ÁBRA

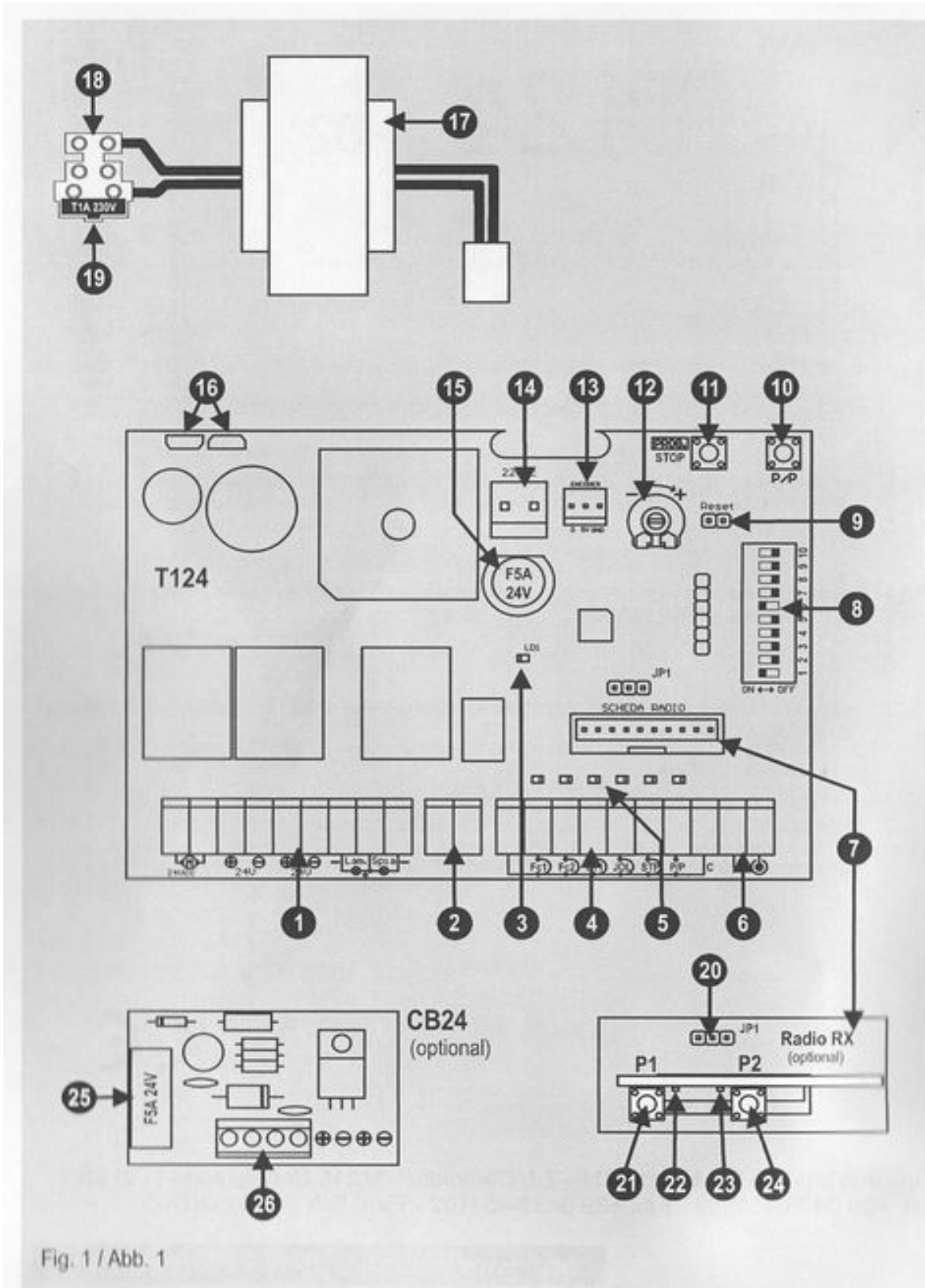


Fig. 1 / Abb. 1

2-es ÁBRA

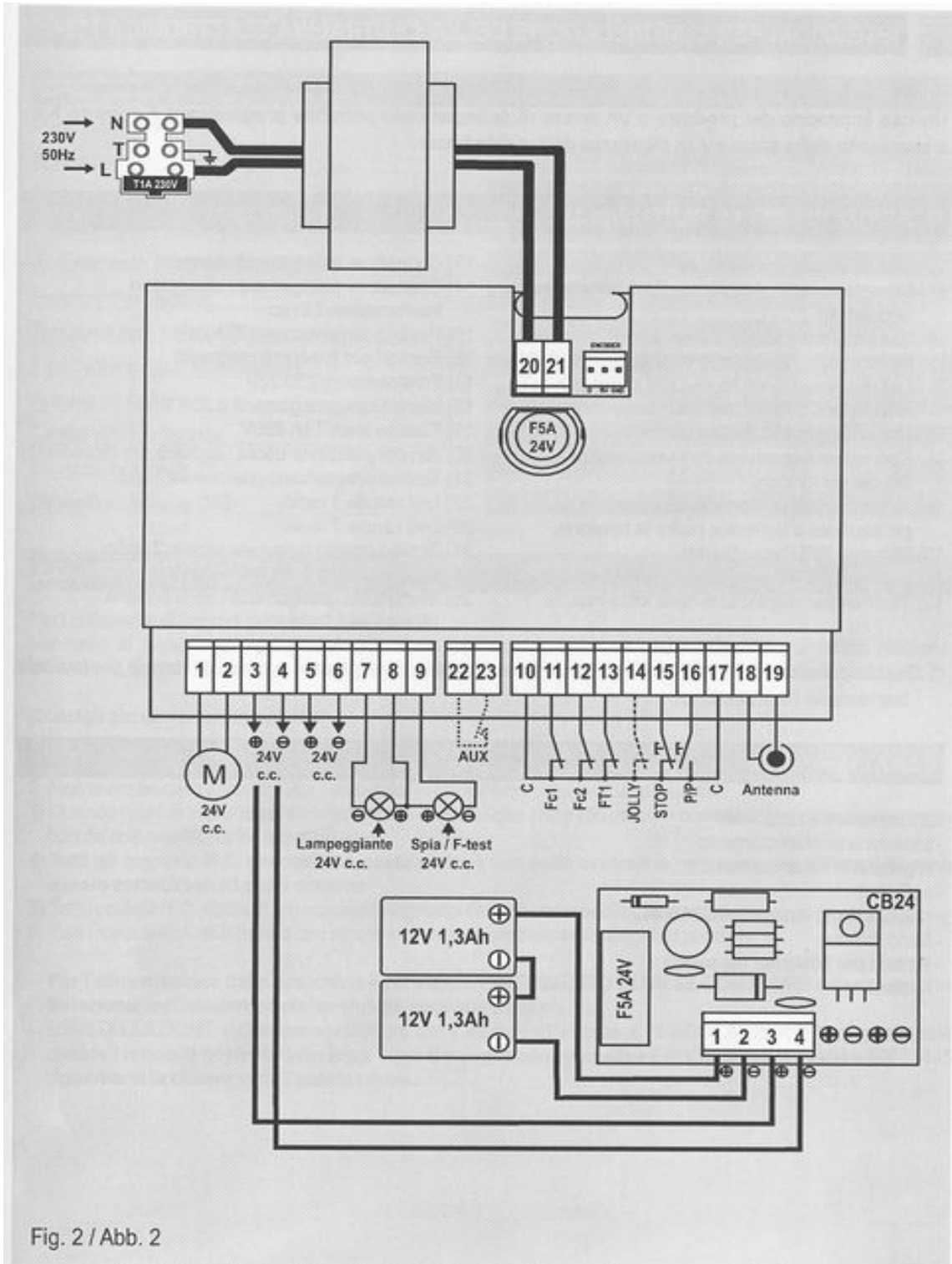


Fig. 2 / Abb. 2

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ A T124 ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐEGYSÉGHEZ

A telepítés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a teljes leírást.

A termék nem megfelelő használata vagy helytelen bekötése a termék hibás működését és a használó veszélyeztetését okozhatja

ÖSZETEVŐK LEÍRÁSA (1.ÁBRA)

- 1) 24 V-os csatlakozások
- 2) Kiegészítő kimenet (ha van)
- 3) Programozási LED (LD1)
- 4) Bemeneti csatlakozások
- 5) Jelzőlámpák (LED) a bekötési csatlakozókhoz
LED on = bemenet zárva
- 6) Antena csatlakozás
- 7) OC2 típusú vevő csatlakozása
- 8) Dip kapcsoló funkciók
- 9) Vezérlőegység reset. A két tűskét rövidre zárva megszakítjuk és újra indítjuk az áramellátást
- 10) Lépésről lépésre (P/P) gomb
- 11) STOP/PROG programozó és STOP gomb *
- 12) Trimmer a motor erősségéhez
- 13) Encoder csatlakozás
- 14) Transzformátor szekunder csatlakozása 22Vac
- 15) Biztosíték T5A 24V
- 16) Mágneses végállás érzékelők
- 17) Transzformátor 230/22V
- 18) 230 V-os csatlakozások
- 19) Hálózati biztosíték T1A 230V
- 20) Kiegészítő kimenet választó jumper (ha van)
- 21) A vevő 1-es csatornáját programozó gomb
- 22) 1-es csatorna jelző ledje
- 23) 2-es csatorna jelző ledje
- 24) A vevő 2-es csatornáját programozó gomb
- 25) Akkumulátor töltő biztosíték F5A 24V (opcionális)
- 26) Akkumulátor töltő csatlakozások (opcionális)

* A stop gomb **nem egy biztonsági gomb** csak a beszerelési teszteknel használandó

JELLEMZŐK

A vezérlőegység a következőkkel ellátott:

- Zúzás gátló rendszer
- Elektronikus nyomaték szabályzó,
- Lassu indítás
- Motor lassítás (kizárható)
- Motorfék
- Mágneses végállás érzékelők
- Fotocella teszt (Photo teszt)

MŰSZAKI ADATOK

Az elektronika paraméterei	
Áramforrás	230 Vac $\pm 10\%$
Frekvencia	50/60 Hz
Készenléti áramellátás (230V)	100 mA
Maximum áramellátás (230V)	1 A
Max. motor teljesítmény	120 W
Működési hőmérséklet	-20+60°C
Akkumulátor típusa(nem tartozék)	Ujratölthető 2 x 12V 1,3Ah
Akkumulátor önállósága	4 ciklus 5 óra alatt (kb, lásd akkumulátor töltő)
Akkumulátor töltés ideje	10h
Kártyaméret T124	90 x 123 H40
Kártyaméret CB24	35 x 58 H18

ELEKTROMOS CSATLAKOZÁSOK

Az elektromos csatlakozásokhoz használják az 1-es táblázatot és a 2-es ábrát. A már beszerelt berendezésnél végezzen egy általános ellenőrzést, pl. a vezetékek állapota(kontaktus, szigetelés, stb.), és ellenőrizze a kisegítő felszereléseket (fotocellák, vevők, kulcsos kapcsolók, stb).

Típek a korrekt beszereléshez::

1. A vezetékek keresztmetszetét úgy kell meghatározni hogy figyelembe vesszük a vezetékek hosszát és a bennük folyó áram erősségét.
 2. Ne használjon egy többeres kábelt az összes dolog bekötésére,(motor, vevő, stb.)
 3. Ha a kábel több mint 50 méteres, relék használata ajánlott, a vezérlő egység mellett felszerelve
 4. Bármelyik nem használt zárt kontaktust(N.C.)(fotocella, végállás kapcsolók, stop funkció) rövidre kell zárni a közös terminállal..
 5. Minden N.C. kontaktust ami ugyanazzal a bemenettel van összekötve sorosan kell bekötni.
 6. Minden N.O. kontaktust ami ugyanazzal a bemenettel van összekötve párhuzamosan kell bekötni.
- Egy **KÜLSŐ FÖKAPCSOLÓ (nem tartozék)** , mely megfelelő erejű a vezérlés tápellátásához, bekötése ajánlott
 - A beszerelést az automatizálások biztonságát szavatoló EN 12453 és EN 12445 szabványok betartásával kell elvégezni.

1-es TÁBLÁZAT (2-es ábra)

	Sorka pocs	Sorka pocs	Berendezés	V	I max	Funkció	Megjegyzés
	L	N	Hálózat	230Vac	1A	Tápellátás	Csatlakoztatás a 230 V-os hálózathoz
	T						Földelés
	1	2	Motor	24Vdc	3A		A mozgásirány programozáskor megváltoztatható.
	3/5	4/6	Tartozékok	24Vdc	1A	24 V-os tápellátás	Fotocellák és egyéb tartozékok tápellátása
	7	8	Villogó	24Vdc	1A	Jelzőlámpa	A motor mozgásakor bekapcsol.

							Lásd még az 5-ös és 6-os Dip kapcsolót
◀	9	8	Jelző lámpa / fotóteszt	24Vdc	1A	Jelzés / teszt	Ha a fotóteszt ki van kapcsolva (dip 8 OFF) a lámpa különböző villogásokkal jelzi a kapu állapotát. Ha a fotóteszt használva van a lámpát be lehet kötni párhuzamosan (de már nem jelez). Kivétel a T124R4 és T124R6.
◀	22	23	Kiegészítő kimenet	max 24V	0,5A	Kiegészítő kimenet	Szabad kontakttal rendelkező kimenet. Megtalálható néhány változatnál
▶	11	10/17	N.C. kapcsoló (NORMÁL ZÁRT).			Záró végállás	Ha nem használja zárja rövidre a közös sorkapocsal.
▶	12	10/17	N.C. kapcsoló (NORMÁL ZÁRT).			Nyitó végállás	Ha nem használja zárja rövidre a közös sorkapocsal.
▶	13	10/17	N.C. kapcsoló (NORMÁL ZÁRT).			Fotocella kontaktus	Záráskor megfordítja a mozgás irányt. Ha nem használja kösse össze a közös sorkapocsal
▶	14	10/17	N.O.kapcsoló (NORMÁL NYITOTT) vagy N.C. kapcsoló (NORMÁL ZÁRT)			Többfunkciós bemenet (Jolly)	Lásd 2-es táblázat, 3-es és 4-es funkció
▶	15	10/17	N.C. kapcsoló (NORMÁL ZÁRT)			Stop kapcsoló	Kikapcsol minden funkciót. Ha nem használja kösse össze a közös sorkapocsal
▶	16	10/17	N.O.kapcsoló (NORMÁL NYITOTT)			Lépésről-lépésre bemenet	Lásd 2-es táblázat, 1-es és 2-es funkció
▶	18		Antena Rx			Árnyékolás	Használjon a rádióvevőnek megfelelő antennát
▶	19		Antena Rx			Központi szál	
▶	20	21	Csatlakozó	22Vac	5A		Transzformátor szekunder bekötése

▶ Bemenet ◀ Kimenet

FUNKCIÓ	Dip	OFF	ON	LEIRÁS	MEGJEGYZÉS
Lépésről-lépésre (P/P)bemenet és rádióvezérlés mód	1 2	•		Nyit-Stop-Zár	Nyitás közben a P/P gomb megnyomása után a kapu megáll,újjab nyomásra bezár. Zárás közben a P/P gomb megnyomása után a kapu megáll,újjab nyomásra kinyit.
	1 2		•	Nyit-Zár	Nyitás közben a P/P gomb megnyomása után a kapu megáll pár másodpercig ,asztán bezár. Zárás közben a P/P gomb megnyomása után a kapu megáll pár másodpercig ,asztán kinyit.
	1 2	•		Nyit Társasház funkció	Nyitás közben a P/P gomb megnyomása eredménytelen. Szünetidő közben a P/P gomb megnyomása a szünetidő újratezdését eredményezi.Zárás közben a P/P gomb megnyomására a kapu megáll pár másodpercre aztán kinyit.
	1 2		•	Nyit-Zár (A nyitás ellenőrzése ki van zárva)	Nyitás közben a P/P gomb megnyomása eredménytelen . Szünetidő közben a P/P gomb megnyomása után a kapu bezár. Zárás közben a P/P gomb megnyomására a kapu megáll pár másodpercre aztán kinyit
Multifunkciós(Jolly)bemenet mód	3 4	•		Biztonsági él nyitáskor	A „biztonsági él nyitáskor” aktiválása pár másodpercre megváltoztatja a mozgásirányt(zár). A vezérlés a biztonsági él aktiválása után blokkol és az újrazárás törlődik. Használjon N.C. kontaktot (NORMÁL ZÁRT). Ha a rendszer egy zárasi biztonsági élt igényel használja az 1-es fotocella bemenetet
	3 4	•		ZÁR kapcsoló	A „Jolly” bemenet átalakul ZÁR kapcsolóvá. Használjon egy N.O. kontaktot (NORMÁL NYITOTT) FIGYELEM! Ebben az esetben a P/P gomb átalakul NYIT kapcsolóvá, a rádióvezérlés ch1 (opcionális)
	3 4	•		2-es fotocella	Záráskor és nyitáskor a fotocella aktiválása megállítja a kapu mozgását addig mig meg nem szünik az akadály.A következő mozgás mindig nyitási irányba lessz. Használjon N.C. kontaktot (NORMÁL ZÁRT)
	3 4		•	Kiskapu	A kapu részlegesen kinyilik, a nyitás mértéke beálitható(lásd kiskapu programozás).Használjon N.O. kontaktot(NORMÁL NYITOT).
Elővillogás	5			Kikapcsolva	A villogó a motor működésével egyidőben jelez
		•		Bekacsolva	A villogó jelzése 5 másodpercel megelőzi a motor működését
Automata visszazárás	6	•		Kikapcsolva	Teljes nyitás után a vezérlés csak parancsra zár
		•		Bekacsolva	Teljes nyitás után a vezérlés a beállitot szünetidő után automatikusan bezár.
Visszazárás a fotocella aktiválás után	7	•		Kikapcsolva	A funkció nem aktiv
		•		Bekacsolva	Fotocella aktiváláskor a szünetidő lecsökken 2 másodpercre.
Foto teszt	8	•		Kikapcsolva	A funkció nem aktiv. 9-8 kimenet kapu állapot jelzészt biztosit.

			•	Bekacsolva	Csatlakoztassa az aadó fotocella tápellátását a 9-8 kimenethez Lásd "foto-teszt" leírást. Ugyanakor párhuzamosan be lehet kötni egy 24V-os lámpát a kapu nyitott állapotát jelezni.
Lassítás	9	•		Kikapcsolva	Nincs lassítás a mozgás végénél.
			•	Bekacsolva	Ha a lassítás aktiv a motor a felére csökkenti a sebességét a mozgás vége felé.
Villogó	10	•		Villogás	7 - 8 kimenet villog a motor mozgása közben.
			•	Folyamatos fény	7 - 8 kimenet folyamatosan világít a motor mozgása közben.

Megjegyzés: A Dip kapcsolok gyári beállítását lásd az 1-es ábra,8-as pozíció

T124F vezérlés billenő ajtókhöz

A T124F vezérlés működése azonos a T124-el a 7, 8 és 9 dip kapcsolok funkciói(1-es ábra,8-as poz.) és 8-9 sorkapcsok bekötése kivételével.

FUNKCIÓ	Dip.	OFF	ON	LEIRÁS
Utánzárás	7	•		Kikapcsolva
			•	Bekacsolva
Lassítás nyitáskor	8	•		Kikapcsolva
			•	Bekacsolva
Lassítás záráskor	9	•		Kikapcsolva
			•	Bekacsolva

Sorkapocs	Sorkapocs	Berendezés	V	I max	Funkció	Megjegyzés
8	9	Lámpa	24Vac	1A	Kertvilágítás	Villágít a mozgás megkezdésétől a mozgás vége után 2 percig

CB24 AKKUMULÁTOR TÖLTŐ (opcionális)

Egy T124-es vezérléssel ellátott automatika áramkimaradáskor is képes működni,két darab 12V,1,3Ah-ás akkumulátor(nem tartozék) és egy CB24 típusú akkumulátortöltő bekötésével anélkül hogy bármilyen változtatásra lenne szükség a többi bekötésnél.

Új szerelések esetén ajánlot az akkumulátorok és töltő bekötését a szerelés végén elvégezni miután le van tesztelve az automatika tesztelése, betartva a 2-es ábrán levő rajzot, különösen ügyelve a vezetékek polaritására.

Csatlakoztatási sorrend:

- szakítsa meg a hálózati tápellátást (230V);
- kösse össze a 3-as és 4-es sorkapcsot a CB24-ről a T124-en levő 3-as és 4-es(vagy 5-ös és 6-os)sorkapocsal;
- a CB24 tartozékként szereplő kábelek kösse be sorosan a két akkumulátort a töltő 1-es és 2-es sorkapcsához;
- ellenőrizze hogy a vezérlés helyesen van táplálva;
- csatlakoztassa a vezérlést újra a hálózathoz (230V).

- Az új akkumulátorok kb. 10 óra elteltével lesznek teljesen feltöltve.
- A teljes nyitási ciklusok száma, mely akkumulátoros tápellátással elvégezhető, változó és több tényezőtől függ, például 4 teljes ciklus lehetséges a következő körülmények közt:
- 150kg súlyú és 3m hosszú kapu
- egy pár fotocellával, beszurható vevővel és egy villogóval (25W max.) ellátott vezérlés
- teljesen feltöltött akkumulátorok
- az áramkimaradást (230V) követő 5 órán belül

A MŰKÖDÉS ÉS A SZÜNETIDŐ PROGRAMOZÁSA

Öntanuló tulajdonságának köszönhetően a vezérlés, programozás közben rögzíti a motor- és szünetidőket.

A programozás a P/P gomb (10 poz, 1 ábra) néhányszori megnyomásával történik, lehet használni még a programozáshoz a P/P bemenetet (16 sorkapocs 2 ábra), vagy a távirányítót ha már be van tanítva a vevő

FONTOS Programozás előtt:

A. Csatlakoztassa a vezérlést a hálózathoz és ellenőrizze a vezérlő bemenetek helyes működését a megfelelő LED-ek által (N.C. kontaktusnál a led világít)

B. A kapu mozgásteret szabad kell legyen.

Programozás:

- 1) – Helyezze a kaput félig zárt állásba.
 - 2) - Nyomja le és tartsa lenyomva a PROG gombot miközben egy csavarhúzóval rövidre zárja a RESET tüskét (9 poz, 1 ábra).
 - 3) - Tartsa lenyomva a PROG gombot.
 - 4) - Három másodperc elteltével az LD1 led (és a jelzőlámpa) világítani kezd.
 - 5) – A programozási fázis aktiválva.
 - 6) – Nyomja meg a P/P gombot hogy elindítsa az öntanulást.
 - 7A, 7B) – A motor elindul pár másodpercre hogy ellenőrizze a helyes mozgásirányt
 - 8A, 9A) – Ha a motor zárási irányba indult el, nyomja meg újra a P/P gombot hogy véglegesítse a manővert.
 - 8B, 9B) – Ha a kapu nyitási irányba indult el, nyomja meg a PROG gombot hogy kijavítsa a mozgásirányt és aktiválja a zárást.
 - 10, 11) - Mikor a motor érzékeli a végállást megáll és automatikusan nyitni kezd.
 - 12) - Mikor eléri a teljes nyitást a motor megáll. A vezérlés megkezdheti a szünetidő mérését. (az időt ameddig a kapu nyitva marad egy nyitási parancs után, a zárás automatikusan történve).
 - 13) - A kívánt szünetidő letelte után nyomja meg a P/P gombot. A motor zárni kezd.
 - 14) - Mikor a kapu teljesen bezár a motor megáll. Programozás vége a LED L1 kialszik.
- Programozás közben el lehet végezni a mágneses végállások beállítását és ellenőrzését.

Eljárás:

- Oldja ki a motort. A kapu szabadon kell hogy mozogjon.
 - Lépjen be a „Működés és szünetidők programozás” menübe és menjen az 5-ös pontig
 - Mozdítsa el a kaput kézi erővel a végállások felé
- Mikor a vezérlőegység érzékeli a mágneseket az LD1 led és a jelzőlámpa megvilágít.
- végezze el a beállításokat ha szükséges
 - blokkolja a motort és folytassa a 6-os pontal vagy végezen el egy „RESET”-et hogy kilépjen a programból.

A precíz megálláshoz a végállásnál engedélyezze a lassítást.

PROGRAMOZHATÓ LASSÍTÁSI PONT (T124R4 és T124R6 kivételével)

A T124 vezérlőegységénél be lehet programozni azt a pontot ahonnan a kapu megkezdje a lassítást.

A lassítási pont programozásához a következőképpen kell eljárni:

- az öntanuló ciklus nyitási fázisa közben(a 11-es pont után a „Működés és szünetidő programozása” eljárásban) nyomja meg a P/P gombot annál a pontnál ahol azt szeretné hogy a kapu elkezdje a lassítást nyitáskor.A kapu egy pillanatra megáll hogy jelezze hogy a vezérlés rögzítette a lassítási pontot
- az öntanuló ciklus zárási fázisa közben(a 13-es pont után a „Működés és szünetidő programozása” eljárásban) nyomja meg a P/P gombot annál a pontnál ahol azt szeretné hogy a kapu elkezdje a lassítást záráskor.A kapu egy pillanatra megáll hogy jelezze hogy a vezérlés rögzítette a lassítási pontot

MEGJEGYZÉS:

- 1) A lassítási pont programozása nem kötelező. Ha nincs beprogramozva a vezérlés egy gyári beállítású lassítási pontot használ.
- 2) A két lassítási pont(nyitási, zárási) önálló egymástól.
- 3) Tolómotorok esetében a gyári lassítási pont a vonatkozó biztonsági szabályozók figyelembevételével van beállítva. Csak abban az esetben használja a lassítási pont programozását ha a kapu túl közel kerül ma végálláshoz anélkül hogy lassítana (a kapu teljesen le kell lassítson a végállástól 50cm-re hogy akadály esetén csökkentse az ütközés erejét).

KISKAPU NYILÁS PROGRAMOZÁSA

Gyárilag a kiskapu nyílás kb.1/1,5m-re van beállítva

Hogy megnöveljük vagy csökkentjük ezt a távolságot a következőképpen kell eljárni:

- ismétlje meg a „Működés és szünetidő programozása” eljárásban az 1-es ponttól az 5-ig a műveleteket;
- nyomja meg a „Kiskapu” gombot(Jolly bemenet,3-as és 4-es Dip ON),vagy a távirányító „kiskapu” (2-es csatorna) gombját(lásd még „beszurható vevő”);
- a kapu bezár;
- mikor a motor eléri a végállást megáll és automatikusan nyitni kezd;
- mikor a kapu eléri a kívánt nyitást nyomjon meg újra egy kiskapu gombot;
- a kapu bezár és a vezérlés kilép a programozási fázisból.

FUNKCIÓK PROGRAMOZÁSA (2-es táblázat)

A Dip kapcsolók segítségével változatos beállítások végezhetők el (8 poz.1 ábra).

Annak érdekében hogy a vezérlés felismerje és tárolja a beállítások megváltoztatását,meg kell szakítani egy pillanatra az áramellátást vagy rövidre kell zárni egy pillanatra a RESET tüskét.

FOTO-TESZT

Ahoz hogy a foto teszt működjön a rendszernek két külön vezetékpárra van szüksége a fotocellák tápellátásához. Az egyik(fotovevő táplálás) az 5 és 6 sorkapcsokhoz kötve,a másik(fotoadó táplálás) a 8 és 9 sorkapcsokhoz kötve.A foto-teszt engedélyezéséhez a 8-as Dip kapcsoló ON állásban kell legyen.

A vezérlés minden mozgás megkezdése előtt ellenőrzi a fotocellák állapotát, egy aktiválást szimulálva. A gyakorlatban a vezérlés megszakítja az adó áramellátását és ellenőrzi hogy a vevő érzékeli ezt.

Ha minden rendben van a motor elindítja a kaput, de ha valami probléma van a vevővel a ciklus leáll és a jelzőlámpa néhány felvillanásával figyelmeztet a helyzetre.

A foto-teszt használata a biztonság növelése mellett a következő előnyökkel jár:

- áram megtakarítás (a fotoadók ki vannak kapcsolva mikor a kapu zárva van)
 - működési idő meghosszabbítása akkumulátoros működéskor
 - a fotoadó alkatrészeinek lassabb kopása.
 - **A foto teszt működik a második pár fotocellával is (Jolly bemenet).**
 - **Mikor a foto teszt aktív és a vezérlés készenléti állapotban van (stand-by) az adó fotocella nincs táplálva és az FT1 bemenet nyitott (a led nem világít).**
- A foto-teszt állapotban bekötött fotocellák csak a kapu mozgásakor működnek. A működésük ellenőrzéséhez:**
- lépjen be a programozásba (hajtsa végre 2-től 5-ig a műveleteket)
 - ellenőrizze a fotocellákat
 - lépjen ki „RESET”-tel.

ÉRZÉKENYSÉG BEÁLLÍTÁS

Figyelembe véve az EN 12445 szabályzást mely az automatikákra vonatkozik minden ilyen berendezésen el kell végezni az ütközési tesztet úgy hogy bizonyos értékhatárok be legyenek tartva

Végezze el ezt a tesztet és állítsa be megfelelően a motor erejét a szabályozó trimmer segítségével (12 poz, 1 ábra).

Ha nem állítható be megfelelően a motor ereje szereljen fel a kapu élére egy puha gumi profilt az ütközés erejének csökkentésére. Ha ez sem elég a biztonsági előírások betartására a kapu élére egy érzékelővel ellátott élelet lehet szerelni

BESZURHATÓ RÁDIOVEVŐ (opcionális)

Az öntanuló vevők több különböző kódot tudnak rögzíteni ugyanazon a csatornán.

A két csatorna funkciója a következő:

1-es csatorna- Lépésről-lépésre

2-es csatorna- Kiskapu

Az adók betanítása a következőképpen történik:

- csatlakoztassa a vevőt a vezérlésbe (7 poz. 1 ábra);
 - kapcsolja be a vezérlés tápellátását és várja meg míg a vevőn levő LED-ek kialszanak;
 - nyomja le egy pillanatra a rögzíteni kívánt csatorna gombját (P1 lépésről-lépésre vagy P2 kiskapu); a gomb megfelelő LED-je elkezd villogni.
- Abban az esetben ha a LED gyors egymásutánban villan ,várjon és ismétlje meg a műveletet (a gombot csak egyszer kell megnyomni)
- nyomja meg a programozni kívánt adó (távírányító) gombját.
 - a LED egy hosszabb villanása jelzi az adó memorizálását.
 - abban az esetben ha a kód már benne van a memoriában a LED-ek együtt villognak.

A kódok kitörlését a memoriából a P1 gomb kb. 15 másodperces lenyomva tartásával, míg a két LED villogni kezd, érhetjük el.

Az antennát a 18(árnyékolás) és 19(küzponti szál) sorkapcsokhoz kell kötni,lásd 2-es ábra. Bővebb tájékoztatásért és plusz információkért tanulmányozza a vevőt kísérő leírást.

VÉGSŐ TESZT ÉS VIZSGÁLAT

Mindig végeze el a végső tesztet és vizsgálatot a munkálat befejezése után.

- Ellenőrizze a biztonsági berendezések korrekt működését (fotocellák, ütközés gátlók, STOP gomb stb.)
- Ellenőrizze a figyelmeztető berendezéseket (villogó, stb.)
- Ellenőrizze a szabályzó berendezések működését (P/P gomb, adó, stb.)