



# CE.T 60

CENTRALINA COMANDO

## MANUALE ISTRUZIONI

### INTRODUZIONE

La centralina comando CE.T 60 risponde alle normative:

- BASSATENSIONE
- COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

la prima garantisce un adeguato livello di sicurezza elettrica per l'utente, la seconda ha lo scopo di limitare i disturbi elettromagnetici emessi dall'apparecchiatura e di permetterne il funzionamento in presenza di eventi elettromagnetici.

Tutto questo unito a nuove funzioni ed interessanti accorgimenti ne fanno un prodotto sicuro e versatile.

### Mod. CE. T 60

QUADRO COMANDO TRIFASE

PER MOTORE 230/400V monofase/trifase

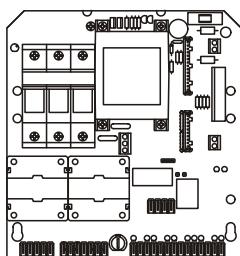
Il CE.T 60 dispone di una gamma completa di ingressi, logica comando estraibile ed una parte potenza in grado di pilotare motori per i seguenti impianti:

SCORREVOLE con motore 400V trifase.

SCORREVOLE con motore 230 V monofase

Non dispone del circuito limitatore di potenza (frizione elettrica) non è indicato quindi per comandare motori senza frizione meccanica.

Il tutto in un contenitore compatto IP56.



C.S. CODE M381

### INSTALLAZIONE

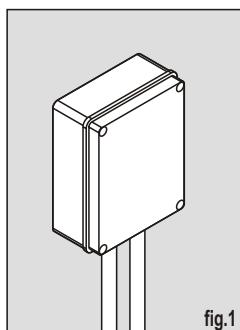


fig.1

Elenchiamo una serie di consigli utili per l'installazione della centralina.

1. Preferire un luogo:
  - possibilmente riparato dagli agenti atmosferici,
  - lontano da fonti di calore,
  - non soggetto ad allagamenti.
2. Evitare il fissaggio a macchine o telai con eccessive vibrazioni.
3. Fissare il contenitore in posizione verticale (fig.1).
4. Al termine dell'installazione il contenitore deve mantenere l'iniziale grado di protezione IP56.

L'INSTALLAZIONE  
DELL'APPARECCHIATURA DEVE ESSERE  
EFFETTUATA A "REGOLA D'ARTE" DA  
PERSONALE AVENTE I REQUISITI RICHIESTI  
DALLE LEGGI VIGENTI.

I

UK

F

CONTROL PANEL

CENTRALE DE COMMANDE

## INSTRUCTION MANUAL

### INTRODUCTION

The CE.T 60 control unit complies with the following norms:

- LOW VOLTAGE
- ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

the first guarantees an adequate level of electrical safety for the user while the second limits the electromagnetic interference produced by the unit so it can be used in the presence of electromagnetic events.

All this, together with new functions and interesting devices, adds up to a safe and flexible product.

### Mod. CE. T 60

THREE-PHASE CONTROL PANEL

FOR A 230/400V single-phase/three-phase MOTOR

The CE.T 60 has a complete range of inputs, a pull-out command logic and a power part that can pilot motors for the following systems:

SLIDING GATES WITH A 400V three-phase motor

SLIDING GATES WITH A 230V one-phase motor

It is not equipped with a power limiter circuit (electric friction) so it is not suitable to control motors without a mechanical friction. Everything in a compact container with an IP56 protection level.

## LIVRET D'INSTRUCTIONS

### INTRODUCTION

La centrale de commande CE.T 60 correspond aux prescriptions des normes:

- BASSE TENSION
- COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

La première garantit un niveau de sécurité électrique approprié pour l'usager, la seconde a pour but de limiter les parasites électromagnétiques émis par l'appareil et d'en permettre le fonctionnement en présence d'événements électromagnétiques.

### Mod. CE. T 60

TABLEAU DE COMMANDE TRIPHASE

POUR MOTEUR 230/400V monophasé/triphasé

Le CE.T 60 dispose d'une gamme complète d'entrées, d'une logique de commande extractible et d'une partie de puissance en mesure de piloter des moteurs pour les installations suivantes:

Portails coulissants avec moteur 400V triphasé.

Portails coulissants avec moteur 230V monophasé.

Il ne dispose pas d'un circuit limiteur de puissance (embrayage électrique) et n'est donc pas indiqué pour commander des moteurs sans embrayage mécanique.

Le tout est contenu dans un boîtier compact avec protection IP56.

### INSTALLATION

Below is a list of useful suggestions for installing the unit.

1. If possible choose a place that is:
  - sheltered from the weather,
  - a long way from sources of heat,
  - nowhere that could be flooded.
2. Do not fix it to machines or structures subject to excessive vibrations.
3. Fasten the plastic box in a vertical position (Fig. 1).
4. Once installed, the container must maintain its initial IP56 protection level.

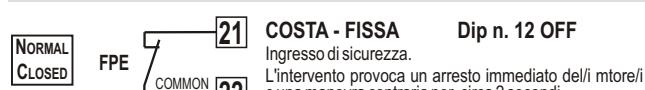
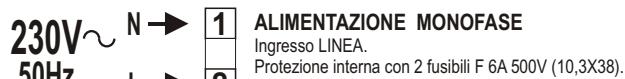
THE UNIT MUST BE "EXPERTLY" INSTALLED BY QUALIFIED PERSONS AS REQUIRED BY CURRENT LAWS.

### INSTALLATION

Voici quelques conseils utiles pour l'installation de la centrale.

1. Préférer un endroit:
  - si possible à l'abri des agents atmosphériques,
  - loin des sources de chaleur,
  - non sujet à inondation.
2. Eviter la fixation sur des machines ou des châssis soumis à des vibrations excessives.
3. Fixer le coffret en position verticale (fig. 1).
4. A la fin de l'installation, le coffret doit conserver l'indice de protection IP56 initial.

L'INSTALLATION DE L'APPAREIL DOIT ÊTRE  
EFFECTUÉE DANS LES RÈGLES DE L'ART  
PAR DU PERSONNEL POSSÉDANT LES  
QUALIFICATIONS REQUISES PAR LES LOIS  
EN VIGUEUR.

**C.E.T. 60****I****COLLEGAMENTI ELETTRICI****UK****WIRING**

**THREE-PHASE POWER**  
LINE input.  
Inside protection with 3 X F 6A 500V fuses (10,3X38).

**THREE-PHASE MOTOR**  
Output for motor.

**F****BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES**

**ALIMENTATION TRIPHASEE**  
Entrée LIGNE.  
Protection interne avec 3 fusibles de F 6A 250V (10,3X38).

**MOTEUR TRIPHASEE**  
Sortie pour moteur.

**ALIMENTATION MONOPHASEE**  
Entrée LIGNE.  
Protection interne avec 2 fusibles de F 6A 250V (10,3X38).

**MOTEUR MONOPHASEE**  
Sortie pour moteur RETARDÉ EN FERMETURE (cl-delay). Connecter le condensateur aux bornes 5 et 6.  
4 - COMMUNE    5 - FERME    6 - OUVRE

**FLASH/DLAY LIGHT**  
To change functioning mode of this output, move FLASH/DLY LIGHT jumper.  
Inside protection with a F 250 mA 250V fuse (5x20).

**GATE OPEN INDICATOR LIGHT**  
Output active from start of opening to complete closing of the gate (LSC limit switch triggers or end of work time). Also see dip switch n°10.

**AUXILIARY POWER CIRCUITS**  
Permanent output to power photoelectric cells, receivers or other small units.  
Internal protection with a F 2A 24V fuse (5x20).

**CLIGNANT / ÉCLAIRAGE DE FONCTIONNEMENT**  
Pour changer le mode de fonctionnement de cette sortie, déplacer le shunt FLASH / DLY LIGHT.  
Protection avec fusible F 250mA 250V (5x20).

**VOYANT PORTAIL OUVERT**  
Sortie active du début de l'ouverture à la fermeture complète du portail (intervention micro-interrupteur de fin de course LSC ou fin du temps de travail). Voir également dip-switch n°10.

**ALIMENTATION AUXILIAIRES**  
Sortie permanente pour alimenter les photocellules, les récepteurs ou tout autre petit appareil.  
Protection interne avec fusible de F 2A 24V (5x20).

**LIMIT SWITCH**  
LIMIT SWITCH OPEN input, terminals 15-16  
LIMIT SWITCH CLOSE input, terminals 17-16

**FIN DE COURSE**  
Entrée MICROINT. FIN DE COURSE OUVRE bornes 15-16  
Entrée MICROINT. FIN DE COURSE FERME bornes 17-16

**PHOTOELECTRIC CELL 1/MOBILE EDGE**  
Safety input, triggering stops automation in opening and in closing.  
The next manoeuvre will always be an opening one.

**PHOTOCELLULE 1/BARRE PALPEUSE MOBILE**  
Entrée de sécurité, l'intervention maintient l'automatisation bloquée aussi bien en ouverture qu'en fermeture. La manœuvre successive sera toujours une ouverture.

**PHOTOELECTRIC CELL 2**  
Triggering of this safety input causes, when closing, reversal of direction (open).

**PHOTOCELLULE 2**  
L'intervention de cette entrée de sécurité provoque durant la fermeture l'inversion de la marche (ouverture).

**FIXED EDGE - Dip switch n° 12 OFF**  
Safety input.  
Its triggering stops motor(s) immediately and a reverse manoeuvre for about 2 seconds.

**BARRE PALPEUSE FIXE - Dip-switch n°12 OFF**  
Entrée de sécurité.  
L'intervention provoque un arrêt immédiat du/des moteur/s et une manœuvre contraire pendant environ 2 secondes.

**TIMER - Dip switch n° 12 ON**  
The fixed edge input changes function.  
By connecting this input to a timer the gate can be kept open or closed for a set length of time.

**TEMPORISATEUR - Dip-switch n°12 ON**  
L'entrée barre palpeuse fixe change de fonction.  
En connectant cette entrée à un temporisateur, on peut maintenir le portail ouvert ou fermé pendant un certain temps.

**STOP**  
Safety input.  
By activating this push button/contact all movements are stopped and the automatic closing and timer functions are excluded.

**STOP**  
Entrée de sécurité. L'actionnement de ce bouton/contact provoque l'arrêt immédiat de tout mouvement et l'exclusion des fonctions de refermeture automatique et temporisateur.

**OPEN/CLOSE Push button**  
Command input.  
The functioning mode of this input depends on dip switches 4, 5 and 6.

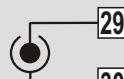
**Bouton OUVRE / FERME**  
Entrée commande.  
Le mode de fonctionnement de cette entrée dépend des dip-switch n°4, n°5 et n°6.

**A/C PEDESTRIAN GATE Push button**  
In the wing gate mode, it will only command the wing with M1 in the slide opening mode for a time that can be adjusted with the PEDEST trimmer.

**Bouton O/F PIÉTONS**  
En mode "à battant", il commande uniquement le battant avec M1, en mode "coulissant", il commande l'ouverture pendant un temps réglable avec le trimmer PEDEST.

**OPEN Push button, CLOSE Push button**  
Command inputs. The functioning mode of these inputs depends on dip switch 2.  
OFF normal, ON manual (homme présent).

**Bouton OUVRE, Bouton FERME**  
Entrées commande. Le mode de fonctionnement de ces entrées dépend du dip-switch n°2.  
OFF normal, ON manual (homme présent).

**ANTENNA**

Ingresso per antenna ricevente.

Vedere istruzioni ricevitore per caratteristiche e installazione.

**AERIAL**

Input for receiver aerial.

See receiver instructions for characteristics and installation.

**SECONDO CANALE**

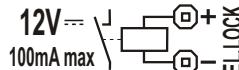
Disponibile solo con ricevitori bicanali.

Vedere istruzioni ricevitore per caratteristiche e funzionamento del contatto.

**SECOND CHANNEL**

Only available with a two-channel receiver.

See receiver instructions for characteristics and contact functioning.

**Relè per ELETROSERRATURA****Uscita a bassa potenza.** Resta attiva da 1 secondo prima a 2-6 secondi dopo la partenza del motore.**Relay for the ELECTRIC LOCK****Low power output.** It stays active 1 second before to 2-6 seconds after the motor has started.

Nel caso di impianti già esistenti è opportuno un controllo generale dello stato dei conduttori (sezione, isolamento, contatti) e delle apparecchiature ausiliarie (fotocellule, riceventi, pulsantiere, selettori chiave, ecc.).

Consigli per un corretto impianto:

- Le condutture entrate nella centralina devono essere installate mantenendo possibilmente invariato l'iniziale grado di protezione IP56.
- La sezione dei cavi deve essere calcolata in base alla loro lunghezza e corrente assorbita.
- Non usare un cavo unico del tipo "multi-polo" per tutti i collegamenti (linea, motori, comandi, ecc.) o in comune con altre apparecchiature.
- Dividere l'impianto in almeno due cavi es:
  - cavo (A) sezione minima conduttori 1.5 mm<sup>2</sup>
  - linea alimentazione - linee motori -
  - linea lampeggiante / luce cortesia
  - cavo (B) sezione minima conduttori 0.75 mm<sup>2</sup>
  - alimentazione ausiliaria
  - comandi - contatti sicurezza.
- Quando i circuiti comando presentano tratte molto lunghe (oltre i 50 metri) è consigliabile il disaccoppiamento con relè montati vicino alla centralina.
- Tutti gli ingressi N.C. (fotocellule, finecorsa, costafissa e stop) che nella centralina non vengono utilizzati devono essere cortocircuitati con il comune.
- Tutti i contatti N.C. abbinate ad uno stesso ingresso devono essere collegati in serie.
- Tutti i contatti N.O. abbinate ad uno stesso ingresso devono essere collegati in parallelo.
- Eseguire i collegamenti con l'aiuto della serigrafia presente sul circuito stampato.

In the case of existing plants it would be advisable to check the condition of the wires (cross section, insulation, contacts) and of the auxiliary equipment (photocells, receivers, push button panels, key selectors, etc.).

Recommendations for a correctly wired system:

- Wires going into the unit must be connected possibly maintaining the initial IP56 protection level.
- Cable cross section must be calculated on the basis of their length and current absorbed.
- Do not use just one "multicore" cable for all the connections (line, motors, controls, etc.) or in common with other equipment.
- Use at least two cables for the installation, e.g.:
  - cable A with a minimum wire cross section of 1.5 mm<sup>2</sup>
  - supply line - motors line -
  - flash/delay light line
- cable B with a minimum wire cross section of 0.75 mm<sup>2</sup>
  - auxiliary supply circuits
  - controls - safety contacts.
- If there are very long sections of the control circuits (exceeding 50 m) de-coupling is recommended with relays installed near the unit.
- All N.C. inputs (photoelectric cells, limit switches, permanent edge and stop) that are not used in the unit must be short circuited with the common.
- All the N.C. contacts coupled to the same input must be connected in series.
- All the N.O. contacts coupled to the same input must be connected in parallel.
- Connect with the aid of the serigraphy on the printed circuit.

Dans le cas d'installations préexistantes, il est opportun de contrôler l'état des conducteurs (section, isolation, contacts) et des appareils auxiliaires (photocellules, récepteurs, tableaux de commande, sélecteurs à clé etc.).

Conseils pour une installation correcte:

- Les canalisations entrant dans la centrale doivent être installées sans compromettre si possible l'indice de protection IP56.
- La section des câbles doit être calculée en fonction de leur longueur et du courant absorbé.
- Ne pas utiliser un câble unique de type multipolaire pour tous les branchements (ligne secteur, moteurs, commandes etc.) ou en commun avec d'autres appareils.
- Diviser l'installation en au moins deux câbles, par ex.:
  - câble (A) section minimum conducteurs 1,5 mm<sup>2</sup>
    - ligne alimentation - lignes moteurs -
    - ligne clignotant / éclairage de fonctionnement
  - câble (B) section minimum conducteurs 0,75 mm<sup>2</sup>
    - alimentation auxiliaires.
    - commandes - contacts sécurité.
- Quand les circuits de commande présentent de très longs parcours (plus de 50 mètres), il est conseillé d'effectuer un découplage avec des relais montés à proximité de la centrale.
- Toutes les entrées N.C. (photocellules, microinterrupteurs de fin de course, barre palpeuse fixe et stop) qui ne sont pas utilisées dans la centrale doivent être shuntées avec la borne commune.
- Tous les contacts N.C. associés à une même entrée doivent être connectés en série.
- Tous les contacts N.O. associés à une même entrée doivent être connectés en parallèle.
- Effectuer les connexions à l'aide de la sérigraphie présente sur le circuit imprimé.

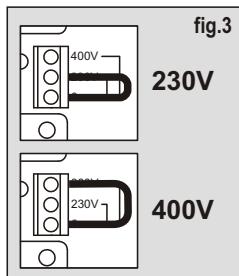
**CAMBIO TENSIONE**

La centralina CE. T 60 può essere impostata per funzionare con tensioni 230 o 400V semplicemente spostando un ponte (cambio tensione) che si trova al centro della scheda.

Collegare "0" con "230V" quando alimentiamo a 230V.

Collegare "0" con "400V" quando alimentiamo a 400V.

fig.3



230V

400V

**VOLTAGE CHANGE**

The CE. T 60 unit can be set to work with 230 or 400 voltages by simply moving a jumper (voltage change) located in the centre of the card.

Connect "0" to "230V" when supplying 230V.

Connect "0" to "400V" when supplying 400V.

**(1) TEMPO LAVORO (WORK)**

After this time has elapsed, the unit cuts off power to the motor, which means it is a safety function in systems with electrical limit switches and a safety function and operational in systems without limit switches.

Use a small screwdriver to adjust a time of 5-10 seconds longer than the gate's actual manoeuvre time.

**(2) PAUSE TIME**

Available only if dip-switch number 9 is in the ON position, automatic reclosing on, when this time has elapsed the unit closes.

Time is reset via intervention of a photoelectric cell.

\*ATTENTION: trimmers 3 and 4 regulate GATE DELAYS if dip-switch number 1 is in the OFF position (SWING GATE), BRAKE and PEDESTRIAN if the same dip-switch is in the ON position (SLIDING GATE).

**(3) (4) DELAY TIME****(OP DELAY - CL DELAY)**

Delay of M2 in opening and M1 in closing. We suggest these times be adjusted to the minimum required.

**(3) PEDESTRIAN TIME**

We can have the pedestrian function in sliding gate systems which determines opening of the gate for a shorter length of time, adjustable with this trimmer.

**(4) BRAKES TIME**

The brake function exists to overcome inertia of heavy automations (dip-switch n.8 ON).

Direction reversed via intervention of the limit switch, for an adjustable length of time.

**(2) TEMPO PAUSA (PAUSE)**

Disponibile solo se il dip-switch n. 9 è in posizione ON, richiussura automatica inserita, terminato questo tempo la centralina chiude.

Con un intervento fotocella il tempo si resetta.

\* ATTENZIONE i trimmer (3) e (4) regolano i RITARDI ANTA se il dip-switch n. 1 è in OFF (BATTENTE), FRENO e PEDONALE se il dip-switch n. 1 è in ON (SCORREVOLE).

**(3) (4) TEMPI RITARDO (OP DELAY - CL DELAY)**

Ritardo di M2 in apertura e di M1 in chiusura. Consigliamo di regolare questi tempi al minimo indispensabile.

**(3) TEMPO PEDONALE (PEDEST)**

In impianti scorrevoli possiamo avere la funzione pedonale la quale determina una apertura del cancello per un tempo minore regolabile con questo trimmer.

**(4) TEMPO FRENO (BRAKES)**

Per vincere l'inerzia di automazioni pesanti esiste la funzione freno (dip-switch n.8 ON).

Inversione di marcia con l'intervento dei fine-corsa, per un tempo regolabile.

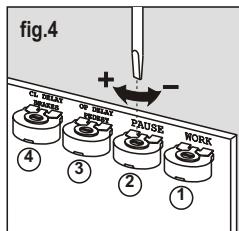


fig.4

**ANTENNE**

Entrée pour antenne du récepteur.

Voir notice récepteur pour caractéristiques et installation.

**DEUXIÈME CANAL**

Disponible seulement avec récepteurs à deux canaux.

Voir notice récepteur pour caractéristiques et fonctionnement du contact.

**Relais pour SERRURE ELECTRIQUE****Sortie à basse puissance.** Reste active d'1 seconde avant à 2-6 secondes après le départ du moteur.

Dans le cas d'installations préexistantes, il est opportun de contrôler l'état des conducteurs (section, isolation, contacts) et des appareils auxiliaires (photocellules, récepteurs, tableaux de commande, sélecteurs à clé etc.).

Conseils pour une installation correcte:

- Les canalisations entrant dans la centrale doivent être installées sans compromettre si possible l'indice de protection IP56.
- La section des câbles doit être calculée en fonction de leur longueur et du courant absorbé.
- Ne pas utiliser un câble unique de type multipolaire pour tous les branchements (ligne secteur, moteurs, commandes etc.) ou en commun avec d'autres appareils.
- Diviser l'installation en au moins deux câbles, par ex.:
  - câble (A) section minimum conducteurs 1,5 mm<sup>2</sup>
    - ligne alimentation - lignes moteurs -
    - ligne clignotant / éclairage de fonctionnement
  - câble (B) section minimum conducteurs 0,75 mm<sup>2</sup>
    - alimentation auxiliaires.
    - commandes - contacts sécurité.
- Quand les circuits de commande présentent de très longs parcours (plus de 50 mètres), il est conseillé d'effectuer un découplage avec des relais montés à proximité de la centrale.
- Toutes les entrées N.C. (photocellules, microinterrupteurs de fin de course, barre palpeuse fixe et stop) qui ne sont pas utilisées dans la centrale doivent être shuntées avec la borne commune.
- Tous les contacts N.C. associés à une même entrée doivent être connectés en série.
- Tous les contacts N.O. associés à une même entrée doivent être connectés en parallèle.
- Effectuer les connexions à l'aide de la sérigraphie présente sur le circuit imprimé.

**CHANGEMENT DE TENSION**

La centrale CE. T 60 peut être réglée pour fonctionner avec des tensions de 230 ou de 400V simplement en déplaçant un shunt (changement de tension) qui se trouve au centre de la carte.

Connecter 0 avec 230V en cas d'alimentation à 230V.

Connecter 0 avec 400V en cas d'alimentation à 400V.

**(1) TEMPS TRAVAIL (WORK)**

Quand ce temps s'est écoulé , la centrale coupe l'alimentation du moteur. Il s'agit donc d'une fonction de sécurité dans les installations avec microinterrupteurs de fin de course électriques; fonction de sécurité et de manœuvre dans les installations sans microinterrupteur de fin de course.

Intervenir avec un petit tournevis à fente et régler de manière à avoir un temps de 5 à 10 secondes supérieur au temps effectif de manœuvre du portail.

**(2) TEMPS PAUSE (PAUSE)**

Disponible seulement si le dip-switch n° 9 est en position ON, fermeture automatique activée; la centrale ferme quand ce temps s'est écoulé. Quand la photocellule intervient, le temps se remet à zéro.

\* ATTENTION: les trimmers (3) et (4) règlent les RETARDS BATTANT si le dip-switch n°1 est sur OFF (BATTANT), FREIN et PIÉTONS si le dip-switch est sur ON (COULISSANT).

**(3) (4) TEMPS RETARD (OP-CL DELAY)**

Retard de M2 en ouverture et de M1 en fermeture. Nous conseillons de régler ces temps au minimum indispensable.

**(3) TEMPS PIÉTONS (PEDEST)**

Dans les installations coulissantes, nous pouvons avoir la fonction piétons qui détermine une ouverture du portail pendant un temps moins long réglable avec ce trimmer.

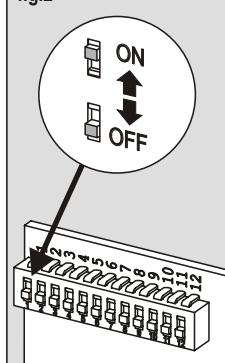
**(4) TEMPS FREIN (BRAKES)**

Pour combattre l'inerzie dans le cas d'automatisations de portails lourds, il existe la fonction frein (dip-switch n°8 sur ON). Inversion de marche avec l'intervention des microinterrupteurs de fin de course, pendant un temps réglable.

# SW V.2.08

(o superiore)  
(or advanced)  
(ou bien supérieure)

fig.2

**DIP-SWITCH**

La centralina controlla la posizione dei dip-switch solo ad ogni inizio apertura consigliamo quindi (per il collaudo) di attendere sempre la chiusura completa.

**n.1 e n.3 MODO**

**1 ON / 3 OFF SCORREVOLE.** Annullamento dei ritardi anta e apertura parziale di entrambi i motori con il comando PEDONALE (PED).

**1 ON / 3 ON BASCULANTE.** Annullamento dei ritardi anta, tempo apertura e chiusura indipendenti e luce cortesia regolabile

**1 OFF / 3 ON ANTA UNICA.** Abilitazione dei ritardi anta (che in questo caso devono essere regolati al minimo). NO pedonale.

**1 OFF / 3 OFF BATTENTE.** Abilitazione dei ritardi anta e apertura completa dell'anta M1 con il comando PEDONALE (PED).

**n.2 NORMALE/MANUALE**

**OFF NORMALE.**

**ON MANUALE** (uomo presente). Con i pulsanti apre (OP) e chiude (CL) esclusione della memoria dei tempi, arresto dei motori al rilascio del pulsante.

**n.4 APRE-CHIUDE/APRE-STOP . CHIUDE**

Funzione del pulsante apre/chiude (O/C) e del radiocomando:

**OFF APRE - CHIUDE.**

**ON APRE - STOP - CHIUDE.**

**n.5 APRE/CHIUDE (O/C) IN APERTURA**

**OFF NORMALE.**

**ON** Annullamento dei comandi O/C e PED in apertura.

**n.6 APRE/CHIUDE (O/C) IN PAUSA**

**OFF NORMALE.**

**ON** Annullamento dei comandi O/C e PED in pausa.

**n.7 COLPO SGANCIO**

**OFF NORMALE.**

**ON COLPO SGANCIO** Breve colpo in chiusura del motore M1 prima dell'apertura per agevolare lo sgancio meccanico dell'eletroserratura.

**n.8 IMPULSO MOTORI o COLPO FRENO**

- Modo BATTENTE dip 1 OFF:

**OFF NORMALE**

**ON IMPULSO MOTORI**

La centralina da un colpo in chiude per circa 2 secondi ogni 4 ore. Funzione utile per impianti oleodinamici.

- Modo SCORREVOLE dip 1 ON:

**OFF NORMALE**

**ON COLPO FRENO**

All'intervento del fincorsa la centralina inverte la marcia per un tempo regolabile con il trimmer "Brakes".

**n.9 RICHIUSURA AUTOMATICA**

**OFF NORMALE.**

**ON RICHIUSURA AUTOMATICA** dopo il tempo pausa.

**n.10 SPIA LAMPEGGIANTE / SPIA FISSA**

**OFF FISSA.**

**ON LAMPEGGIANTE:**

- In apertura lampeggio lento,
- in pausa fissa,
- in chiusura lampeggio veloce.

**n.11 LAMPEGGIANTE IN PAUSA****E PRELAMPEGGIO**

**OFF NORMALE.**

**ON** Accensione del lampeggiante in pausa con un intervento fotocellula.

**ON** Accensione anticipata del lampeggiante prima di una manovra (funzione prevista dalle normative vigenti)

**n.12 COSTA FISSA / OROLOGIO**

Modo di funzionamento dell'ingresso FPE:

**OFF COSTA FISSA.**

**ON OROLOGIO.** Contatto chiuso cancello aperto, contatto aperto cancello chiuso, utile per aperture programmate.

**DIP-SWITCH**

Control panel check the dip switch setting only when opening begin, we suggest (during initial test) wait the complete closing.

**n.1 e n.3 MODE**

**1 ON / 3 OFF SLIDING GATES.** Reset of the delay time and partial opening of both motors with PEDESTRIAN command (PED).

**1 ON / 3 ON HINGED GATES.** Reset of the delay time, opening and closing time independent, delay light.

**1 OFF / 3 ON SINGLE WING.** Enable of delay time (set the trimmer to minimum).

No pedestrian.

**1 OFF / 3 OFF WING GATES.** Enable of delay time, and complete opening gate M1 with PEDESTRIAN input (PED).

**n.2 NORMAL/MANUAL**

**OFF NORMAL.**

**ON MANUAL** (man present). With the open (OP) and close (CL) push buttons, times memory is excluded, motors are stopped when the push button is released.

**n.4 OPEN-CLOSE / OPEN-STOP.CLOSE**

Function of the open/close (O/C) push button and of the radio control:

**OFF OPEN-CLOSE.**

**ON OPEN-STOP-CLOSE.**

**n.5 OPEN/CLOSE (O/C) IN THE OPENING PHASE**

**OFF NORMAL.**

**ON** Cancels O/C and PED commands in the opening phase.

**n.6 OPEN/CLOSE (O/C) IN PAUSE**

**OFF NORMAL.**

**ON** Cancels O/C and PED commands in pause.

**n.7 RELEASE CLICK**

**OFF NORMAL.**

**ON** RELEASE CLICK. Brief click in closing, M1, prior to opening, to facilitate mechanical release of the electric lock.

**n.8 MOTOR PULSE or BRAKING SHOT**

**WING mode dip switch 1 OFF :**

**OFF NORMAL**

**ON MOTOR PULSE**

The unit pulses in closing for about 2 seconds every 4 hours. This function is useful for oleodynamic systems.

**SLIDING mode dip switch 1 ON :**

**OFF NORMAL**

**ON BRAKING SHOT**

When the limit switch triggers the unit reverses direction for a time that can be adjusted with the "Brakes" trimmer.

**n.9 AUTOMATIC RECLOSE**

**OFF NORMAL.**

**ON AUTOMATIC RECLOSE** after a pause time

**n.10 BLINKING/STEADY LIGHT INDICATOR**

**OFF STEADY LIGHT.**

**ON BLINKING LIGHT:**

- slow blinking in the opening phase,

- light in pause,

- fast blinking in the closing phase.

**n.11 FLASH IN PAUSE****AND EARLY BLINKING**

**OFF NORMAL.**

**ON** The lighting of flash in pause caused by triggering of the photoelectric cell.

**ON** The early lighting of the flash before any movement (function requested by current standards)

**n.12 FIXED EDGE/TIMER**

Functioning mode of the FPE input:

**OFF FIXED EDGE.**

**ON TIMER.** Contact closed gate open, contact open gate closed; useful for programmed openings.

**DIP-SWITCH**

La centrale contrôl le la position des dip-switchs seulement à chaque début d'ouverture. Nous conseillons donc pour l'essai d'attendre toujours la fermeture complète.

**n.1 et n.3 MODE**

**1 ON / 3 OFF PORTE/PORTAIL COULISSANT.** Annulation des retards porte/portail et ouverture partielle des deux moteurs avec la commande PIÉTONS (PED).

**1 ON / 3 ON PORTE BASCULANTE.** Habilitation des retards porte, temps d'ouverture et de fermeture indépendants et éclairage de fonctionnement réglable

**1 OFF / 3 ON PORTE/BATTANT UNIQUE.** Habilitation des retards porte (qui dans ce cas doivent être réglés au minimum). Pas de commande PIÉTONS.

**1 OFF / 3 OFF PORTE/PORTAIL À BATTANTS.** Activation des retards porte/portail et ouverture complète du battant M1 avec la commande PIÉTONS (PED).

**n.2 NORMAL/MANUEL**

**OFF NORMAL.**

**ON MANUEL** (homme présent). Avec les boutons ouvre (OP) et ferme (CL) exclusion de la mémoire des temps, arrêt des moteurs quand on relâche le bouton.

**n.4 OUVRÉ - FERME / OUVRÉ - STOP - FERME**

Fonction du bouton ouvre/ferme (O/C) et de la radiocommande:

**OFF OUVRÉ - FERME.**

**ON OUVRÉ - STOP - FERME.**

**n.5 OUVRÉ/FERME (O/C) EN OUVERTURE**

**OFF NORMAL.**

**ON** Annulation des commandes O/C et PED en ouverture.

**n.6 OUVRÉ/FERME (O/C) EN PAUSE**

**OFF NORMAL.**

**ON** Annulation des commandes O/C et PED en pause

**n.7 IMPULSION DÉCLENCHEMENT**

**OFF NORMAL.**

**ON COUP DÉCLENCHEMENT.** Brève impulsion en fermeture du moteur M1 avant l'ouverture pour faciliter le déclenchement mécanique de la serrure électrique.

**n.8 IMPULSION MOTEURS ou COUP FREIN**

Mode PORTE/PORTAIL À BATTANT dip-switch 1 OFF

**OFF NORMAL**

**ON IMPULSION MOTEUR**

La centrale donne une impulsion en fermeture pendant environ 2 secondes toutes les 4 heures. Fonction utile pour installations hydrauliques.

Mode PORTE/PORTAIL COULISSANT dip-switch 1 ON

**OFF NORMAL**

**ON COUP FREIN**

A l'intervention du microinterrupteur de fin de course, la centrale inverse la marche pendant un temps réglable avec le trimmer "Brakes".

**n.9 REFERMETURE AUTOMATIQUE**

**OFF NORMAL. ON REFERMETURE AUTOMATIQUE**

après le temps de pause.

**n.10 VOYANT CLIGNOTANT / VOYANT FIXE**

**OFF FIXE.**

**ON CLIGNOTANT:**

- en ouverture clignotement lent,

- en pause lumière fixe,

- en fermeture clignotement lent.

**n.11 CLIGNOTANT EN PAUSE****E PREAVIS**

**OFF NORMAL.**

**ON Allumage du clignotant en pause avec une intervention de la photocellule.**

**ON Allumage anticipé du clignotant avant une manœuvre (fonction prévue par les normes en vigueur)**

**n.12 BARRE PALPEUSE FIXE / TEMPORIZATEUR**

Mode de fonctionnement de l'entrée FPE:

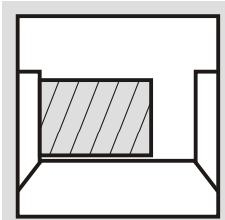
**OFF BARRE PALPEUSE FIXE.**

**ON TEMPORIZATEUR.** Contact fermé portail ouvert, contact ouvert portail fermé. Utile pour ouvertures programmées.

Mantenere nella posizione indicata.  
Setting dip switch like show.  
Maintenir dans la position indiquée

Posizione indicativa per un settaggio iniziale.  
Initial setting example.  
Position indicative pour un réglage initial

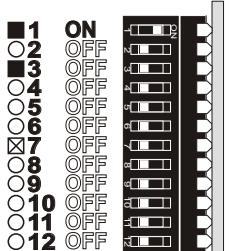
La posizione del dip-switch è ininfluente.  
Dip switch setting are not important.  
La position des dip-switchs est indifférente



## Es. 1 SCORREVOLE con FINECORS A ELETTRICI SLIDING GATES with ELECTRIC LIMIT SWITCH PORTE/PORTAIL COUILLANT avec MICROINTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE ÉLECTRIQUES

NOTE:

- Il dip-switch n.8 abilita il freno motore.

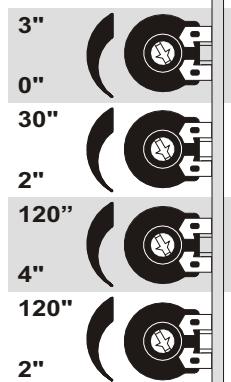


NOTE:

- dip switch n.8 enable electric motor brake.

NOTES:

- Le dip-switch n.8 habilita le frein moteur

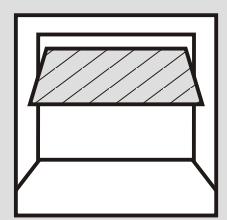


TEMPO FRENO  
BRAKES TIME  
TEMPS FREIN

TEMPO PEDONALE  
PEDESTRIAN TIME  
TEMPS PIÉTONS

TEMPO PAUSA  
PAUSE TIME  
TEMPS PAUSE

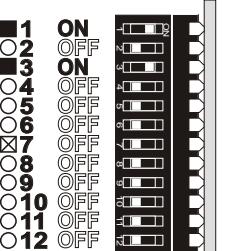
TEMPO LAVORO  
WORK TIME  
TEMPS TRAVAIL



## Es. 2 BASCULANTE con o senza FINECORS A ELETTRICI OVERHEAD HUNG GATES with or without ELECTRIC LIMIT SWITCH PORTE BASCULANTE avec ou sans MICROINTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE ÉLECTRIQUES

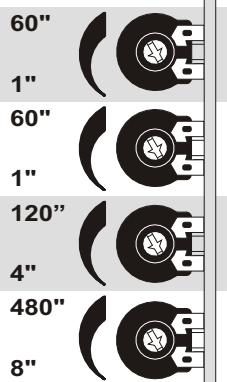
NOTE:

- Il dip-switch n.8 abilita il freno motore.



NOTE:

- Dip switch n. 8 enable electric motor brake.

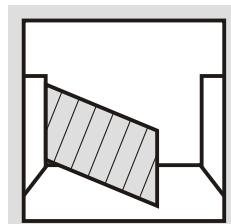


TEMPO LAVORO CHIUDE  
CLOSE WORK TIME  
TEMPS DE TRAVAIL FERMETURE

TEMPO LAVORO APRE  
OPEN WORK TIME  
TEMPS DE TRAVAIL OUVERTURE

TEMPO PAUSA  
PAUSE TIME  
TEMPS PAUSE

TEMPO LUCE CORTESIA  
DELAY LIGHT TIME  
TEMPS ÉNCLAIRAGE DE FONCTIONNEMENT



## Es. 3 BATTENTE AD ANTA UNICA con o senza FINECORS A ELETTRICI SINGLE WING GATES with or without ELECTRIC LIMIT SWITCH PORTE OU BATTANT UNIQUE avec ou sans MICROINTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE ÉLECTRIQUES

NOTE:

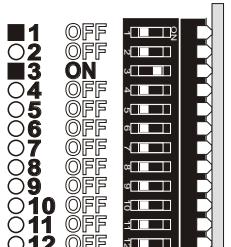
- Collegare il motore all'uscita M1.
- I tempi ritardo devono essere al minimo.
- L'ingresso pedonale è escluso.
- Il dip-switch n.8 abilita l'impulso motori.

NOTE:

- Connect motor to output M1.
- Set delay time to min.
- Pedestrian input not enable.
- Dip switch n.8 set the motor pulse.

NOTES:

- Connecter le moteur à la sortie M1
- Les temps de retard doivent être au minimum.
- L'entrée piétons est exclue
- Le dip-switch n.8 habilita l'impulsion moteur

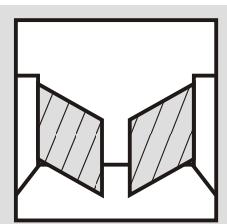


TEMPO RITARDO CHIUDE  
CLOSE DELAY TIME  
TEMPS DE TRAVAIL FERMETURE

TEMPO RITARDO APRE  
OPEN DELAY TIME  
TEMPS DE TRAVAIL OUVERTURE

TEMPO PAUSA  
PAUSE TIME  
TEMPS PAUSE

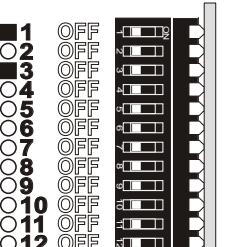
TEMPO LAVORO  
WORK TIME  
TEMPS TRAVAIL



## Es. 4 BATTENTE con o senza FINECORS A ELETTRICI WING GATES with or without ELECTRIC LIMIT SWITCH PORTE/PORTAIL À BATTANTS avec ou sans MICROINTERRUPTEURS DE FIN DE COURSE ÉLECTRIQUES

NOTE:

- Il dip-switch n.8 abilita l'impulso motori.



NOTE:

- Dip switch n.8 set the motor pulse.

NOTES:

- Le dip-switch n.8 habilita l'impulsion moteurs

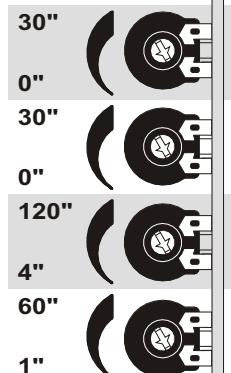


TEMPO RITARDO CHIUDE  
CLOSE DELAY TIME  
TEMPS DE TRAVAIL FERMETURE

TEMPO RITARDO APRE  
OPEN DELAY TIME  
TEMPS DE TRAVAIL OUVERTURE

TEMPO PAUSA  
PAUSE TIME  
TEMPS PAUSE

TEMPO LAVORO  
WORK TIME  
TEMPS TRAVAIL



**COLLAUDO**

Prima di alimentare il quadro:

- controllare la corretta posizione del ponte cambio tensione (230/400V),
- controllare i collegamenti,
- togliere scheda logica e scheda radio.

Alimentare:

- controllare il corretto funzionamento di ingressi tramite i rispettivi led.

Togliere alimentazione:

- inserire scheda logica e scheda radio,
- portare tutti i trimmer al minimo,
- scelgere i modi di funzionamento con i dip-switch.

Alimentare:

- controllare il corretto verso del motori,
- aggiustare tempo lavoro e pausa,
- controllo finale.

**ATTENZIONE** alimentando il quadro in modalità orologio, dip-switch n.12 in ON, fine-corso chiusura (LSC) CHIUSO e contatto orologio APERTO: il quadro chiude. Apre se il fine-corso apertura (LSO) è CHIUSO e il contatto orologio è CHIUSO.

**FINAL TEST**

Prior to supplying power to the panel:

- check correct position of the voltage change jumper (230/400V),
- check connections,
- remove the logic and radio receiver cards.

Power on:

- check correct functioning of inputs by means of their corresponding LEDs.

Power off:

- plug in the logic and radio receiver cards,
- bring all trimmers to minimum,
- select functioning modes with the dip-switches.

Power on:

- check correct direction of the motor,
- adjust working and pause time,
- final check.

**ATTENTION:** by powering the panel on in the timer mode, with dip-switch n° 12 in ON, with the closing limit switch (LSC) CLOSED and with the timer contact OPEN: the panel closes. It opens if both the opening limit switch (LSO) and the timer contact are CLOSED.

**SOLUZIONE PROBLEMI****PROBLEMA:** la centralina non funziona è acceso solo il led linea.**SOLUZIONE:** controllare i fusibili "linea".**PROBLEMA:** il led "linea" è acceso mentre i led "controllo ingressi" no**SOLUZIONE:** controllare il fusibile "ausiliari" e i collegamenti ingressi.**PROBLEMA:** non funziona il lampeggiante o luce cortesia.**SOLUZIONE:** controllare il fusibile "flash" e il corretto posizionamento del jumper "flash/dly-light".**PROBLEMA:** strani funzionamenti.**SOLUZIONE:** controllare la corretta impostazione dei dip-switch dal n.1 al n. 12.**SOLUTION TO PROBLEMS****PROBLEM:** the unit is not working, only the line LED is on.**SOLUTION:** check the "line" fuses.**PROBLEM:** the "line" LED is on while the "input control" LEDS are not.**SOLUTION:** check the "auxiliaries" fuse and input connections.**PROBLEM:** neither the blinking nor the courtesy lights are working**SOLUTION:** check the "flash" fuse and the correct position of the "flash/dly-light" jumper.**PROBLEM:** strange functionings.**SOLUTION:** check the correct setting of dip-switches from 1 to 12.**DATI TECNICI**

ALIMENTAZIONE:	230/400 V - 50Hz
CORRENTE NOMINALE:	6 A
TEMPO LAVORO:	2 - 120 secondi
TEMPO PAUSA:	5 - 210 secondi
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO:	- 20°C + 60°C
GRADO DI PROTEZIONE:	IP56
DIMENSIONI IN mm:	200 X 255 X 100

**TECHNICAL DATA**

POWER:	230/400 V - 50Hz
RATED CURRENT:	6A
WORKTIME:	2 - 120 seconds
PAUSE TIME:	5 - 210 seconds
OPERATING TEMPERATURE:	-20°C + 60°C
PROTECTION LEVEL:	IP56
DIMENSIONS IN mm:	200 x 255 x 100

**ESSAI DE FONCTIONNEMENT**

Avant d'alimenter le tableau:

- contrôler la position correcte du shunt de changement de tension (230/400V),
- contrôler les branchements,
- enlever la carte logique et la carte radiorécepteur.

Alimenter:

- contrôler le fonctionnement correct des entrées à l'aide des DEL respectives.

Couper l'alimentation:

- introduire la carte logique et la carte radiorécepteur
- porter tous les trimmers au minimum,
- choisir les modes de fonctionnement avec les dip-switches.

Alimenter:

- contrôler le sens correct du moteur,
- ajuster le temps de travail et le temps de pause,
- contrôle final.

**ATTENTION:** en alimentant la centrale en mode temporisateur, dip-switch n°12 sur ON, microinterrupteur de fin de course de fermeture (LSC) FERMÉ et contact temporisateur OUVERT: la centrale ouvre si le microinterrupteur de fin de course d'ouverture (LSO) est FERMÉ et si le contact temporisateur est FERMÉ.

**SOLUTION DES PROBLÈMES****PROBLÈME:** la centrale ne fonctionne pas, seul la LED de présence tension est allumée.**SOLUTION:** contrôler les fusibles "tension".**PROBLÈME:** la DEL ligne est allumé et tandis que les DEL "contrôle entrées" ne le sont pas**SOLUTION:** contrôler le fusible "auxiliaires" et les connexions entrées.**PROBLÈME:** le clignotant ou l'éclairage de fonctionnement ne s'allument pas.**SOLUTION:** contrôler le fusible "flash" et le positionnement correct du shunt "flash/dly light".**PROBLÈME:** fonctionnements incohérents.**SOLUTION:** contrôler le réglage des dip-switchs du n°1 au n°12.**DONNÉES TECHNIQUES**

ALIMENTATION:	230/400 V - 50Hz
COURRANT NOMINAL:	6 A
TEMPS TRAVAIL:	2 - 120 secondes
TEMPS PAUSE:	5 - 210 secondes
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT:	- 20°C + 60°C
INDICE DE PROTECTION:	IP56
DIMENSIONS EN mm:	200 X 255 X 100

**Dichiarazione di Conformità CE  
EC declaration of conformity**Il sottoscritto Augusto Silvio Brunello, Legale rappresentante della ditta:  
The undersigned Augusto Silvio Brunello Legal representative of company:

Produttore / Producer

TELCOMA S.r.l.

Dichiara che il prodotto / Declares that the product

Tipo / Type Centralina Contro Panel

Modello / Model CE. T 60

Impiego / Intended purpose: Centralina per apricancello / Control panel for gate-opener

E' conforme ai requisiti essenziali Direttiva 89/336 (EMC) Norme EN 61000-6-3 + EN 61000-6-1 e successive modifiche, se impiegato per gli usi preposti.

Complies with essential requirements of the Directive 89/336 (EMC) standards EN 61000-6-3 + EN 61000-6-1 and their amendments, when used for its intended purpose.

E' conforme ai requisiti essenziali Direttiva 73/23 (LVD) Norma EN 60335-1 e successive modifiche, se impiegato per gli usi preposti.

Complies with essential requirements of the Directive 73/23 (LVD) Standard EN 60335-1 and their amendments, when used for its intended purpose.

Luogo e data / Place and Date: Conegliano, 07/01/2007

Legale rappresentante / Legal representative

Augusto Silvio Brunello

